

Бюджетная неэффективность тарифного регулирования на железнодорожном транспорте

Ильин И.П., экономист, независимый эксперт

Москва, 22.10. 2019



- Как же можно без программы? Я же атаман идейный. И все мои ребята, как один, стоят за свободную личность.

- Значит, будут грабить.
Из к/ф «Свадьба в Малиновке»

Основные условия реализации Программы

... целесообразность проведения эксперимента по допуску локальных (частных) перевозчиков на сеть российских железных дорог определяется только после проведения комплексного аналитического моделирования условий функционирования железнодорожного транспорта, обеспечивающих максимальную эффективность для экономики России в целом, и проводится с учетом накопленного опыта работы собственных поездных формирований на сети российских железных дорог

Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2019 № 466-р <Об утверждении программы развития ОАО "РЖД" до 2025 года>

На третьем этапе реформирования железнодорожного транспорта предусматривается:

... переход большей части (60 процентов и более) парка грузовых вагонов в частную собственность;
развитие конкуренции в сфере грузовых перевозок...

Постановление Правительства РФ от 18.05.2001 № 384 "О Программе структурной реформы на железнодорожном транспорте"

Рентабельность продаж, %



- Да понять его, надежа-царь, немудрено. Они Кемскую волость требуют. Воевали, говорят, так подай ее сюда!

- Что, что? Кемскую волость? Пусть забирают на здоровье! Я-то думал, господи!

- Как же это так, кормилец?

- Царь знает, что делает! Государство не обеднеет! Забирайте! Забирайте!

- Не вели казнить, великий государь, вели слово молвить! Да ты что, царская морда сукин сын, самозванец, казённые земли разбазариваешь?! Так никаких волостей не напасёшься!

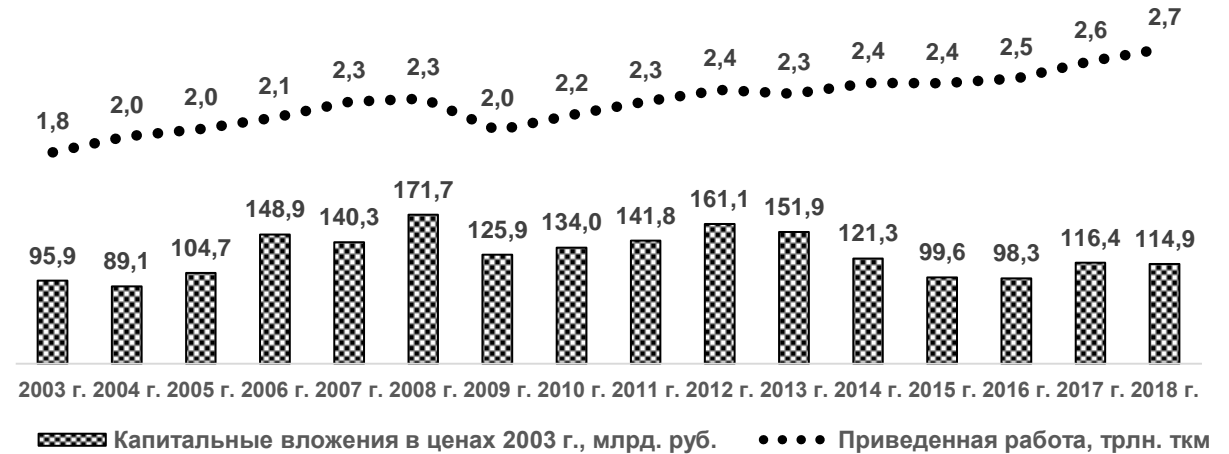
Из к/ф «Иван Васильевич меняет профессию»

Высокая степень износа основных фондов отрасли в условиях прогнозируемого роста спроса на перевозки требует больших затрат на их текущее содержание и ремонт, создает опасность потери технологической устойчивости железнодорожного транспорта и определяет значительную потребность в инвестициях. В период с 1992 года ежегодный объем инвестиций в отрасль снизился более чем в три раза, а износ основных производственных фондов возрос с 36 до 55 процентов. Полная восстановительная стоимость основных средств, выбывающих в течение последующих пяти лет, превышает 780 млрд. рублей.

Основными препятствиями в решении этих проблем являются: ... низкая прибыльность системы Министерства путей сообщения Российской Федерации.

Реализация Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте позволит обеспечить достижение целей реформирования, а также решить основные проблемы железнодорожного транспорта.

Постановление Правительства РФ от 18.05.2001 № 384 "О Программе структурной реформы на железнодорожном транспорте"



Мюллер:

- Они все фантазёры, наши шефы. Им можно фантазировать, у них нет конкретной работы. А давать руководящие указания может даже дрессированная шимпанзе в цирке.

