



*Богданова Т.В., д.э.н., профессор,
ФГБУ ВО «Государственный университет управления»*

**«Государственное регулирование
железнодорожного транспорта»**

Москва - 2019

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

| Показатели | Россия | Соединенное Королевство (Великобритания) |
|---|-------------|--|
| Территория, км ² | 17125191 | 242495 |
| Население, чел. | 146781095 | 66022273 |
| Эксплуатационная длина железнодорожных путей, тыс. км | 86,5 | 16,3 |
| Плотность ж.д. путей общего пользования на 1000 км ² территории | 5,1 | 66,7 |
| Объем перевозок грузов, млн. т | 1384 | 67 |
| Грузооборот, млрд. т-км | 2493 | 17,11 |
| Средняя дальность перевозки, км | 1801,3 | 255 |
| Объем перевозок пассажиров, млн. чел. | 1121 | 1300 |
| Пассажирооборот, млрд. пасс.- км | 123,1 | 68 |
| Средняя дальность поездки, км | 109,8 | 52,3 |
| Интенсивность перевозок -грузы млн.т км/км -пассажиры млн.пасс-км/км | 28,8 1,4 | 1,05 4,17 |

МЕТОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА ЗА РУБЕЖОМ

| | | |
|-------------------------|----------------------------------|---|
| Прямые методы | Организационные | <ol style="list-style-type: none"> 1. Установление обязательных норм и нормативов для предприятий всех форм собственности по вопросам экологической безопасности и безопасности движения. 2. Лицензирование, т.е. определение условий выхода предприятий на транспортные рынки. |
| | Распорядительные | <ol style="list-style-type: none"> 1. Принятие нормативных актов по конкретным вопросам транспортной политики. 2. Управление государственной собственностью. |
| Косвенные методы | Экономические | <ol style="list-style-type: none"> 1. Предоставление предприятиям налоговых льгот. 2. Определение масштабов и условий использования ускоренной амортизации. 3. Выдача государственных низкопроцентных займов и ссуд на длительный период. 4. Представление государственных гарантий под кредиты предприятиям транспорта. 5. Прямые субсидии транспорту со стороны государственных органов (на федеральном, региональном и муниципальном уровнях). 6. Скрытое субсидирование транспорта со стороны государства: условия предоставления транспортным предприятиям права пользования постоянными устройствами, сооружаемыми и поддерживаемыми за счет государства; государственная поддержка отраслей, связанных с транспортом (прежде всего отраслей транспортного машиностроения). 7. Установление льготных цен на материально-технические ресурсы, используемые в транспортном производстве. 8. Контроль государства за ценообразованием на транспорте. |
| | Социально-психологические | <ol style="list-style-type: none"> 1. Привлечение руководителей крупных транспортных фирм к работе в государственных комитетах и комиссиях. 2. Создание на разных уровнях (федеральном, региональном и муниципальном) комиссий с участием как представителей государственных органов, так и частного капитала. 3. Выработка государственными органами рекомендаций для частных и смешанных транспортных предприятий и фирм. |

ЭВОЛЮЦИЯ ВЗГЛЯДОВ НА ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Типы железных дорог

Российская Империя

- экономические;
- военные;
- стратегические и политические;
- культурные.

Российская Федерация

- стратегические;
- социально-значимые;
- высокоскоростные;
- технологические;
- грузообразующие.

Китайская Народная Республика

- экономические;
- общественные.

ФУНКЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Расширение района сбыта товаров за счет повышения скоростей перевозки

Обеспечение массовых перевозок грузов

Функции железных дорог

Железная дорога как крупнейшее предприятие, возможность приложения труда

Железная дорога как средство коммуникации

Железная дорога как средство решения важнейших государственных вопросов