



Предприятие промышленного железнодорожного транспорта

АО «В-Сибпромтранс»

Перевозки Сервис Логистика

Проблемы в системе тарифообразования
транспортных услуг, оказываемых на
железнодорожных путях необщего пользования.

Пути усовершенствования методологии.

г.Москва, Крейнинские чтения -2019г.

Более 44 лет

На рынке грузовых перевозок

3,1 %

Объема жд перевозок России



Более 1000км

ЖД путей на обслуживании

Более 3 млрд.т

Груза перевезено

Наши партнеры

Обслуживаем более 400 предприятий



Основные услуги:

тарифы устанавливаются государством

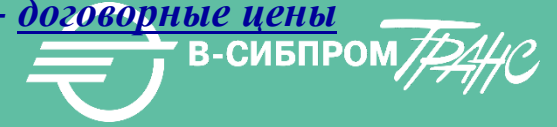
- перевозка грузов на железнодорожных путях необщего пользования
- погрузо-разгрузочные услуги (механизированным и немеханизированным способом)
- маневровая работа локомотива

Доля доходов АО «В-Сибпромтранс» непосредственно от регулируемых государством видов услуг составляет более 70%.



Подача/уборка, ПРР,
маневровые работы

Сопутствующие транспортные услуги : - договорные цены



- транспортно-экспедиционные
- услуги логистического сервиса
- лицензированные ремонты подвижного состава, технических средств и железнодорожных путей
- предоставление в пользование основных средств, производственных площадей, специализированных технических средств



