



Организация скоростного железнодорожного пассажирского сообщения в направлении Юга России



Институт
экономики
и развития
транспорта

Докладчик: заместитель заведующего отделением развития железнодорожного транспорта АО «ИЭРТ», к.э.н.
Бранзия Роланд Лаврентьевич

Основные регионы тяготения

Сочи, Адлер, Анапа, Геленджик, Краснодар и Туапсинский район



+15% (+2,1 млн чел.)

Рост туристического потока в направлении курортов Краснодарского края в период 2015-2019 гг.



более 30%

от общего внутреннего туристического потока приходится на курорты Краснодарского края и Республики Крым

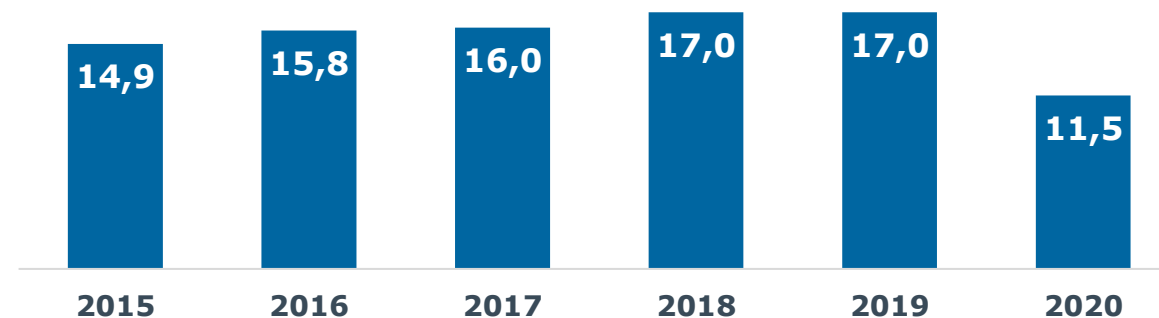


в 1,9 раз (до 483 тыс. номеров)

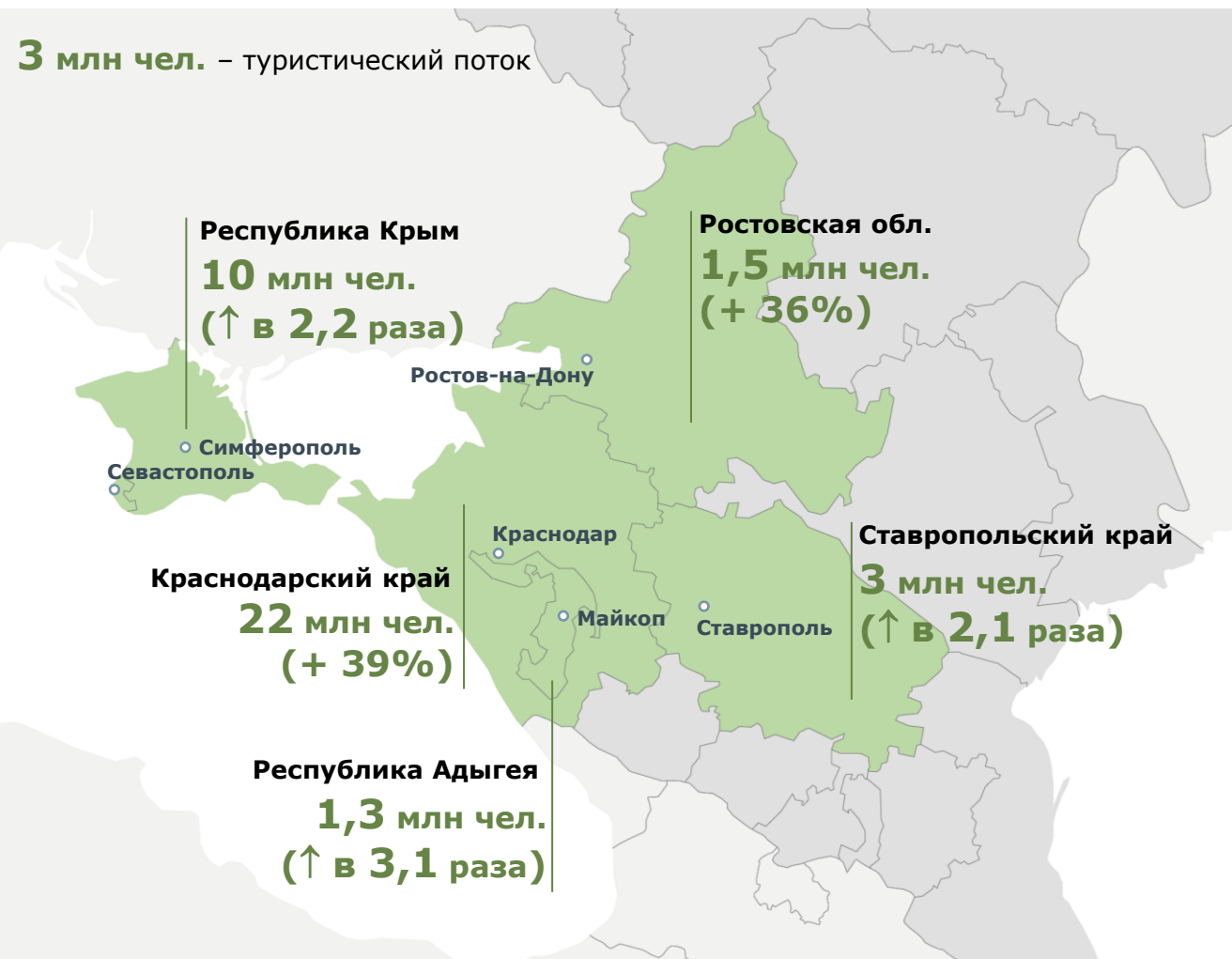
увеличился номерной фонд курортов Краснодарского края в период 2015-2019 гг.



