



**РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА (РУТ(МИИТ))**

Влияние экспортно-импортного и транзитного тарифов на географию внешнеторговых грузопотоков и конкурентоспособность транспортной системы Российской Федерации

**П.В.Куренков,
д.э.н., профессор, Заместитель директора
Института управления и информационных технологий
РУТ (МИИТ)**

Схема взаимного расположения ТСМ и ТРАСЕКА



Схема МТК ЭСКАТО (Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана, созданной в 1947 году)

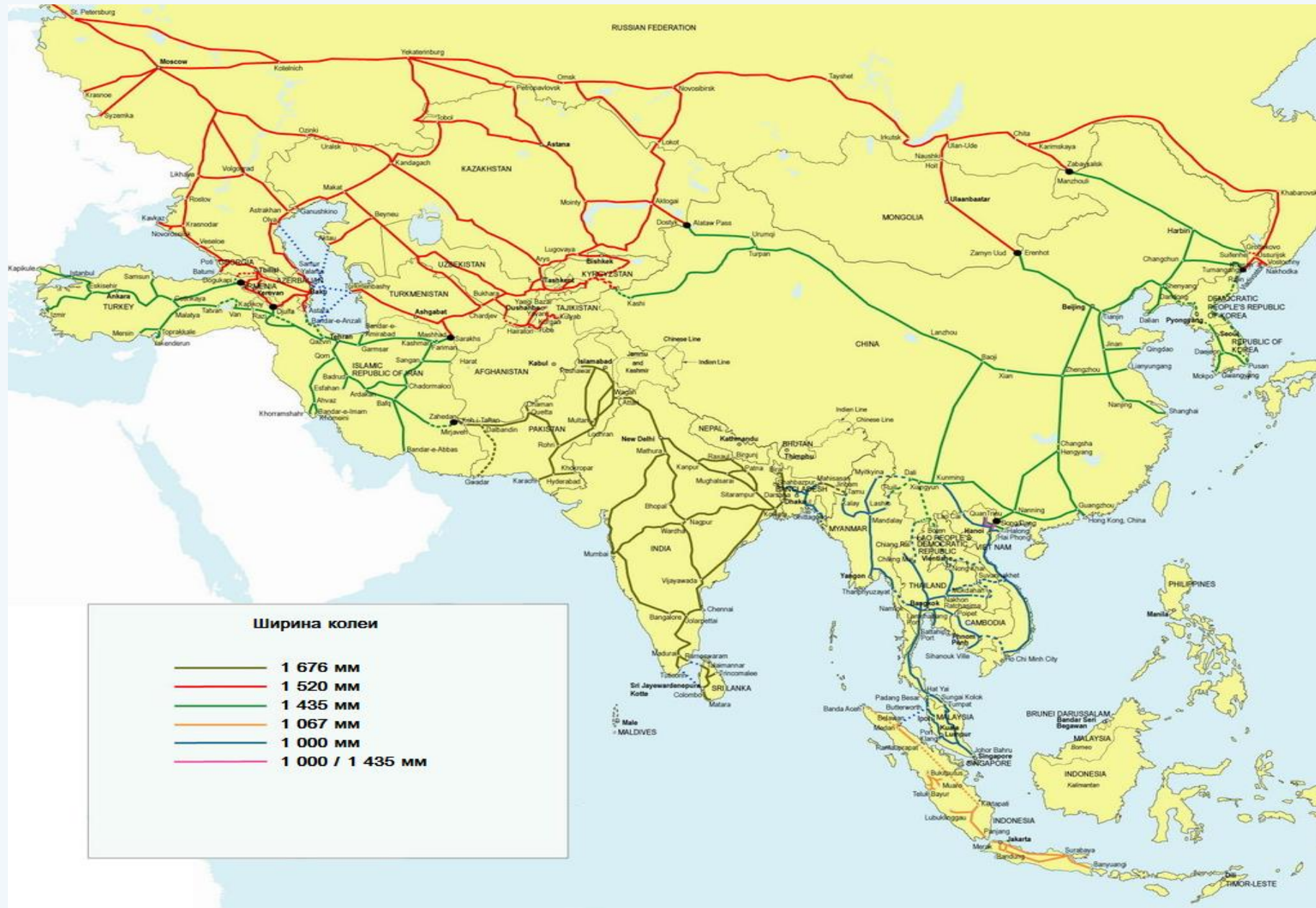


Схема евроазиатских МТК, коридоров «Север-Юг» и ТРАСЕКА



Схема подключения коридора «Север-Юг» к ТРАСЕКА

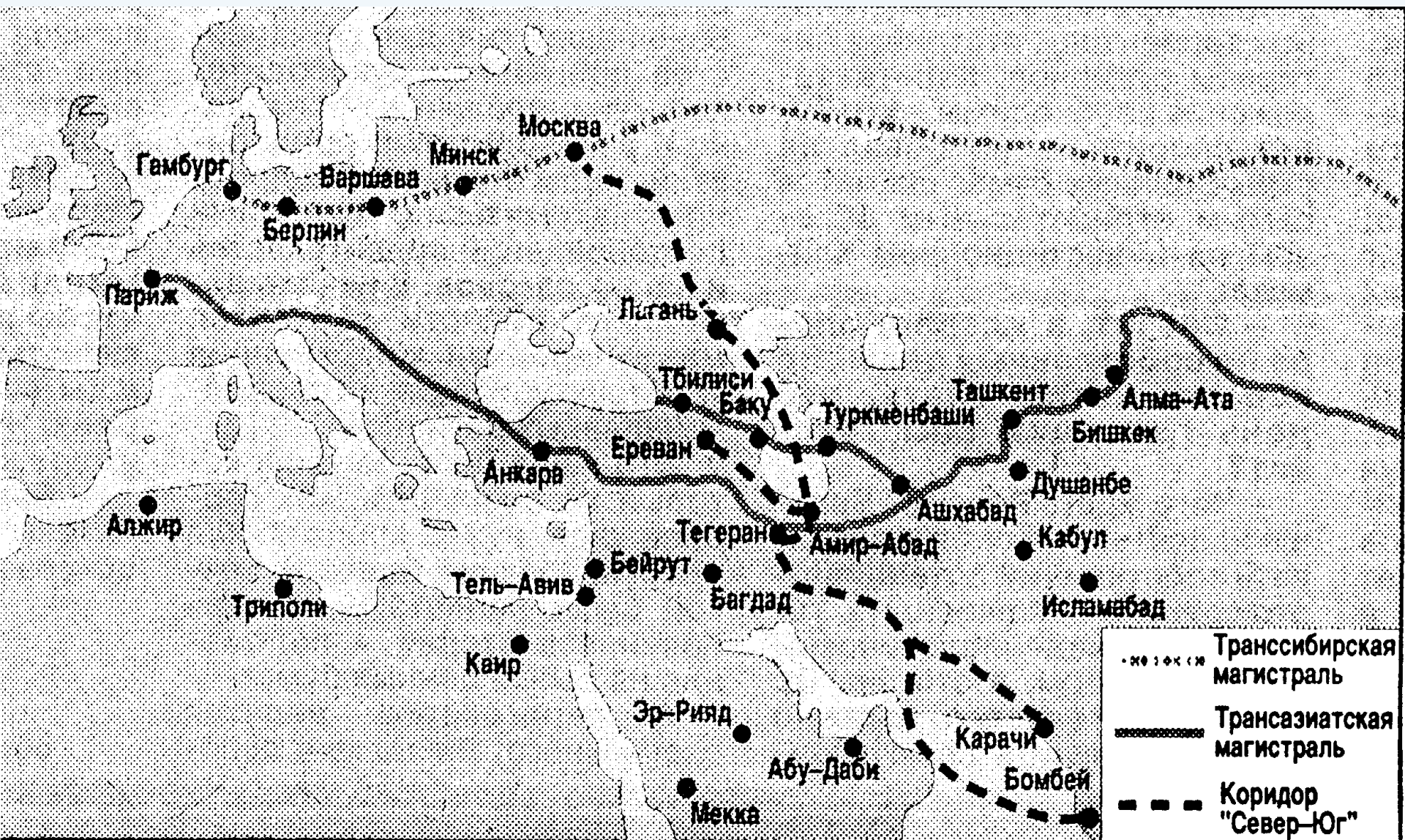


Схема коридоров ОСЖД (I)