Из к/ф «Семнадцать мгновений весны»

Параметры роста тарифов на железнодорожные перевозки в регулируемом секторе в 2012-2014 гг. определялись исходя из обеспечения умеренного роста транспортной составляющей потребителей услуг железнодорожного транспорта при перевозке грузов

Прогноз сценарных условий социально-экономического развития на период 2013-2015 гг.

В целях недопущения избыточного роста транспортных издержек экономики в 2016-2017 гг. будет осуществлено сдерживание темпов роста тарифов на грузовые перевозки

Проект сценарных условий и основных макроэкономических параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов. Москва. Май, 2015

В целях недопущения избыточного роста транспортных издержек экономики в 2017-2019 гг. будет осуществлено сдерживание темпов роста тарифов на грузовые перевозки, для чего в настоящее время разрабатываются системные меры по оптимизации издержек и повышению эффективности ОАО «РЖД».

Проект сценарных условий и основных макроэкономических параметров социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов. Москва. Апрель, 2016

Рентабельность проданных товаров, продукции (работ, услуг) в процентах

Вид экономической деятельности	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	17,4	20,7	15,7	16,0	20,2
Рыболовство, рыбоводство	28,6	54,3	54,5	43,8	54,0
Добыча полезных ископаемых	19,2	24,9	26,2	24,6	33,6
Обрабатывающие производства	9,9	11,9	10,1	10,9	12,8
химическое производство	21,0	31,4	22,9	19,0	26,5
металлургическое производство	16,4	21,7	20,0	20,8	26,0
Все виды экономической деятельности	7,3	8,1	7,6	6,7	12,3
Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	4,2	5,5	7,4	8,2	7,8

Расходы федерального бюджета в 2009-2018 гг.

Субсидии на проведение работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры ОАО...

Субсидии на компенсацию потерь ОАО «РЖД» в доходах, связанных с льготными...



- У вас болят почки?
 - Нет.
 - Жаль. Очень жаль. Потому что этот отвар очень помогает при больных почках.
Из к/ф «Семнадцать мгновений весны»

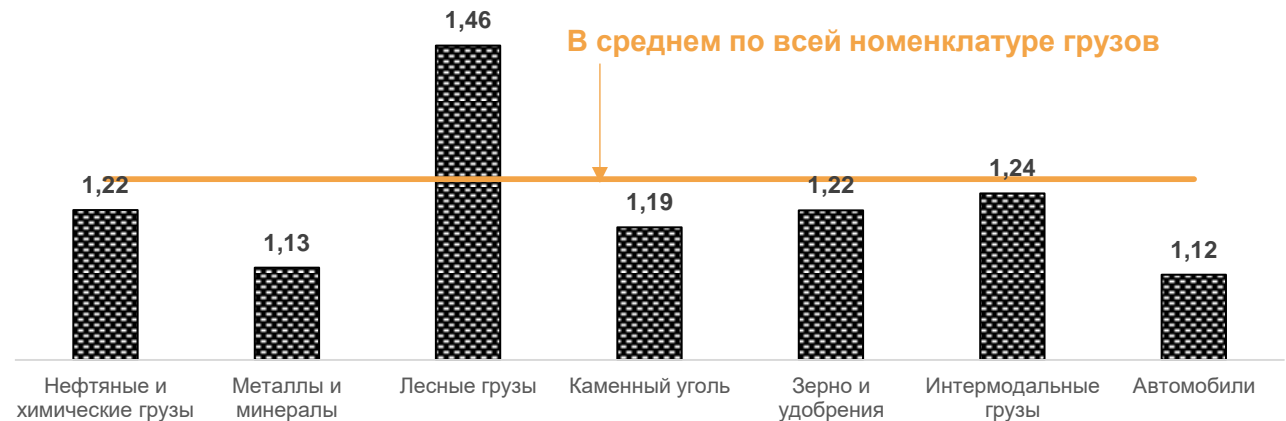
Динамика доходной ставки BNSF (США), 2018 г. в разгах к 2006 г.

В среднем по всей номенклатуре грузов



Динамика доходной ставки Canadian National Railway Company (Канада), 2018 г. в разгах к 2011 г.

В среднем по всей номенклатуре грузов



19.08.2015 /ТАСС/

ФАС считает применение тарифного коридора для "РЖД" эффективным механизмом

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) считает применение тарифного коридора для "РЖД" эффективным механизмом, заявил журналистам заместитель начальника управления контроля транспорта и связи ФАС Евгений Реутов.

9 июня 2017 г. /ТАСС/

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России настаивает на снижении верхней границы тарифного коридора РЖД до 5% в 2018 г. и до 0% в 2019 г. Менять эту позицию служба не намерена. Об этом сообщил журналистам глава службы Игорь Артемьев



А Баба-Яга против! (Мультфильм)



После смерти Махатмы Ганди поговорить не с кем