Логистика и ТЭО



Ремонт вагонов



Обслуживание жд путей



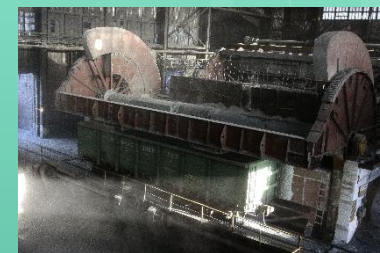
Ремонт тепловозов

Зона ответственности ППЖТ в цепочке транспортировки грузов

Отправитель



Получатель



ППЖТ

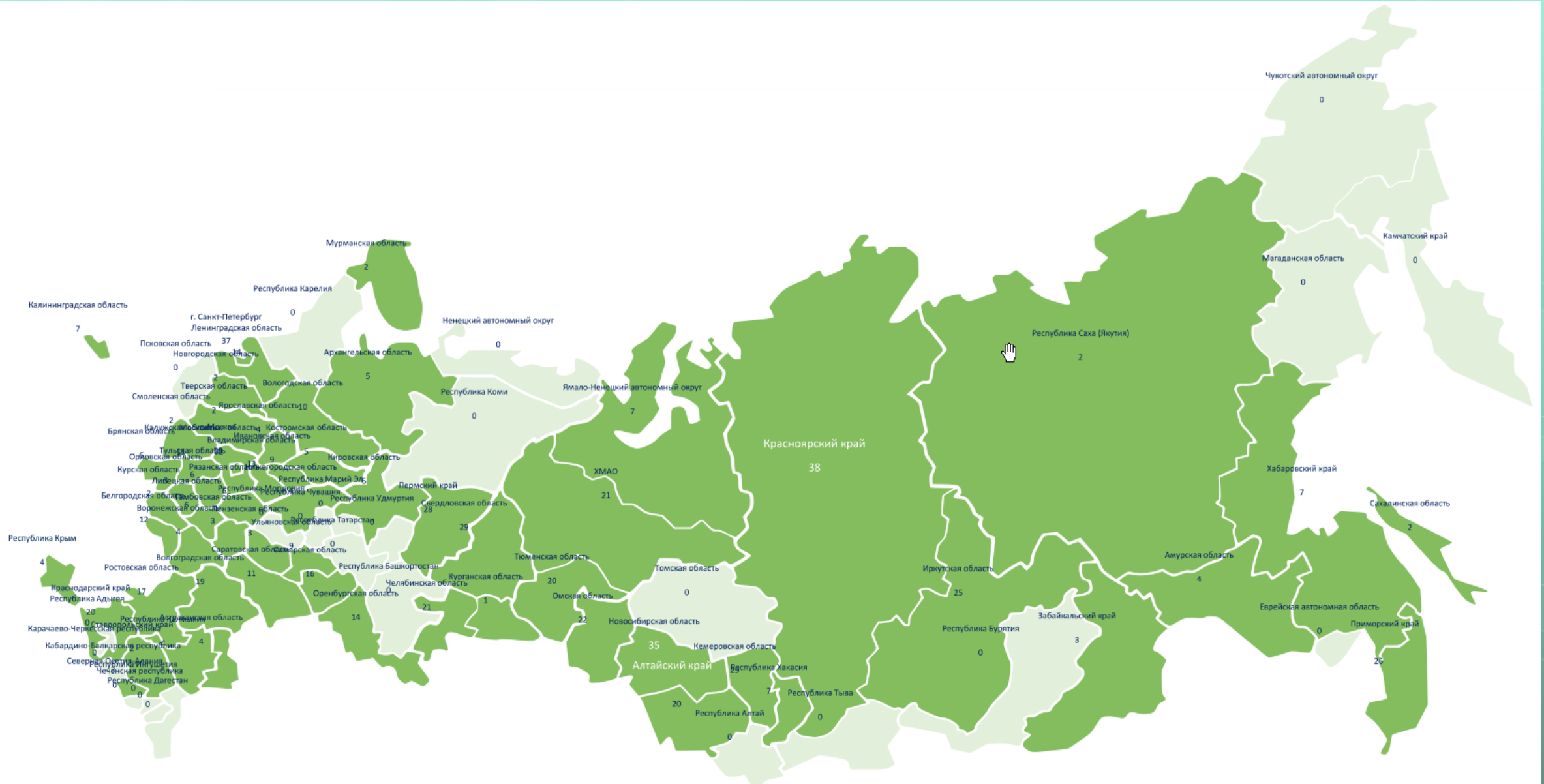
ППЖТ

Путь необщего пользования

Путь необщего пользования



На территории РФ зарегистрировано 803 предприятия в 61 регионе РФ, с видом деятельности по ОКВЭД «промышленный железнодорожный транспорт»