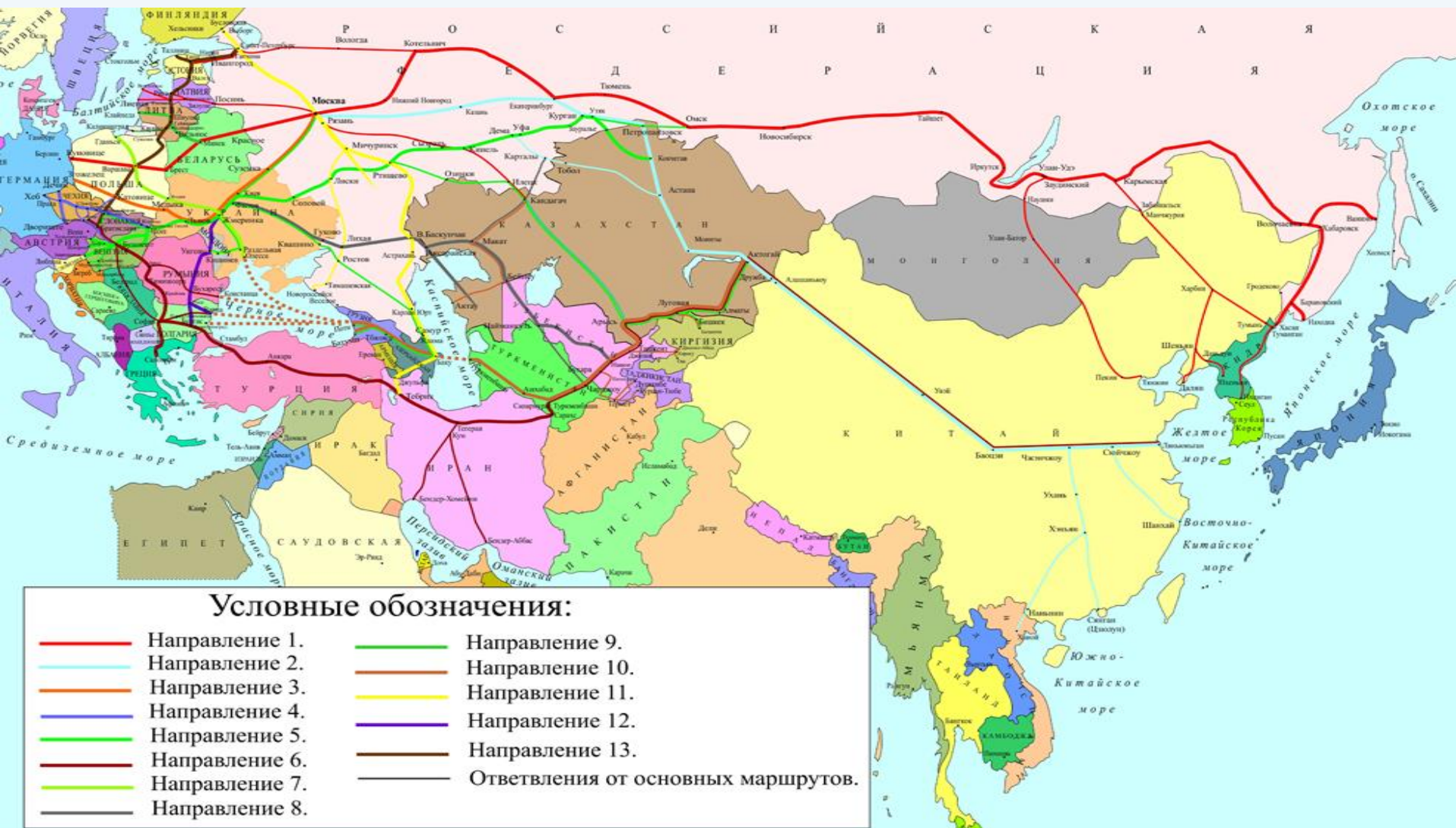
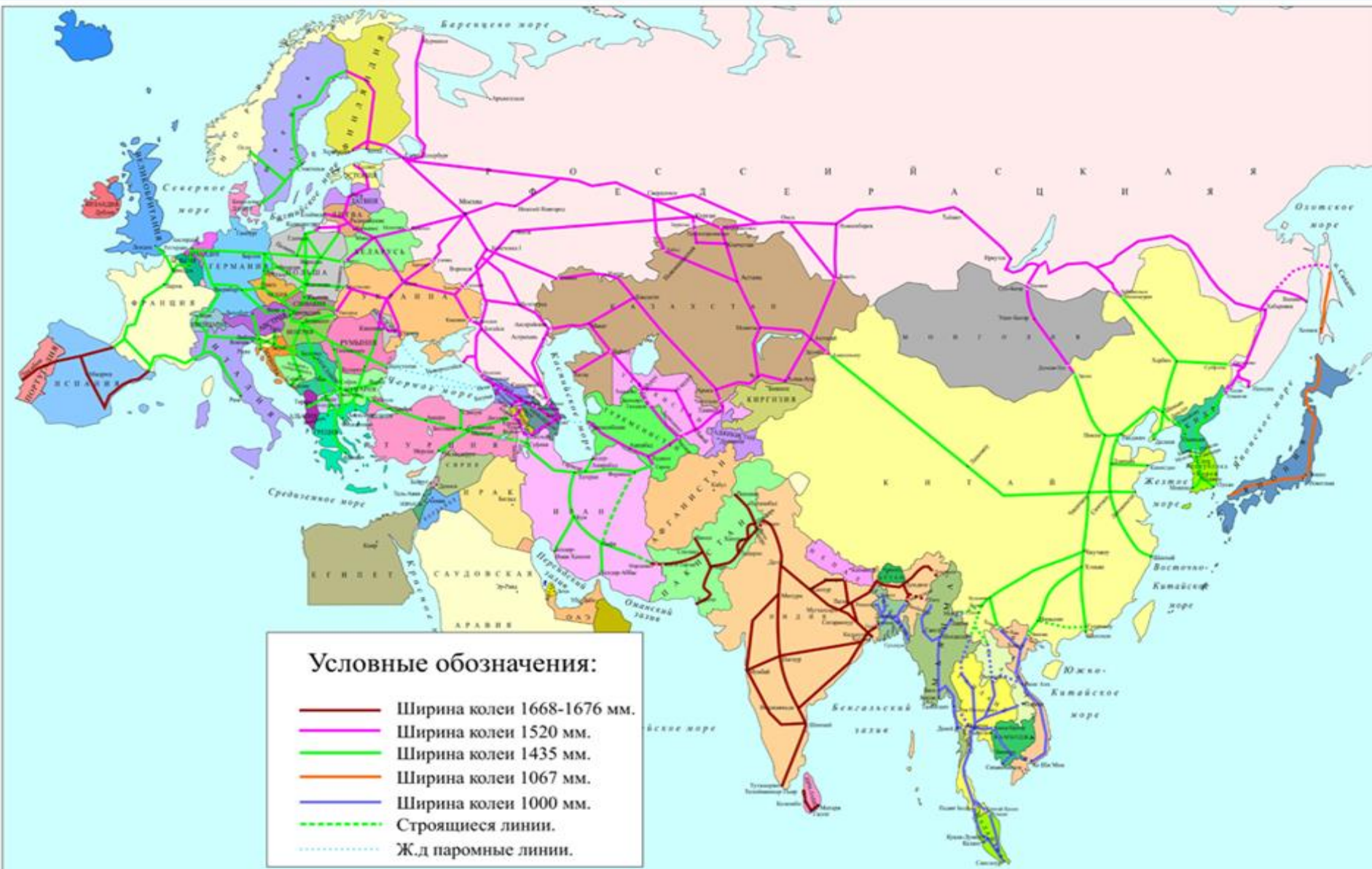


