

Железнодорожные тарифы:

вчера

СЕГОДНЯ

завтра

ИВАНКИН Павел Анатольевич – председатель Экспертного совета Института исследования проблем железнодорожного транспорта

Классическая формула

$$A + B * L$$

A – ставка за начально-конечные операции;

B – ставка за движенические операции;

L – расстояние перевозки.

Ставки за начально-конечные операции не зависят от расстояния перевозки и взимаются за тонну/вагон.

Ставки за движенические операции зависят от расстояния перевозки и взимаются за тонно/вагоно-километр.

Что влияет для расчета тарифов?

1. Наименование груза – влияет на подвижной состав, класс, дополнительные коэффициенты.
2. Направление перевозки – влияет на дополнительный коэффициенты;
3. Расстояние перевозки – влияет на дополнительные коэффициенты;
4. Подвижной состав – влияет на тариф за порожний вагон, дополнительные коэффициенты.

На одну перевозку может работать более **10** поправочных коэффициентов.

Четвертый раздел

$$\begin{array}{r} \underline{T = НКО + Дэ + Дт + В*Кв + Э*С + Т*С} \\ \underline{A + В*L} \\ \underline{\quad И \quad + \quad В} \end{array}$$

Что влияет для расчета тарифов?

1. Длина электрифицированных участков на маршруте;
2. Длина тепловозных участков на маршруте;
3. Количество секций электровоза;
4. Количество секций тепловоза;
5. Длина вагона;
6. Тара вагона.

Фиксированное количество и прозрачная формула

Завтра

1. Просто
2. Понятно
3. Прозрачно

Затраты должны быть прозрачны и понятны всем участникам перевозочного процесса, включая регулятора.

Руда & Металлы