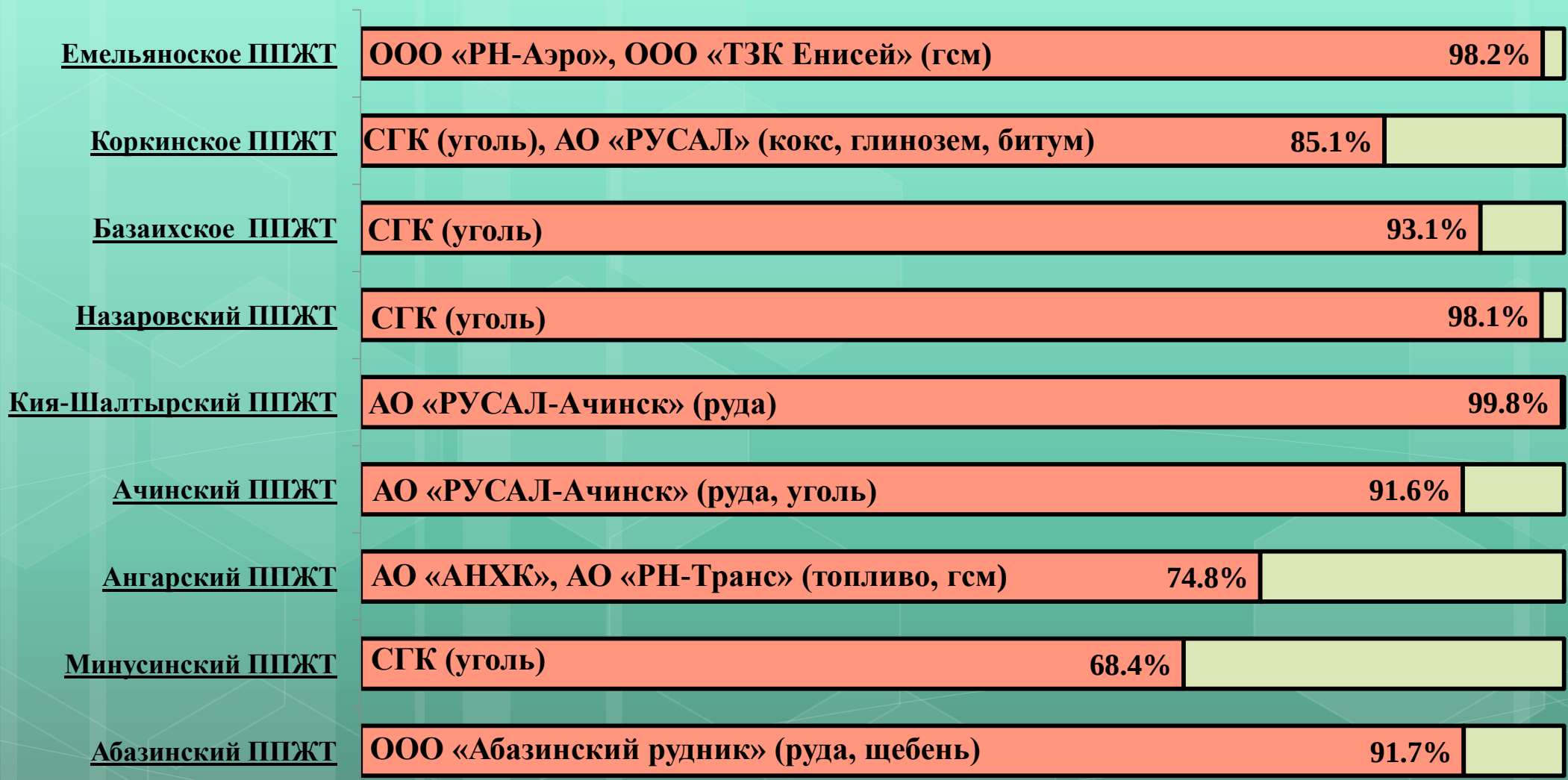


В подавляющей части регионов РФ, ряд транспортных услуг, оказываемых ППЖТ на путях необщего пользования, - относятся к сфере обязательного государственного регулирования.

Данный принцип заложен в ряде нормативно-правовых актов:

- Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»
- Указ Президента Российской Федерации от 28 февраля 2005 года № 211 «О мерах по упорядочению регулирования цен и тарифов»
- Постановление Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», которым утвержден Перечень услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок
- Непосредственное регулирование цен осуществляется на основе нормативно-правовых актов органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