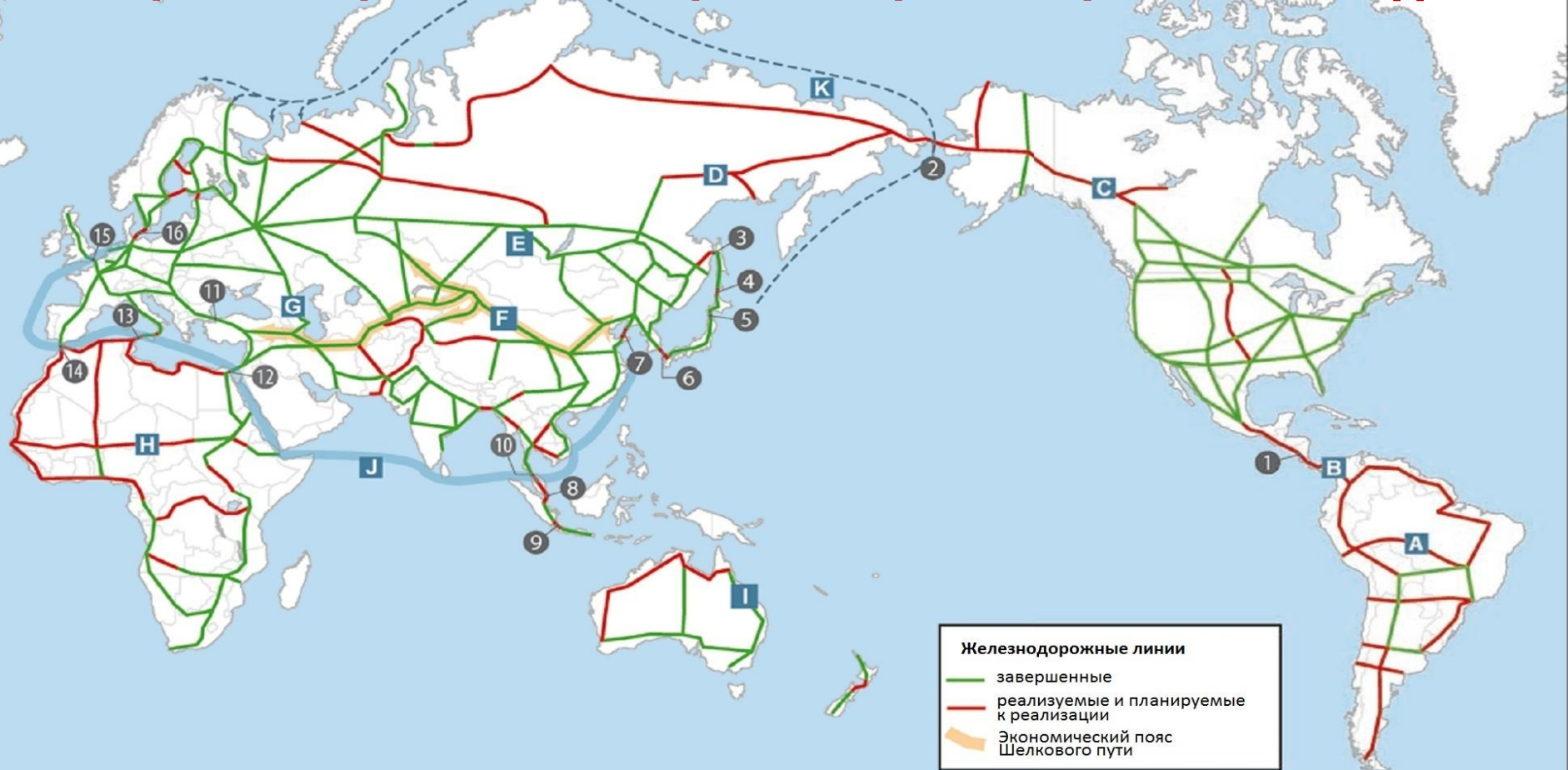
Схема коридоров ОСЖД (II)



Схема евроазиатских Международных транспортных коридоров с указанием ширины железнодорожной колеи



Проекты развития мировой транспортной сети (I)



СООБЩЕНИЯ

- 1) Великий трансокеанский канал Никарагуа
- 2) Тоннель через Берингов пролив
- 3) Соединение о.Сахалин и материковой России
- 4) Соединение о.Сахалин и о.Хоккайдо
- 5) Тоннель Сэйкан
- 6) Подводный тоннель между Японией и Южной Кореей
- 7) Тоннель через Бохайский залив
- 8) Мост через Малаккский пролив

- 9) Мост через Зондский пролив, Индонезия
- 10) Канал через перешеек Кра (Тайский канал)
- 11) Железнодорожный тоннель под проливом Босфор
- 12) Развитие Суэцкого канала
- 13) Соединение Италии и Туниса
- 14) Гибралтарский тоннель
- 15) Тоннель под проливом Ла-Манш
- 16) Соединение между Скандинавией и континентом

КОРИДОРЫ

- A** Трансконтинентальное железное сообщение Перу - Бразилия
- B** Межамериканское железнодорожное сообщение
- C** Железнодорожное сообщение от Аляски через Канаду до континентальной части США
- D** Железнодорожное сообщение до Берингова пролива
- E** Транссибирский коридор
- F** Экономический пояс Шелкового пути
- G** Международный транспортный коридор Север-Юг
- H** Трансафриканское железнодорожное сообщение
- I** Австралийская кольцевая железная дорога
- J** Морской шелковый путь
- K** Северный морской путь

Проекты развития мировой транспортной сети (II)

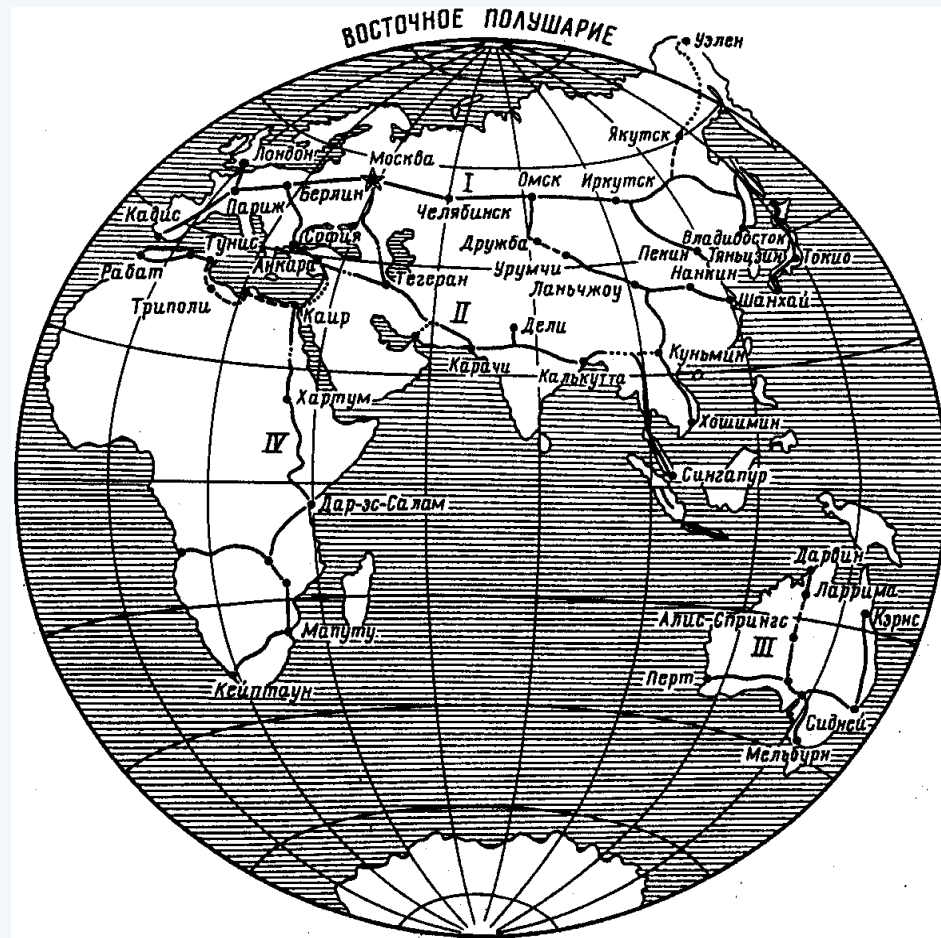
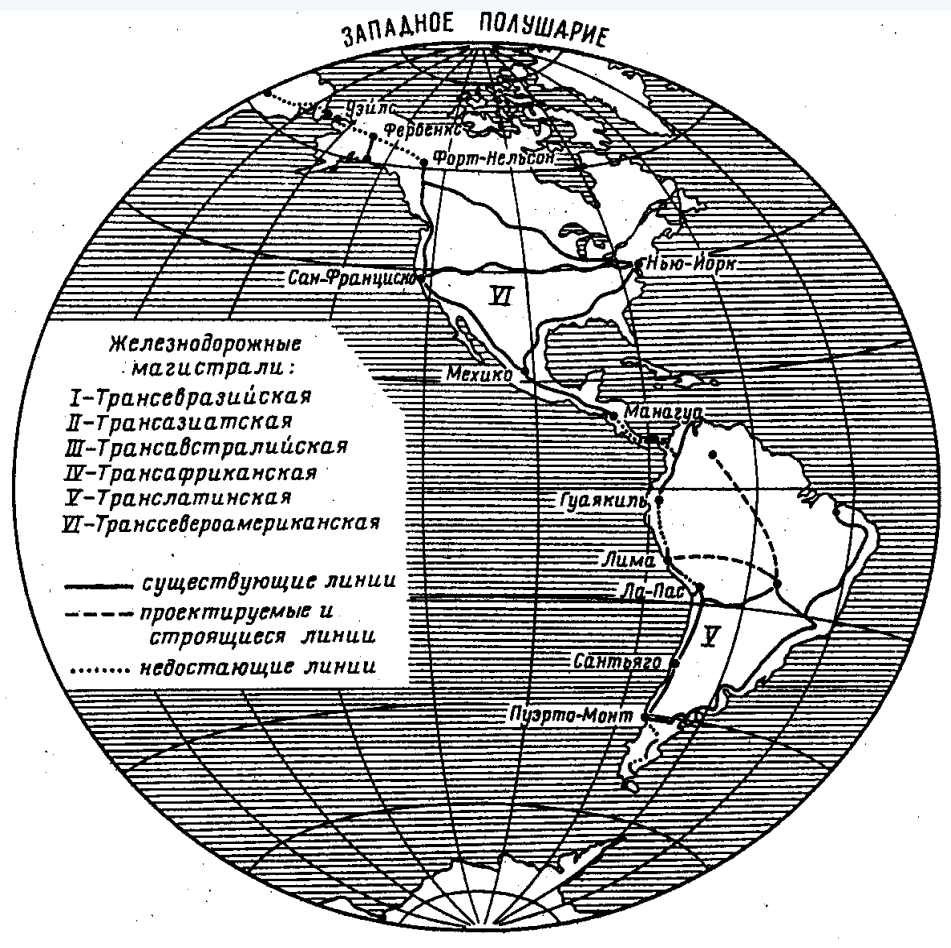
Das zur Weltlandbrücke erweiterte Infrastrukturnetz...