Динамика туристического потока в направлении курортов Краснодарского края, млн чел.



Целевые показатели развития курортно-туристической сферы южных регионов направления Центр – Юг к 2030 году



в 1,6 раза (до 37,8 млн чел.)

Рост туристического потока в Краснодарском и Ставропольском краях, Республике Крым, Ростовской области

Основные стратегические инструменты развития туризма

Долгосрочный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года (Министерство экономического развития Российской Федерации, прогноз от 28.11.2018)

Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.09.2019 №2129-р)

Стратегия развития санаторно-курортного комплекса Российской Федерации (утв. распоряжением Правительства РФ от 26.11.2018 №2581-р)

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2035 года (одобрена на заседании Правительства РФ 26.03.2020)

Концепция федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы)» (утв. Распоряжением Правительства РФ от 05.05.2018 №872-р)

Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края, Республики Крым, Ростовской области, Республики Адыгея до 2030 года, а также Стратегия социально-экономического развития Ставропольского края до 2035



Цель Проекта



Организация ускоренных пассажирских перевозок в направлении Юга России и обеспечение времени в пути следования **из Москвы до Адлера за 16 часов**

Основные задачи:



Определение объемов перевозок, размеров движения грузовых и пассажирских поездов



Расчет загрузки инфраструктуры и определение узких мест



Разработка предложений по строительству новых линий



Определение мероприятий по ускорению пассажирских поездов

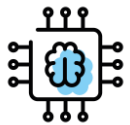


Расчет затрат на развитие железнодорожной инфраструктуры



Оценка экономической эффективности для ОАО «РЖД» и АО «ФПК» от ускорения и запуска пассажирских поездов дальнего следования на направлении Центр—Юг

1



Формирование базы данных на долгосрочную перспективу:

- о конъюнктуре рынка
- о прогнозе макро- и социально-экономических показателей
- о реализации крупных инвестиционных проектов
- о показателях развития регионов тяготения в соответствии со стратегическими документами* (агломерационные, градостроительные, экологические и пр.)

2



Оценка перераспределения пассажиропотока на ж.-д. транспорта с других видов транспорта за счёт изменения:

- структуры маршрутной сети
- времени в пути
- тарифной политики или качества предоставляемых услуг



Расчет эластичности спроса на перевозки

3

Построение моделей (корреляционно-регрессионных и эконометрических) **прогнозирования объемов** пассажирских перевозок под воздействием внешних и внутренних факторов



4

Распределение индуцированного спроса и **формирование прогнозных матриц корреспонденций пассажиропотока** по исследуемому полигону



5

Определение параметров работы подвижного состава и перспективной **технологии перевозочного процесса** на железнодорожном транспорте



6

Формирование перспективных перечней поездов в т.ч. скоростных и **определение размеров движения поездов** по участкам