Доля объемов услуг ППЖТ – филиалов АО «В-Сибпромтранс» в разрезе потребителей

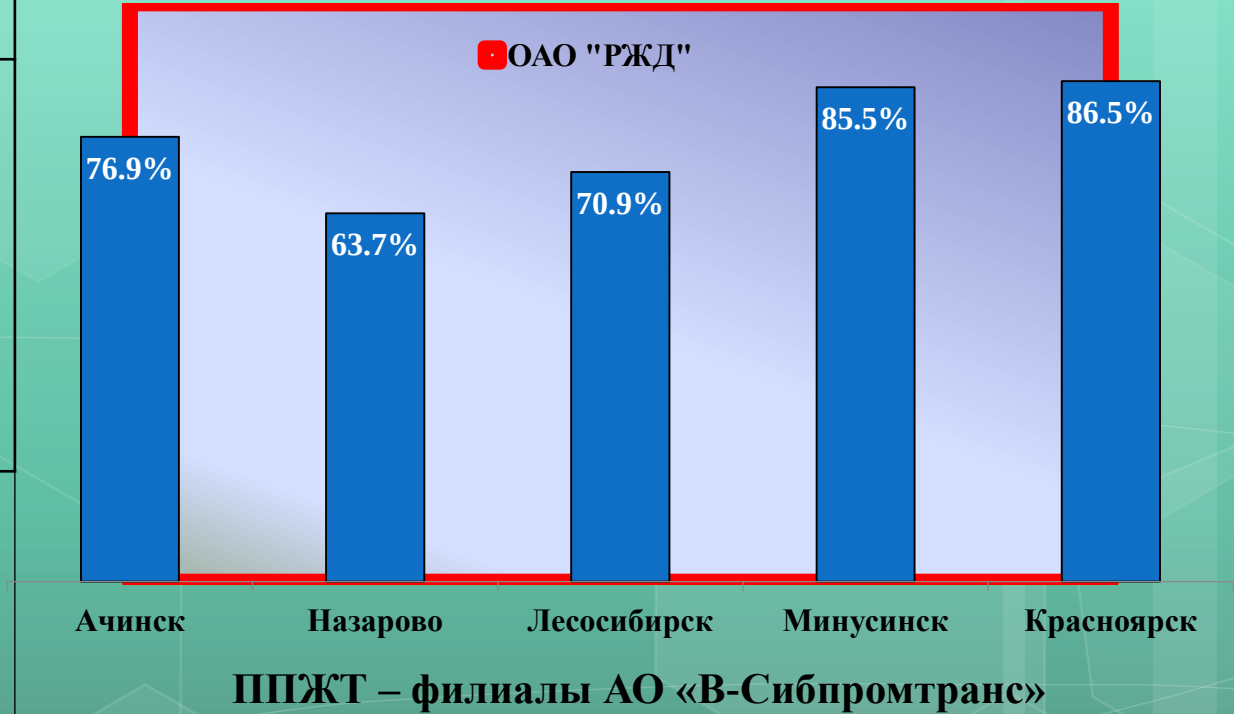


Сравнительный анализ стоимости услуг МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ ЛОКОМОТИВА

руб./час. (без НДС)

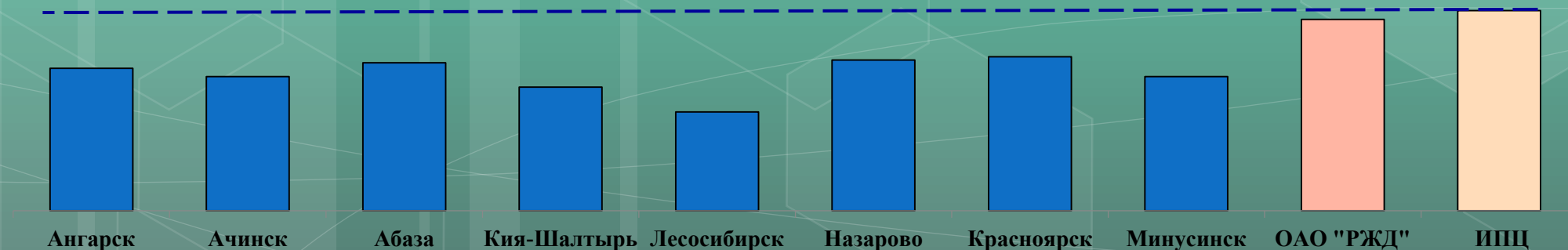
Красноярский край					
ППЖТ – филиалы АО "В-Сибпромтранс"					ОАО "РЖД"
Ачинск	Назарово	Лесосибирск	Минусинск	Красноярск	
2 109.88	1747.36	1944.26	2346.19	2374.21	2743.72

Сравнение стоимости услуг МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ ЛОКОМОТИВА