(Griechenland und ein Marshall-Plan für den Mittelmeerraum // BUESO.- 2013.- S.8-16)



Проекты развития мировой транспортной сети (Аветикян А.А.

Интеграция в товаропроизводственные структуры и конвергенция – основные постулаты современной философии транспорта // Вестник ВНИИЖТа.- 1993.- № 1.- С.3-11).

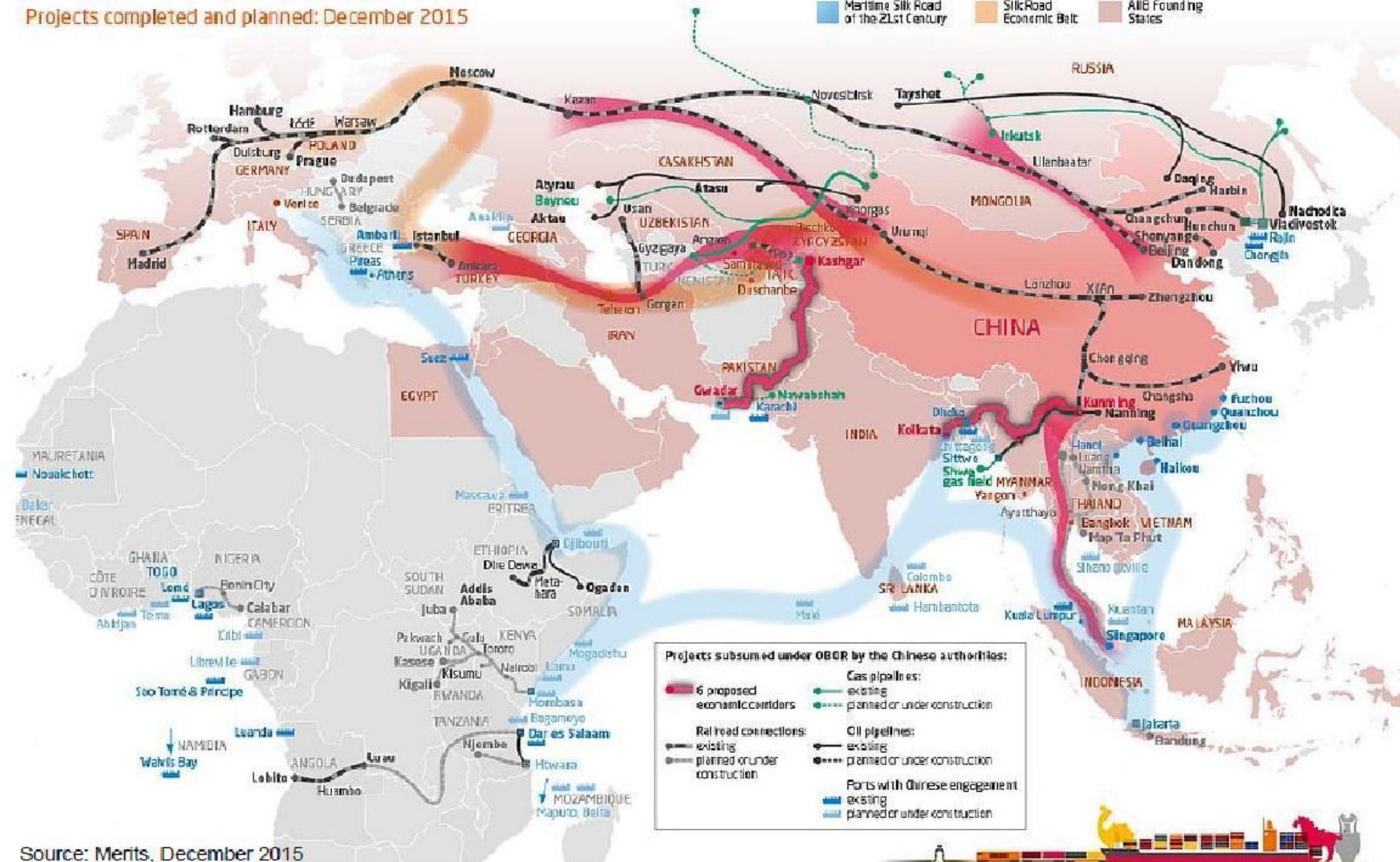


Карта реального прохождения сухопутных коридоров ОБОР

China: One Belt-One Road (OBOR) initiative

Projects completed and planned: December 2015

Maritime Silk Road of the 21st Century
Silk Road Economic Belt
AIIB Founding States



Source: Merits, December 2015

Евро-Азиатские проекты. II фаза. Железнодорожные линии

UNECE Euro-Asian Links Project Phase II Rail Routes



Международные транспортные коридоры, маршруты которых проходят через территорию РФ, и альтернативные пути доставки грузов из Азии в Европу



