

Тарифная конференция

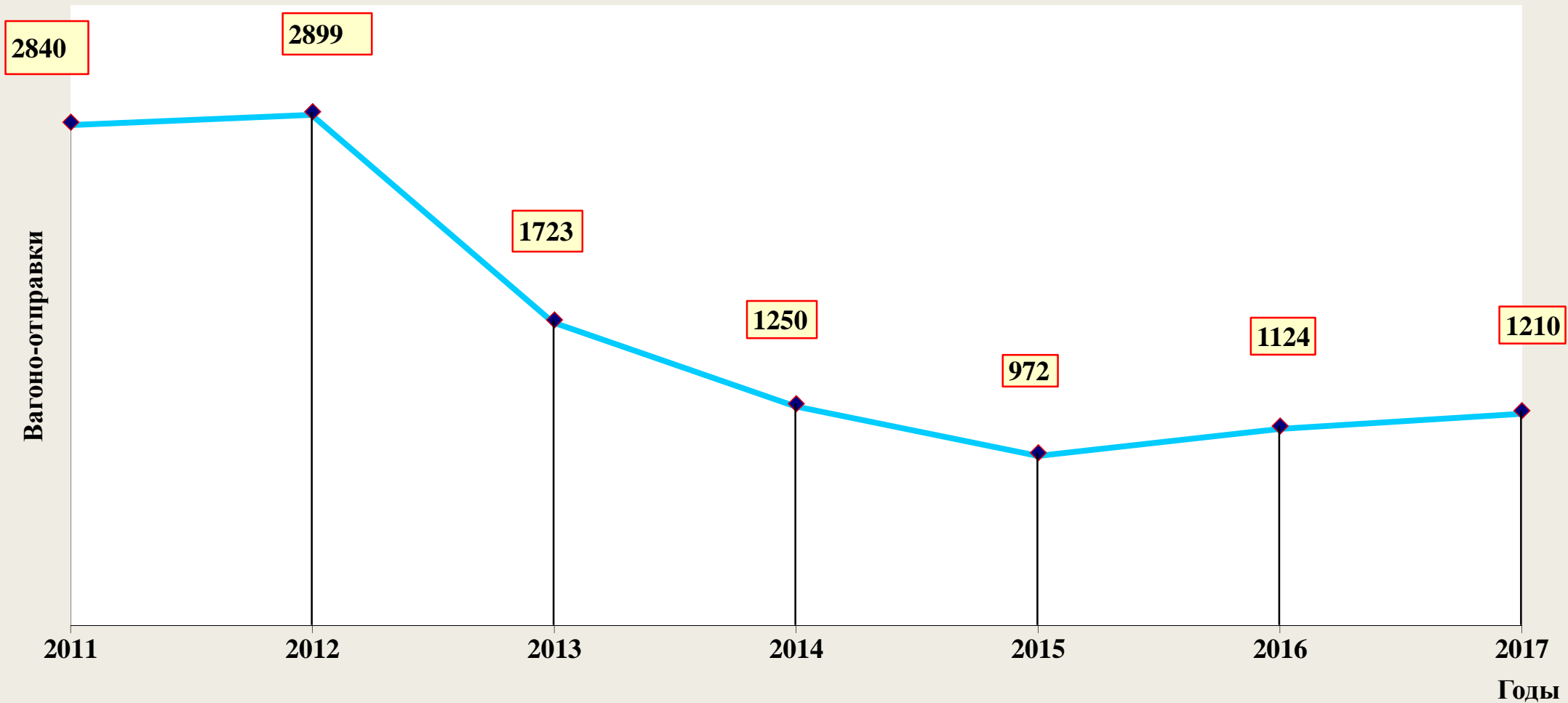
«Крейнинские чтения- 2018»

г. Москва, НИУ ВШЭ, 14 декабря 2018 г.

