

Практика оценки социально-экономических и бюджетных эффектов для инвестиционных проектов в России

Цель оценки социально-экономической эффективности

Органы государственной власти принимают решение о возможности выделения государственной поддержки на его реализацию

Утвержденные методики для социально-экономических эффектов для инвестиционных проектов, реализующихся за счет государственной поддержки

Долговые инструментов (средства ФНБ, пенсионные накопления и др):

- *Приказ Минэкономразвития №741 от 14.12.2013 «Об утверждении методических указаний по подготовке стратегического и комплексных обоснований инвестиционного проекта, а также по оценке инвестиционных проектов, претендующих на финансирование за счет средств Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе»*

Предполагает расчет показателей BNPV, BIRR, BDPP, ENPV, EIRR, EDPP

Не требует возврата (средства федерального бюджета, госгарантии и др):

- *«Методика ранжирования отдельных мероприятий, включаемых в федеральные проекты комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры на период до 2024 года» (утв. Правительственной комиссией по транспорту (протокол от 29.01.2019 N 1)*
- *«Методические рекомендации по оценке социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий РФ и налоговых льгот» (утверждены постановлением Правительства РФ от 26.11.2019 г. №1512).*

Не предполагает расчет показателей BNPV, BIRR, BDPP, ENPV, EIRR, EDPP

Практика оценки социально-экономических и бюджетных эффектов для инвестиционных проектов в России

Методика оценки социально-экономических эффектов для долговых инструментов



4. Бюджетная эффективность

Показатели	Значение	Комментарии
BNPV		
BIRR		
BDPBP		
BPI		
BBCR		

Заключение: _____

5. Социально-экономическая эффективность

Показатели	Значение	Комментарии
ENPV		
EIRR		
EDPBP		
EPI		
EBCR		

Заключение: _____

Методика оценки социально-экономических эффектов для инвестирования средств бюджета (расчет вклада в ВВП)



$$\text{ВВП}^b = \text{ВДС}^b + \text{ЧНПИ}^b + \text{ВВП}_{\text{ЭВ}}^b + \text{ВВП}_{\text{ПБ}}^b + \text{ВВП}_{\text{АЭ}}^b + \text{ВВП}_{\text{ПВ}}^b,$$

где:

ВДС^b - прирост валовой добавленной стоимости в результате реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года;

ЧНПИ^b - поступления налоговых платежей в связи с реализацией и импортом товаров (работ, услуг) в смежных отраслях экономики при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года;

$\text{ВВП}_{\text{ЭВ}}^b$ - прирост валового внутреннего продукта Российской Федерации в связи с экономией времени в пути при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года;

$\text{ВВП}_{\text{ПБ}}^b$ - прирост валового внутреннего продукта Российской Федерации в связи с повышением безопасности дорожного движения при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года;

$\text{ВВП}_{\text{АЭ}}^b$ - прирост валового внутреннего продукта Российской Федерации в результате возникновения агломерационного эффекта реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года;

$\text{ВВП}_{\text{ПВ}}^b$ - прирост валового внутреннего продукта Российской Федерации в результате ликвидации инфраструктурных ограничений в связи с реализацией инфраструктурного проекта в ценах базового года.

Необходимо утвердить на уровне Правительства РФ единую методику оценки социально-экономических эффектов инвестиционных проектов, а также ранжирования инвестиционных проектов по критерию «затраты-выгоды».

Оценка социально-экономических и бюджетных эффектов инвестпроектов ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» оценивает бюджетную эффективность для всех своих проектов, включенных в инвестпрограмму и ранжирует их по показателю Cost-benefit ratio (коэффициент соотношения затрат и выгод), выделяя из них:

- **Проекты, не имеющие коммерческой эффективности, но имеющие социально-экономическую эффективность (реализуются с господдержкой)**

Наименование проекта	Инвестиции, млрд руб.	Коммерческая эффективность			Бюджетная эффективность, NPV млрд руб.	Cost-benefit ratio	Доля бюджетных средств и средств ФНБ
		NPV, млрд руб.	IRR, %	DPP, лет			
Модернизация БАМа и Транссиба (I этап)	520	-121,4	-	-	190,2	1,54	37%
Развитие Центрального транспортного узла	404	-80,5	2%	-	2 413	-	60%
Развитие участка Междуреченск-Тайшет	48,7	-16,2	5%	-	36,6	1,03	73%
Строительство линии Аэропорт Анапа-Тамань пасс.	7,8	-3,3	-	-	-	-	

- **Коммерчески эффективные проекты:**

Наименование проекта	Инвестиции (2020-2025 гг), млрд руб.	Коммерческая эффективность			Бюджетная эффективность, NPV млрд руб.	Cost-benefit ratio
		NPV, млрд руб.	IRR, %	DPP, лет		
Электрификация участка Ртищево-Кочетовка	47	24,8	24	11	3,5	0,5
Развитие участка Соликамск-Пермь и развитие Пермского узла	47	21,4	14	23	160,6	0,3
Приобретение электропоездов «Ласточка»	44	46	17	14	81,2	0,4
Приобретение тягового подвижного состава	458	216	14,4	21	383	0,27