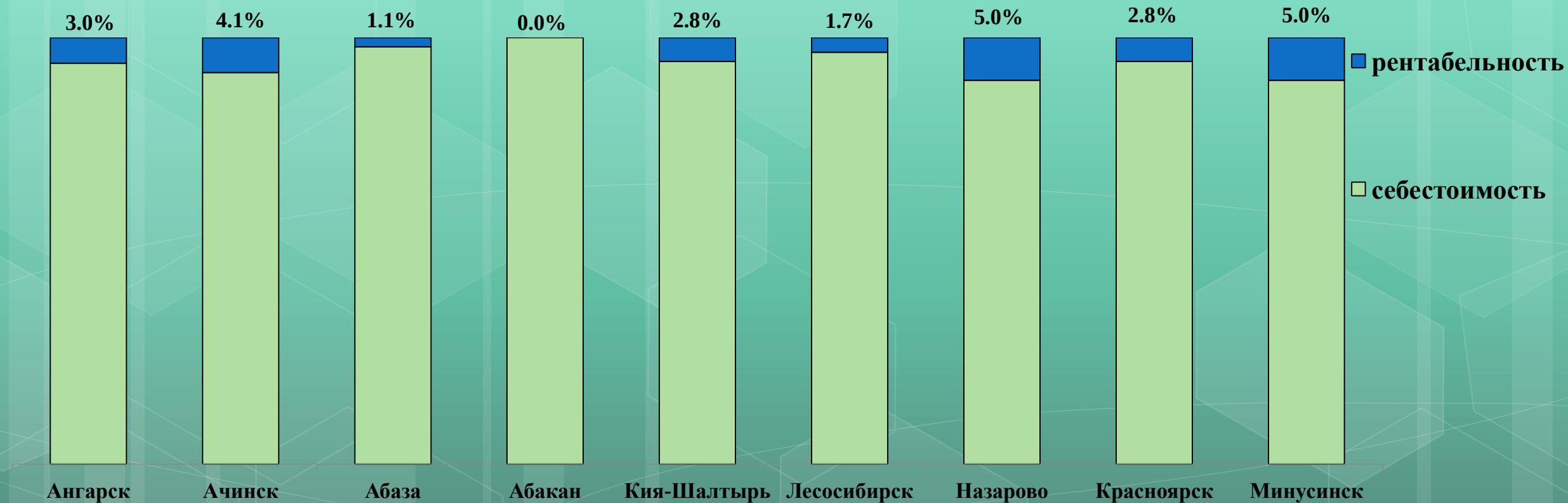


Сравнение индексов роста

	Индекс роста тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом									Индекс роста потребительских цен
	ППЖТ - филиалы АО "В-Сибпромтранс"								ОАО "РЖД"	
	Ангарск	Ачинск	Абаза	Кия-Шалтырь	Лесосибирск	Назарово	Красноярск	Минусинск		
2010г.	1.065	-	1.12	-	-	-	-	-	1.094	1.0878
2011г.	1.157	1.083	1.082	-	-	1.085	1.117	-	1.075	1.0610
2012г.	-	1.055	1.12	1.087	1.049	1.1	1.13	-	1.056	1.0657
2013г.	1.144	1.057	1.0877	1.07	-	1.062	1.092	-	1.054	1.0647
2014г.	-	1.103	-	1.074	1.058	1.084	1.08	1.157	1.023	1.1135
2015г.	-	-	-	1.044	-	-	-	-	1.129	1.1291
2016г.	-	1.033	1.0236	1.0451	-	-	1.055	-	1.087	1.0539
2017г.	1.064	-	-	-	-	1.233	-	-	1.04	1.0251
2018г.	-	-	-	-	-	-	-	-	1.05	1.0426
2019г.	1.068	1.096	1.1	1.019	-	-	1.102	1.3035	1.052	1.0230
Сводный индекс 2010-19гг.	1.602	1.508	1.662	1.389	1.110	1.694	1.731	1.508	1.8879	1.8972



Структура тарифов ППЖТ – филиалов АО «В-Сибпромтранс»