Евразийские транспортные мосты



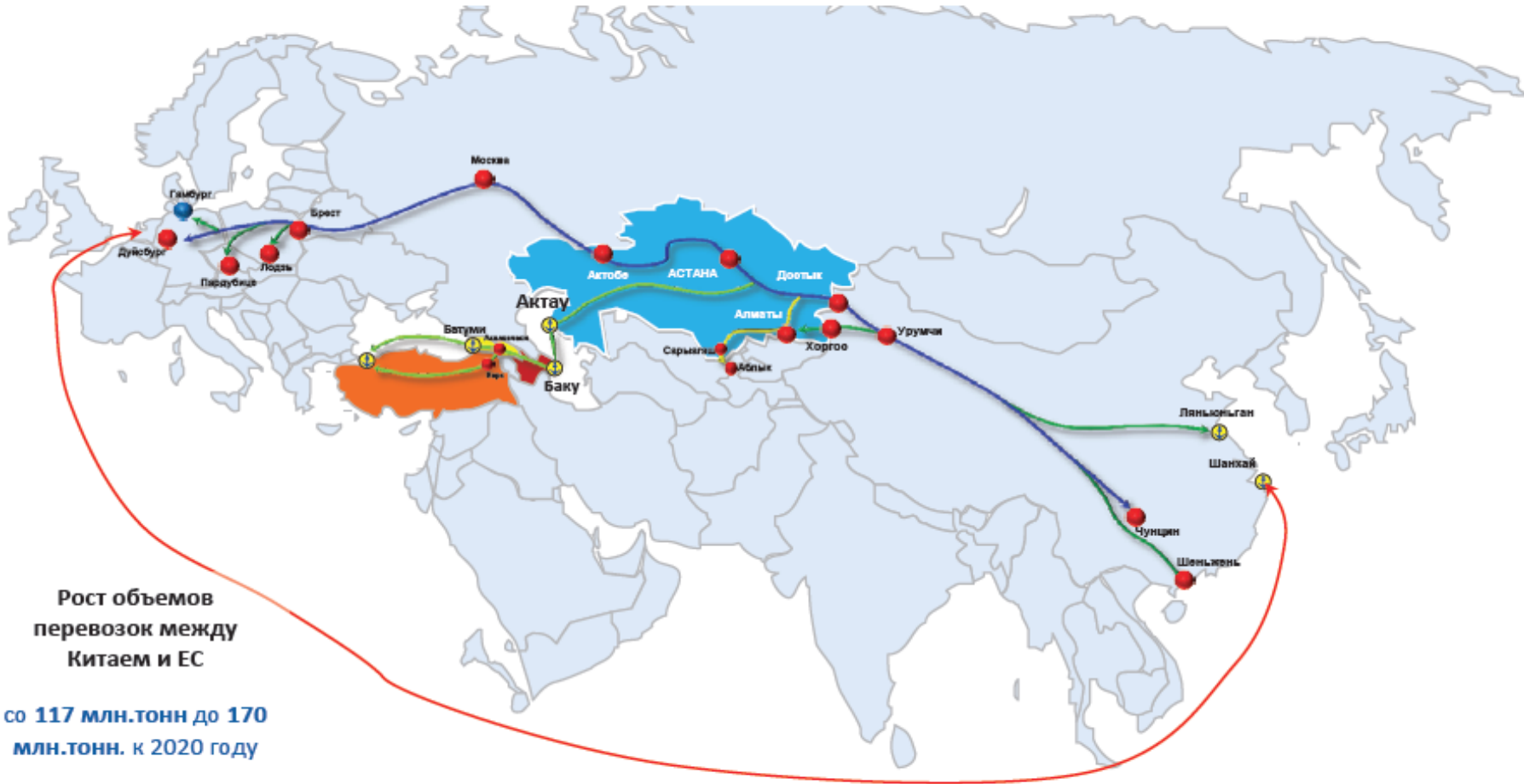
Short-Sea network



Combined transportation network



ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРОВ КИТАЙ-ЕВРОПА



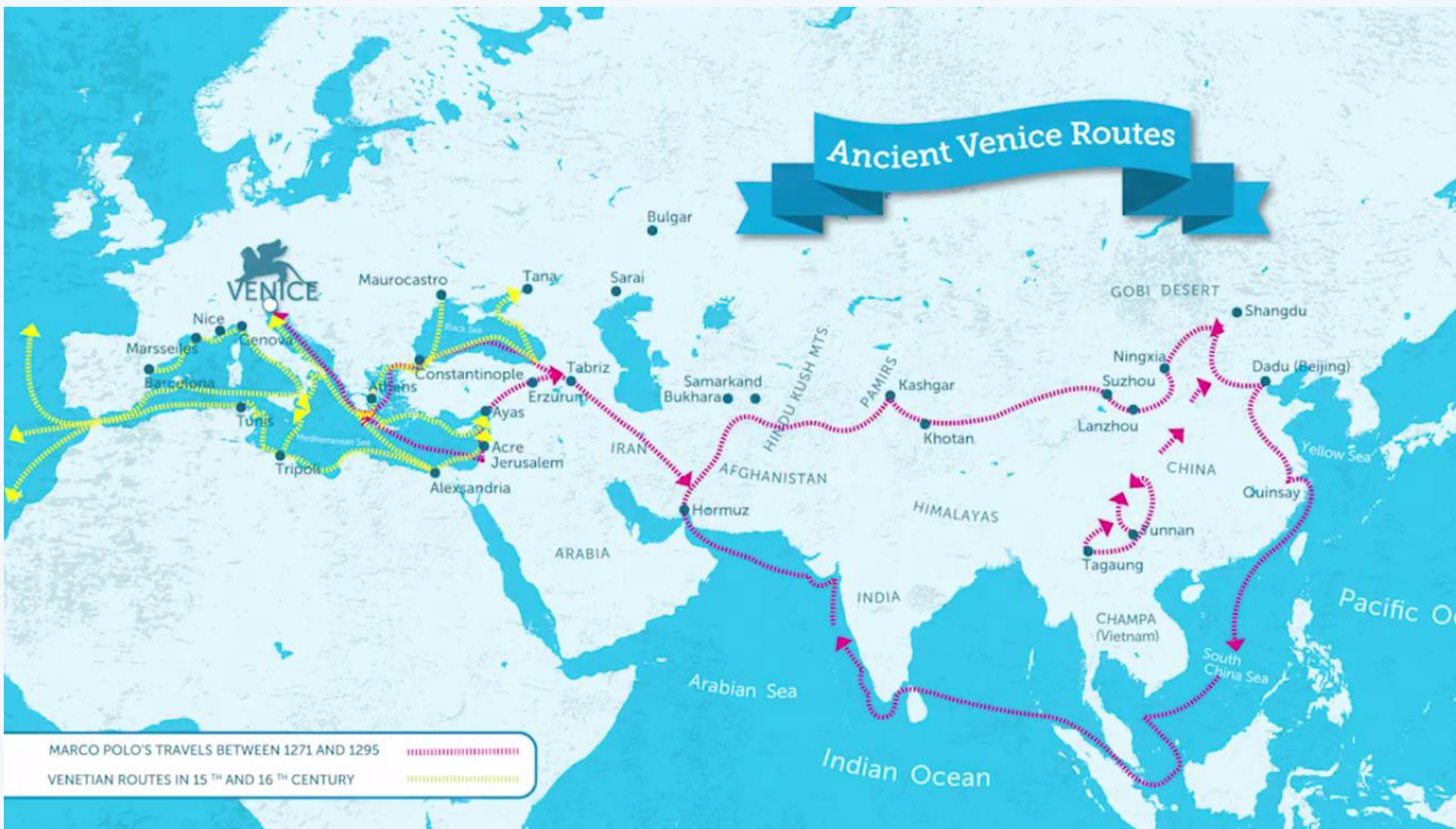
Рост объемов перевозок между Китаем и ЕС

со 117 млн.тонн до 170
млн.тонн. к 2020 году



Характеристики перевозок контейнеров			
	Расстояние	Время	Тариф/FEU (Долл.США)
Чунцин-Дуйсбург	~ 10 769 км	16 сут.	7595
Чунцин-Дуйсбург (морем)	~ 20 000 км	45-60 сут.	~ 3500

Путешествие Марко Поло



МАРШРУТЫ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПОЕЗДОВ



«Викинг трайн»

Маршруты
Клайпеда – Вильнюс – Минск – Киев – Одесса;
Клайпеда – Минск – Белыны – Бухарест – Стамбул

Расстояние (в одну сторону)
1 734 / 3 005 км

Продолжительность поездки
2 / 9 дней

Частота рейсов
Курсирует 3 раза в неделю

Операторы
LG Ekspedicija, Belintertrans, USCIS Liski, TransContainer Ukraine, Plasko, Ruscon Transit Ukraine, BDZ Cargo, Georgian Railway, LevadaCargo, GEFCO, Steveco Logistics, Rofersped, Translogistic Systems

Ж.д. администрации
JSC „Lithuanian railways, Belarusian railways, Ukrainian railways, BDZ Cargo, State enterprise „Railway of Moldova“, Georgian railway, Turkish State Railways, SNTFM, CFR Marfa“ S.A., „Karvanlogistics“

Ассоциированные члены
„Containerships Ltd Oy“, Navigation Maritime Bulgare

«Сауле»

Маршруты
Клайпеда – Минск – Смоленск – Самара – Астана – Алматы – Достык;
Антверпен – Берлин – Варшава – Шяштокай – Минск – Смоленск – Самара – Актобе – Алматы – Достык – Урумчи – Чунцин – Ляньюнганг

Расстояние (в одну сторону)
5 800 / 11 065 км

Продолжительность поездки
8 / 18 дней

Частота рейсов
Курсирует по потребности

Оператор
VPA Logistics

«Балтийский ветер»

Маршруты
Клайпеда – Минск – Самара – Костанай / Астана

Расстояние (в одну сторону)
3 233 / 5 499 км

Продолжительность поездки
5 / 12 дней

Частота рейсов
Курсирует 3 раза в месяц

Оператор
Hoptrans Projects

«Шяштокай экспресс»

Маршрут
Варшава – Шяштокай – Смоленск

Расстояние (в одну сторону)
1 126 км

Продолжительность поездки
3 дня

Частота рейсов
Курсирует по потребности

Операторы
Hupac Intermodal, Intermodal Express

«Меркурий»