НОВАЯ СИСТЕМА РАСЧЕТА ПРОВОЗНЫХ ПЛАТ НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ПЕРЕВОЗКАМ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТЕРАХ

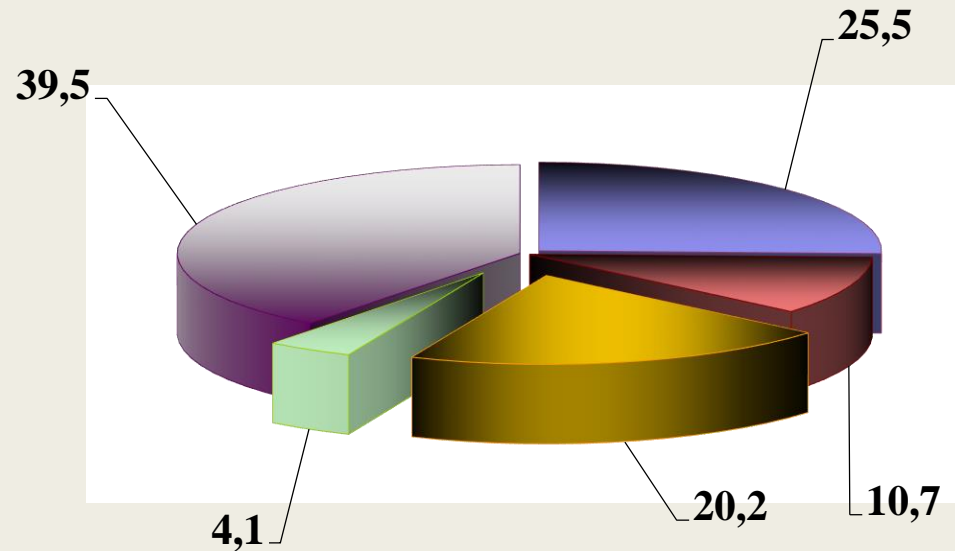
ПИСАРЕВСКИЙ Геннадий Ефимович
кандидат экономических наук

Динамика объёмов перевозок в вагонах-транспортёрах за 2011-2017 гг., вагоно-отправок

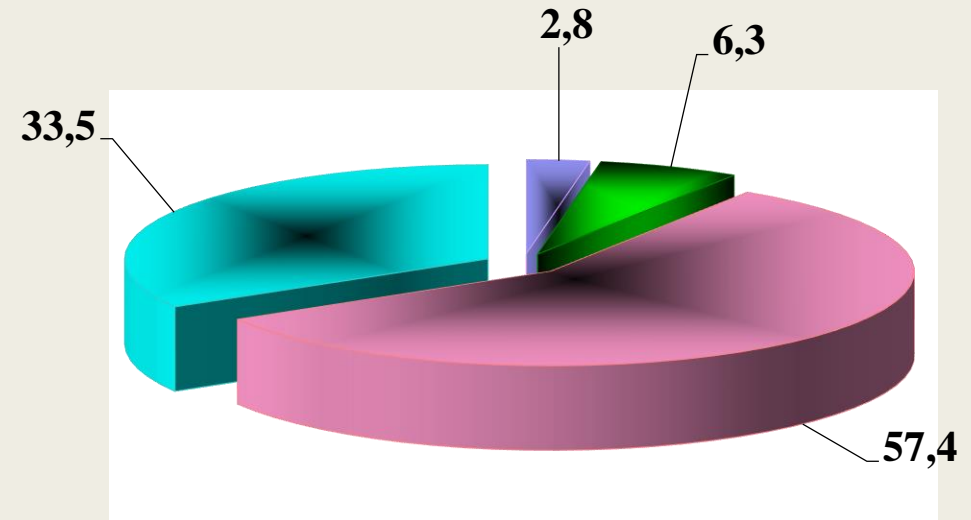


Парк железнодорожных транспортеров Российской Федерации (по состоянию на 01.01.2018 г. – 718 физ.единиц)

- Структура парка железнодорожных транспортеров по типам (а) и числу осей (б) по состоянию на 1 января 2018 г., %