Действующая система государственного тарифного регулирования транспортных услуг ППЖТ «+»	Переход на свободные (договорные цены) «-»
Государственные независимые органы регулирования обеспечивают соблюдение баланса интересов сторон, что позволяет формировать справедливую цену, без ущерба безопасности и качества предоставляемых услуг, через: ➤ обязательное включение в состав затрат всех должных расходов на содержание и развитие производственного комплекса, с учетом инфляционных процессов и экономических факторов, связанных с изменениями в российской и мировой экономики ➤ последующий контроль полноты и целевого расходования выделенных в тарифе средств.	механизм непосредственного участия потребителей в установлении цен ставит под угрозу независимость и справедливость стоимости услуг, так как будет вынужден учитывать не только необходимый для ведения безубыточной современной производственно-экономической деятельности ППЖТ размер стоимости оказываемых услуг, но и частные интересы каждого из потребителей, которые в 100%% случаев заключаются в снижении (неповышении) стоимости потребляемых услуг любой ценой, с целью увеличения собственной прибыли.
исключает необходимость согласования установленных тарифов с каждым пользователем	необходимость согласования <u>с каждым пользователем стоимости на все виды предоставляемых услуг</u> При несогласовании новой цены пользователем, ППЖТ в силу <u>требований антимонопольного законодательства</u>, не имеет права не оказывать услуги, и вынуждено их оказывать по заведомо убыточной цене, что, в конце концов, приведет к вынужденному банкротству ППЖТ.
наличие законодательно установленных требований и методик к формированию тарифа	отсутствие нормативной базы к формированию тарифа

Система государственного регулирования тарифов транспортных услуг ППЖТ в регионах РФ

АО "В-Сибпромтранс"									
Кемеровская область	Красноярский Край	Республика Хакасия	Иркутская область	Московская область	Ленинградская область	Свердловская область	Омская область	Новосибирская область	Алтайский Край
РЭК	Министерство тарифной политики	Гос. комитет энергетики и тарифного регулирования	Служба по тарифам	Комитет по ценам и тарифам	Комитет по ценовой политике и тарифам	РЭК	РЭК	Департамент по тарифам	Управление Алтайского Края по гос. регулированию цен и тарифов
1. предельные максимальные 2. фиксированные тарифы	1. предельные максимальные тарифы	1. предельные максимальные тарифы	1. предельные максимальные тарифы		1. предельные тарифы	1. предельные тарифы 2. индивидуальные предельные тарифы	1. предельные тарифы	1. предельные тарифы	1. максимальные тарифы
80 рабочих дней	130 рабочих дней	90 рабочих дней	79 дней						
РЭК Кемеровской области: Порядок регулирования тарифов 08.08.2017г. №139	Министерство транспорта РФ: Методические рекомендации 20.12.2001г. №АН-104-р	Гос. комитет по тарифам и энергетике РХ: Методические указания 16.09.2011г. №35-од	Правительство Иркутской области: Положение о гос. регулировании тарифов 06.12.2010г. №320-пп	Комитет по тарифам Московской области: Методические указания 14.08.2019г. №222-Р	Правительство Ленинградской области: Методические рекомендации 22.10.2010г. №167-п	РЭК Свердловской области: Методические рекомендации 27.09.2017 №99-ПК	РЭК Омской области: Методические указания 05.04.2011 №63/18	Департамент по тарифам Новосибирской области: Методические указания 30.08.2016 №162/1-ТС	Управление Алтайского края: Методические указания 02.09.2015 №83-пр