Маршруты
Клайпеда / Калининград – Москва

Расстояние (в одну сторону)
1 382 км

Продолжительность поездки
2 дня

Частота рейсов
Курсирует по потребности

Оператор
AAA Intermodal

«Вильнюс Шатл»

Маршрут
Клайпеда – Вильнюс (Панеряй)

Расстояние (в одну сторону)
330 км

Продолжительность поездки
9 часов

Частота рейсов
Курсирует 2 раза в неделю

Оператор
Intermodal Container Service

«Нямунас»

Маршруты
Вильнюс / Каунас / Клайпеда – Минск

Расстояние (в одну сторону)
242 / 327 / 612 км

Продолжительность поездки
8 / 10 / 18 часов

Частота рейсов
Курсирует по потребности

Операторы
LG Ekspedicija, Belintertrans

«ВИТ экспрес»

Маршрут
Клайпеда (Драугисте) – Вильнюс (Вайдотай)

Расстояние (в одну сторону)
387 км

Продолжительность поездки
9 часов

Частота рейсов
Курсирует 2 раза в неделю

Оператор
LG ekspedicija

«Милано Экспресс»

Маршрут
Каунас – Варшава – Людвигсхафен – Милан

Расстояние (в одну сторону)
2 000 км

Продолжительность поездки
1 неделя

Частота рейсов
Курсирует 1 раз в неделю

Партнер
Hupac Intermodal SA

Оператор
LG Ekspedicija

ВСМ как железнодорожная основа Нового Шёлкового пути

СХЕМА ПРОЕКТА



График строительства участков ВСМ «ЕВРАЗИЯ»

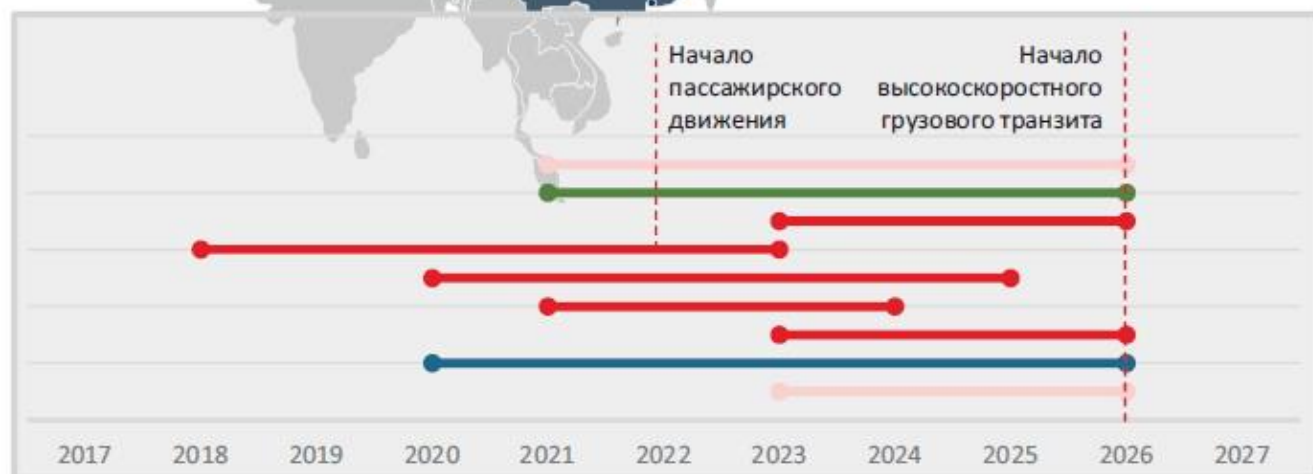
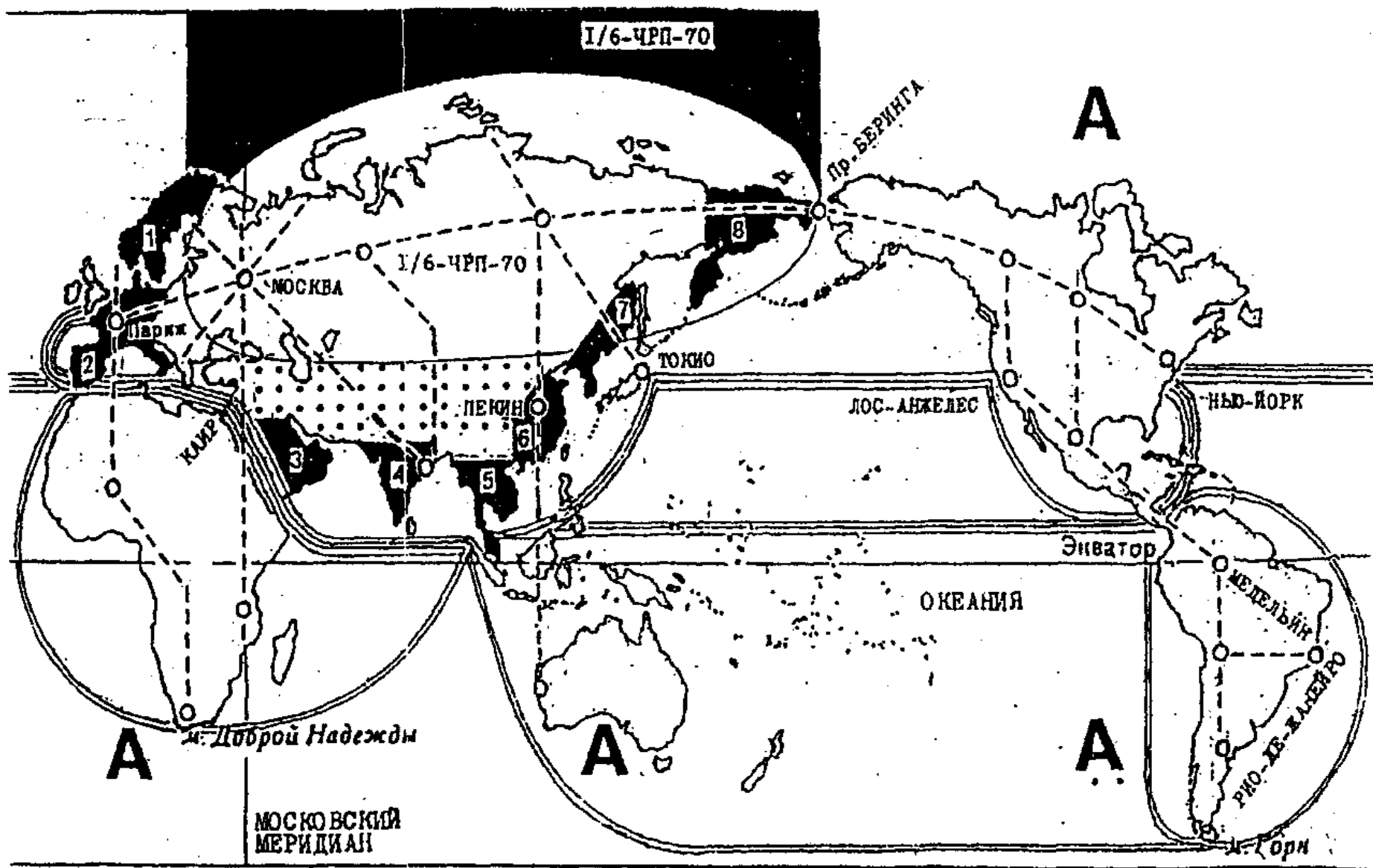