■ Платформенные ■ Колодцевые ■ Сцепные
■ Сочлененные ■ Площадочные



■ 20-, 24-, 28-, 32-осные ■ 16-осные
■ 8-осные ■ 4-осные

Факторы, влияющие на формирование затрат ОАО «РЖД», при перевозках грузов на железнодорожных транспортерах

А. Условия организации перевозок

- перевозки на транспортерах в составе грузовых поездов
- перевозки на транспортерах с отдельным локомотивом

Б. Связь классификации негабаритности перевозимых грузов со структурой формирования тарифных схем Прейскуранта

Негабаритность перевозимых грузов согласно Инструкции ДЧ-1835		Адаптация к структуре Прейскуранта № 10-01	
Вид	Степень	Группировка	Характеристика группировки
Габаритный		1	Габаритный, 1-, 2- нижняя и верхняя, 1-,2-3- боковая
Нижняя	1, 2, 3, 4, 5, 6	2	3-,4- нижняя, 3- верхняя, 4-боковая
Верхняя	1, 2, 3	3	5- нижняя и боковая
Боковая	1, 2, 3, 4, 5, 6	4	6- нижняя и боковая
Сверхнегабаритный		5	Сверхнегабаритный

В. Дополнительно возникающие затраты в процессе перевозки

Операции перевозочного процесса			
Начально-конечная		Движенческая	
Инженерная проработка проекта	Размещение, крепление груза, согласование маршрута следования	Снижение скорости движения	Съем пропускной способности (в т.ч. закрытие встречного движения)
Комиссионная приемка груженого транспортера	Комиссия ЦДИ ОАО «РЖД»	Запрет на пропуск через сортировочную горку	Действует для определенных типов транспортеров и вида и степени негабаритности груза

Тарифные схемы для расчета платы за перевозки грузов на транспортерах (вагонная составляющая – В)

Осность транспортера	Формула тарифной схемы	
	Начально-конечная операция, руб. за вагон	Движенческая операция, руб. за вагоно-км
1	2	3
Перевозка на транспортерах, следующих в составе грузовых поездов		
Транспортеры 4-осные	2 781	$1,929 \cdot k_L$
Перевозка на транспортерах, следующих с отдельным локомотивом		
Транспортеры 16-осные	2 547	69,631
Транспортеры 20-осные	30 158	159,412
Транспортеры 28-осные	6 149	81,990
Транспортеры 32-осные сочлененные	52 910	177,866
Транспортеры 24-32-осные сцепные	5 696	82,427

Фрагмент тарифных схем для расчета платы за перевозки грузов на транспортерах (инфраструктурная составляющая – И)

Осноть транспортера, степень и вид негабаритности	Формула тарифной схемы			
	Вагоны общего парка		Собственные (арендованные) вагоны за грузеный пробег	
	Начально-конечная операция, руб. за вагон	Движенческая операция, руб. за вагоно-км	Начально-конечная операция, руб. за вагон	Движенческая операция, руб. за вагоно-км
1	2	3	4	5
Перевозка на транспортерах, следующих в составе грузовых поездов				
Транспортеры 4-осные				
Габаритные, 1-я, 2-я нижняя и верхняя, 1-я, 2-я, 3-я боковая	1017	$8,961 k_L + 3,574$	540	$4,765 k_L + 4,823$
3-я, 4-я нижняя, 4-я боковая, 3-я верхняя	1017	$40,403 k_L + 14,053$	540	$21,482 k_L + 14,053$
5-я нижняя и боковая	1017	$60,795 k_L + 29,707$	540	$32,325 k_L + 29,707$
6-я нижняя и боковая	1017	$80,627 k_L + 44,961$	540	$42,869 k_L + 44,961$
Сверхгабаритный груз	1017	$110,828 k_L + 115,683$	540	$58,927 k_L + 115,683$
Перевозка на транспортерах, следующих с отдельным локомотивом				
Транспортеры 20-осные				
Габаритные, 1-я, 2-я нижняя и верхняя, 1-я, 2-я, 3-я боковая	70369	260,332	39758	176,505
3-я, 4-я нижняя, 4-я боковая, 3-я верхняя	70369	616,583	39758	418,043
5-я нижняя и боковая	70369	903,923	39758	612,860
6-я нижняя и боковая	70369	1209,025	39758	819,720
Сверхгабаритный груз	70369	2578,152	39758	1747,987