Кемеровская область	Красноярский Край	Республика Хакасия	Иркутская область	Московская область	Ленинградская область	Свердловская область	Омская область	Новосибирская область	Алтайский Край
1. подача и уборка вагонов (руб/тн)	1. подача и уборка вагона по подъездным ж.д. путям (руб/тн)	1. услуги по подаче и уборке вагонов (перевозке грузов) (руб/тн)	1. подача и (или) уборка вагонов (перевозка грузов) (руб/тн/км)	1.услуги на подачу – уборку вагонов (руб/тн), (руб/тн*км), (руб/ваг)	1.перевозка грузов (подача) (руб/ваг)	1.перевозка грузов (руб/тн/км)	1.подача и уборка вагонов (руб/час)	1.подача и уборка вагонов (руб/ваг)	1.подача и уборка вагонов (руб/ваг/км)
2. ПРР (руб/тн)						2.пользование подъездными ж.д. путями (руб/км/мес)		2.маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов (руб/час)	2.использование подъездных ж.д. путей (руб/ваг/км)
3. маневровая работа локомотива (руб/лок/час)	2. ПРР (руб/тн)	2. ПРР (руб/тн)	2. ПРР (руб/тн/опер)	2.маневровая работа локомотива (руб/час)	2.перевозка грузов (уборка) (руб/ваг)	3.пропуск вагонов по подъездным ж.д. путям (руб/ваг)	2.использование подъездного ж.д пути (пропуск вагонов) (руб/ваг)		
4. использование ж.д. путей (отстой вагонов) (руб/ваг/час)	3. маневровая работа локомотива (руб/час)	3. маневровая работа локомотива (руб/час)	3. маневровая работа, не связанная с подачей и(или) уборкой вагонов, выполняемая по отдельному требованию грузовладельцев (руб/час)	3.пропуск вагонов по подъездным ж.д.путям (руб/ваг)	3.перевозка грузов (подача и уборка) (руб/тн/км)		3.слив сжиженного углеводородного газа из ж.д. цистерн (руб/тн)	3.ПРР(руб/тн)	3.подача и уборка вагонов (руб/тыстн/км)
		4. отстой вагонов (руб/ваг/сутки)			4.перевозка грузов (подача и уборка) (руб/тн)		4.налив сжиженного углеводородного газа в ж.д. цистерны (руб/тн)	4.предоставление ж.д. путей для временного размещения на них ж.д. подвижного состава (руб/ваг/час)	4.маневровая работа с вагонами по заявке грузополучателя (грузоотправителя) (руб/лок/час)
		5. формирование маршрута с рудным концентратом (руб/марш)			5. подача порожних вагонов (руб/ваг)				
		6. формирование маршрута с углем (руб/марш)			6. уборка порожних вагонов (руб/ваг)		5.перемещение (перестановка) вагонов (руб/тн)		

Кемеровская область	Красноярский Край	Республика Хакасия	Иркутская область	Московская область	Ленинградская область	Свердловская область	Омская область	Новосибирская область	Алтайский Край
					7.маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов (руб/лок/час) 8. перевозка (подача и уборка) инертных (сыпучих) грузов думпкарным составом (руб/тн)		6.взвешивание на ж.д. весах, совмещенное с подачей (уборкой) вагонов на весы (руб/ваг) 7.подача и уборка вагонов (руб/тн) 8.использование ж.д. путей (пропуск вагонов) (руб/ваг)	5.взвешивание вагонов (руб/ваг) 6.пропуск вагонов по подъездным ж.д. путям (руб/ваг) 7.предоставление в пользование подъездных ж.д. путей (руб/ваг/час) 8. отстой вагонов на подъездных ж.д. путях (руб/ваг/сут)	

Предложения по усовершенствованию методологии тарифообразования транспортных услуг ППЖТ:

- Систематизация, единообразие и прозрачность установленных требований к формированию тарифов на всей территории РФ
- Передать полномочия по установлению тарифов в региональные государственные комитеты тарифного регулирования.
- Утвердить единую методику расчета тарифов на транспортные услуги ППЖТ и процедурный регламент, в том числе по составу тарифного дела, а также сроков его рассмотрения и прохождения процедуры согласования проектов приказов.
- Предусмотреть возможность выбора ППЖТ вида устанавливаемого тарифа: **фиксированный или предельно-максимальный**.
- Установить минимальный обязательный порог рентабельности на регулируемые услуги (не менее 5%), так как в настоящее время именно данная категория в структуре тарифа наиболее уязвимая и подвергающаяся наибольшим снижениям.
- Более четко обозначить обязанность регулирующего органа недопущения убыточности регулируемых услуг.
- Не включать в регламент по установлению тарифов на услуги ППЖТ требования обязательного участия пользователей при установлении тарифов
- Узаконить долгосрочное установление тарифов (до 3-х лет), с учетом единых прогнозируемых индексов-дефляторов.
- В роли законодателя в этой области должен выступить единый государственный орган – например, Федеральная антимонопольная служба, во избежание различных подходов и требований в разных регионах РФ.