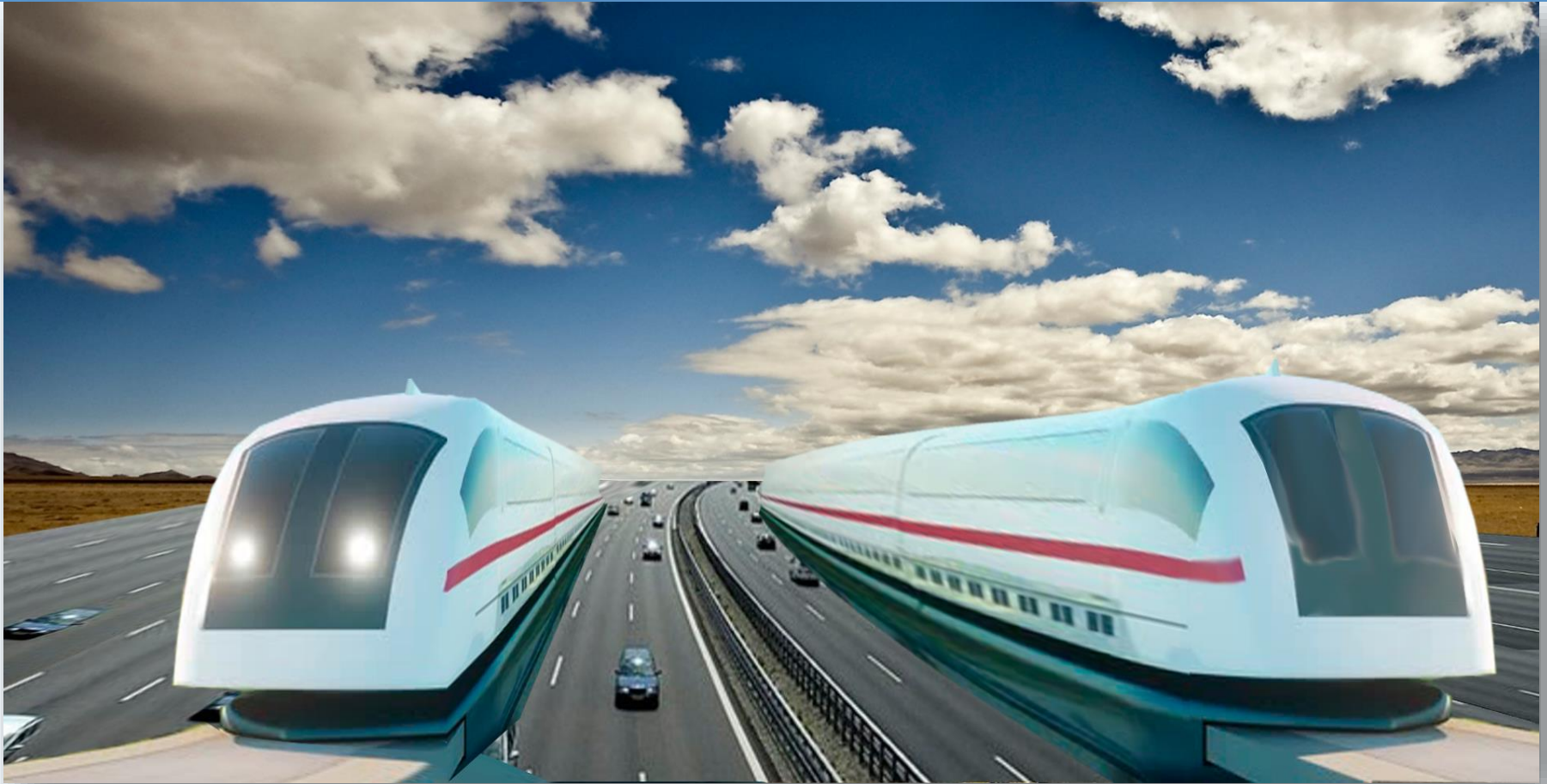
Схема планетарных коммуникаций (Пчельников К.П. Россия в
азимутах миропорядка // Завтра.- 1995.- № 52 (108).- С.5)



15.12.2018



32 lane of the freeway is equal to one pair
of the overpass



Russian University of Transport and Transportation (MIIT)

Yesterday wheelsets.

Today.

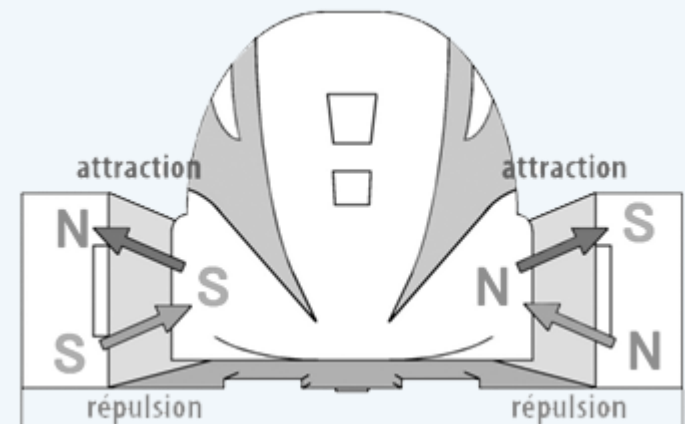
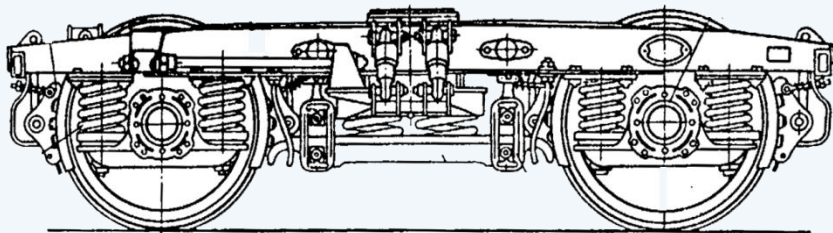
Magnetic pillow



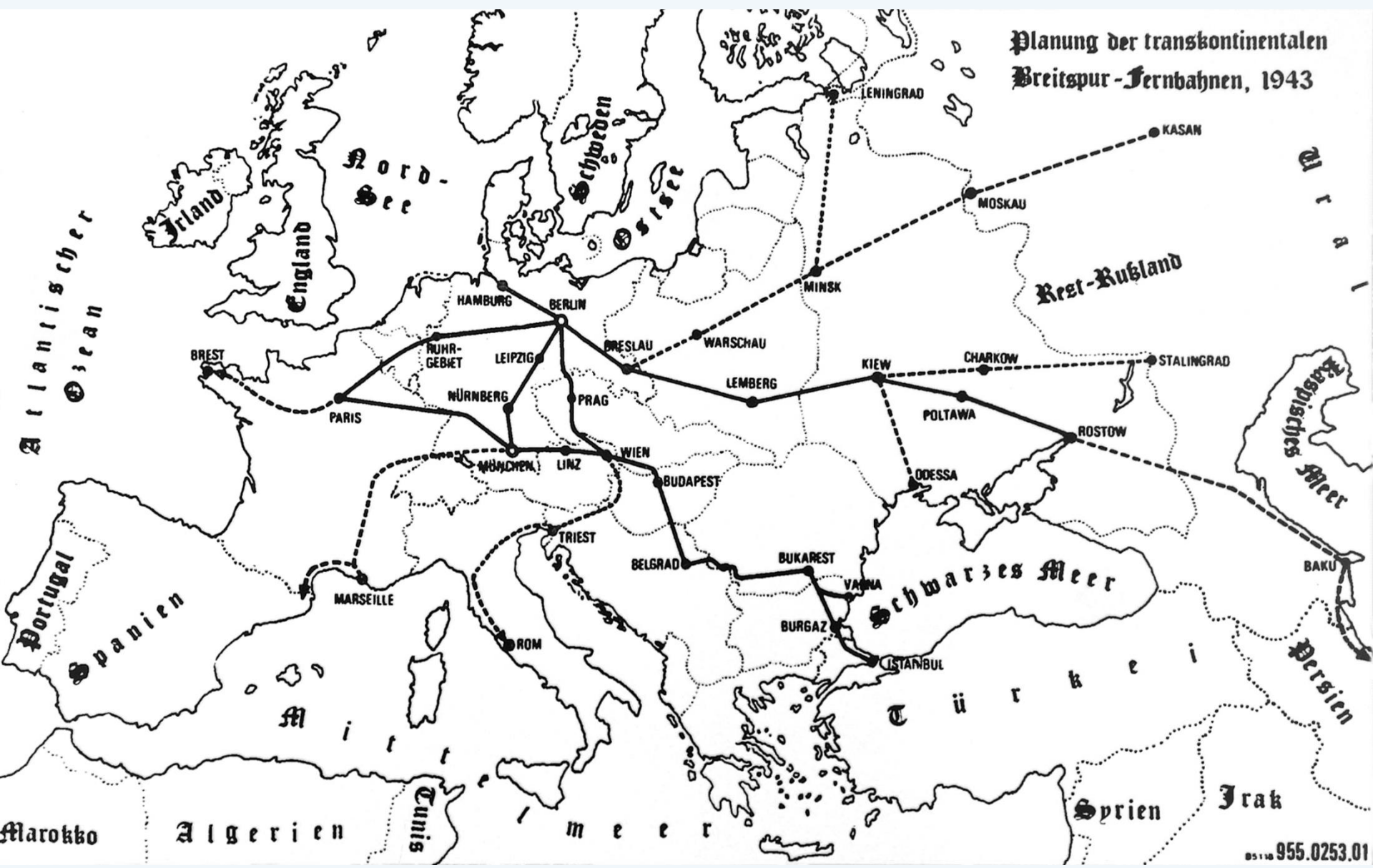
Fourth stage
(1945 -1980)

Today

Tomorrow



Транспортные коридоры III Рейха (Поезд в никуда. От любимого ж.-д. детища Гитлера осталось лишь десять томов судебного дела // Гудок.- 2001.- 11 апреля)



ДВИЖЕНИЕ ТОВАРОВ

ПО ЖЕЛЕЗНЫМ И ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ

А ТАКЖЕ ПО СЕВЕРНЫМ И ЮЖНЫМ КАНАЛАМ И ВОЗДУХУ
ВЪ СВЯЗИ СЪ ВЫВОЗОМЪ И ВВОЗОМЪ
ЧЕРЕЗЪ ПОРТЫ И ПОГРАНИЧНЫЯ ТАМОЖНИ

по данным 1898 г.