Примечания Коэффициент, корректирующий стоимость движенческих операций в зависимости от расстояния перевозки при $L \leq 160$ км $k_L = 1,23$; при $160 \text{ км} < L < 3000$ км $k_L = 1,041 - 0,00006 \times L + 31 / L$; при $L \geq 3000$ км $k_L = 0,87$.

Алгоритм расчета платы за перевозки негабаритных грузов в зависимости от технологии организации перевозок на транспортерах

- Для условий перевозки грузов на транспортерах общего парка, следующих в составе грузового поезда, провозную плату рекомендуется рассчитывать по следующей формуле:

$$П_{\text{общ}} = (B_{\text{пв}} \cdot k_{\text{тр}} + I_{\text{пвj}} \cdot k_{\text{ij}} \cdot k_{\text{кл}}) k_{\text{ти}}, \text{ руб./вагон} \quad (1)$$

- При организации перевозок грузов на транспортерах общего парка, следующих с отдельным локомотивом, провозную плату рекомендуется рассчитывать по формуле:

$$П_{\text{общ}} = (B_{\text{пдi}} + I_{\text{пдij}} \cdot k_{\text{кл}}) k_{\text{ти}}, \text{ руб./поезд} \quad (2)$$

- Расчет провозной платы при перевозках грузов в собственных (арендованных) транспортерах, следующих в составе грузового поезда, производится по формуле вида:

$$П_{\text{соб}} = I_{\text{пвj}} \cdot k_{\text{ij}} \cdot k_{\text{кл}} \cdot k_{\text{ти}}, \text{ руб./вагон} \quad (3)$$

- При организации перевозок грузов в собственных (арендованных) транспортерах, следующих с отдельным локомотивом РЖД, провозная плата определяется по формуле:

$$П_{\text{соб}} = I_{\text{пдij}} \cdot k_{\text{кл}} \cdot k_{\text{ти}}, \text{ руб./поезд} \quad (4)$$

Коэффициент учета степени и вида перевозимого негабаритного груза в составе грузовых поездов на железнодорожных транспортерах различной принадлежности и *i*-й осности

№ п/п	Степень и вид негабаритности	Транспортеры общего парка				Транспортеры собственного (арендованного) парка			
		Осность транспортера				Осность транспортера			
		4	8	12	16	4	8	12	16
1	Габаритный груз, 1-я, 2-я нижняя и верхняя, 1-я, 2-я, 3-я боковая	1,0	1,55	2,03	2,72	1,0	1,65	2,02	2,71
2	3-я,4-я нижняя, 4-я боковая, 3-я верхняя	1,0	1,12	1,24	1,41	1,0	1,14	1,23	1,40
3	5-я нижняя и боковая	1,0	1,07	1,13	1,23	1,0	1,09	1,12	1,22
4	6-я нижняя и боковая	1,0	1,05	1,10	1,15	1,0	1,06	1,09	1,14
5	Сверхнегабаритный груз	1,0	1,03	1,07	1,10	1,0	1,04	1,06	1,09

Повышающие коэффициенты для расчета провозной платы при перевозке порожних железнодорожных транспортеров на инфраструктуре ОАО «РЖД»

Осность транспортера	Тарифная схема действующего Прейскуранта № 10-01	Повышающий коэффициент к действующей Тарифной схеме	Примечание
1	2	3	4
4-осный	25	1,8	-
8- - 16- осные	26	2,0	следующие в составе грузового поезда
20-осные и выше	27	2,7	следующие в составе грузового поезда
16-осные и выше	28	3,0	следующие в ОТДЕЛЬНОМ ЛОКОМОТИВОМ

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