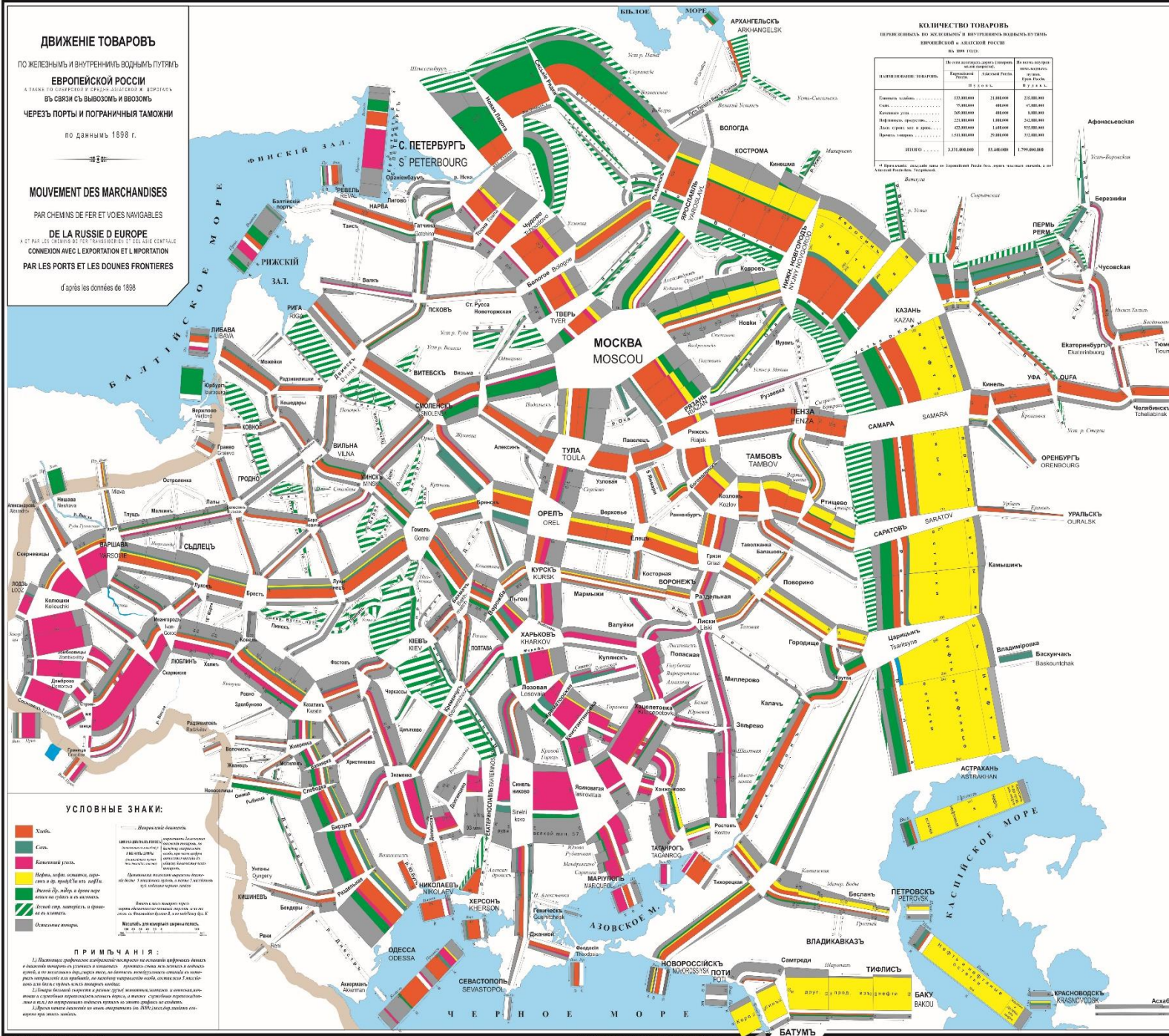
MOUVEMENT DES MARCHANDISES

PAR CHEMINS DE FER ET VOIES NAVIGABLES

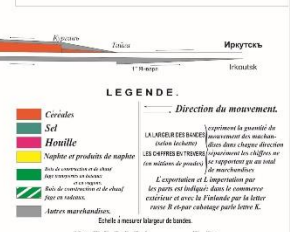
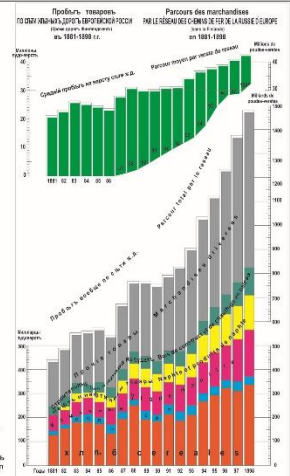
DE LA RUSSIE D'EUROPE

A ET PAR LES CANAUX DU NORD ET DU SUD, EN CONTACT
CONNEXION AVEC L'EXPORTATION ET L'IMPORTATION
PAR LES PORTS ET LES DOUANES FRONTIERES

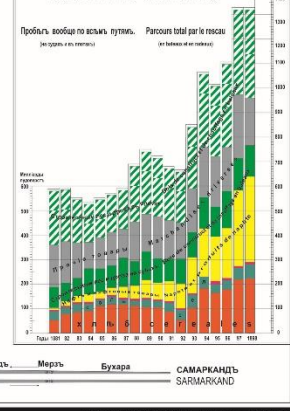
d'après les données de 1898



КОЛИЧЕСТВО ТОВАРОВ ПЕРЕСЛАТЫХЪ ПО ЖЕЛЕЗНЫМЪ И ВНУТРЕННИМЪ ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ ЧЕРЕЗЪ ПОРТА И ПОГРАНИЧНЫЯ ТАМОЖНИ ВЪ 1898 ГОДУ			
ВЪСЛАННЫЕ ТОВАРЫ	По общимъ даннымъ		По даннымъ Европейской России
	Количество въ тысячахъ рубли	Въ тысячахъ рубли	
Сельскохозяйственные продукты	23,200,000	23,200,000	23,200,000
Сырье	15,000,000	15,000,000	15,000,000
Промышленные продукты	10,000,000	10,000,000	10,000,000
Прочие товары	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Итого	49,200,000	49,200,000	49,200,000



REMARKES:
1. La cartographie est basée sur les données de mouvement des marchandises dans le pays d'habitation et dans les points de destination de fer et des voies navigables et dans d'autres points des chemins de fer dans l'exportation dans chaque direction. Les chiffres sont en millions de roubles.
2. Les marchandises de grande valeur et les charges dangereuses, depuis des siècles, et les transports militaires, postaux et des services des chemins de fer, ainsi que les transports de services des chemins de fer et des services des chemins de fer, sont compris dans ces chiffres graphiques.
3. Le mouvement de mouvement sur les chemins de fer marchandises depuis 1890 est annulé par ces figures.



УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ:

- Хлебъ
- Сырье
- Промышленные продукты
- Прочие товары
- Сельскохозяйственные продукты
- Сырье
- Промышленные продукты
- Прочие товары

ПРИМѢЧАНІЯ:
1. Восточноевропейское направление не входитъ въ составъ данныхъ и не включено въ таблицу. 2. Восточноевропейское направление не входитъ въ составъ данныхъ и не включено въ таблицу. 3. Восточноевропейское направление не входитъ въ составъ данныхъ и не включено въ таблицу.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Контакты:

miitums@mail.ru

post-iuit@bk.ru

petrkurenkov@mail.ru