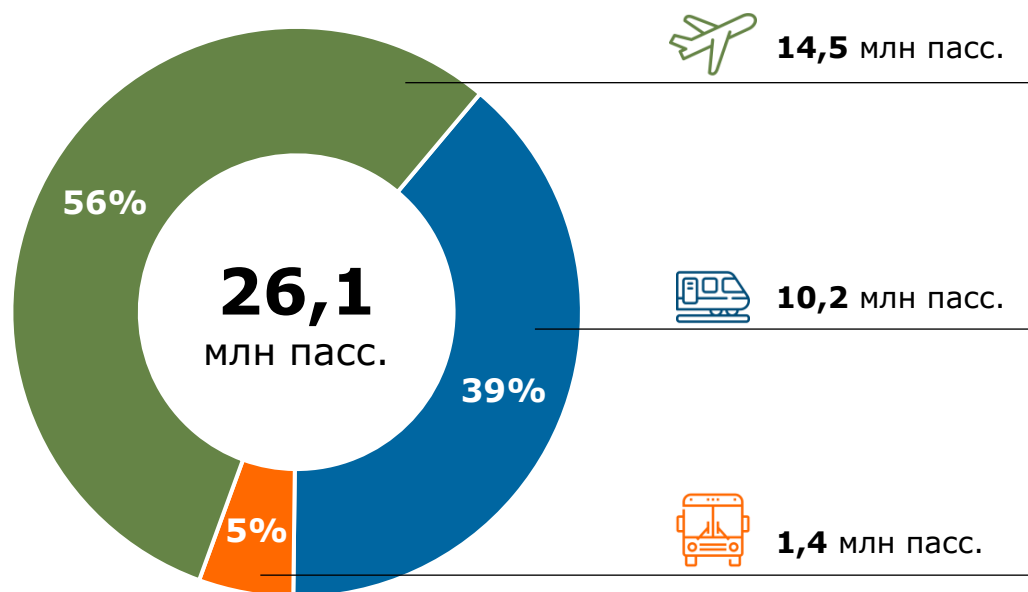
* по данным Министерства экономического развития Российской Федерации: «Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года» (от 28.11.2018); с учетом корректировок «Сценарные условия прогноза социально-экономического развития на 2019–2024 годы» (от 09.04.2019), «Основные параметры прогноза социально-экономического развития на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (от 22.04.2019), «Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года» (30.09.2019)

Транспортный баланс пассажирских перевозок различными видами (общественного) транспорта на направлении Центр—Юг в 2019 и 2030 гг.



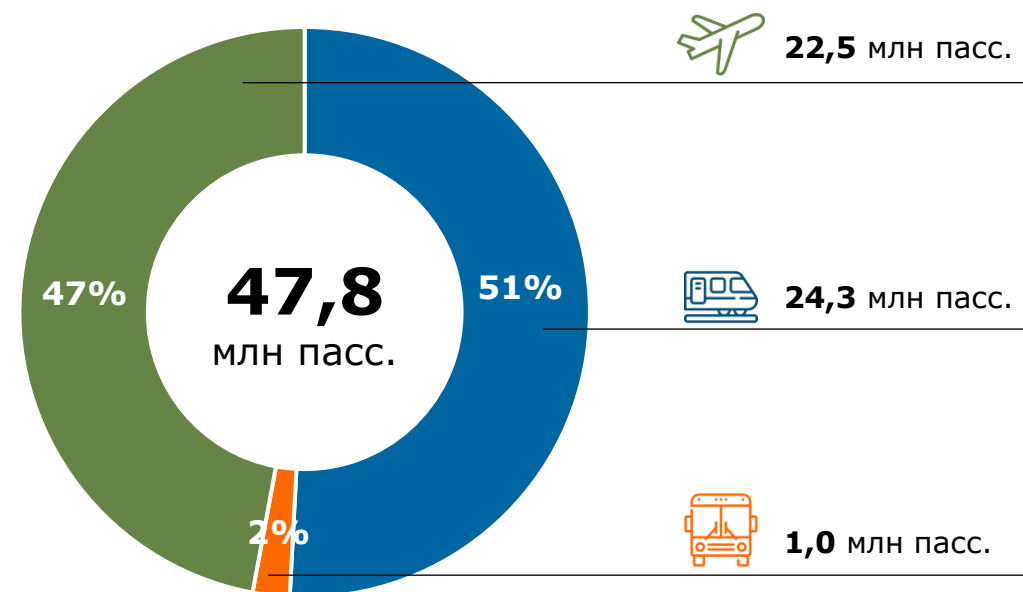
ГР404.21

2019



2030

с учетом реализации скоростного ж. д. сообщения на направлении Центр—Юг



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ



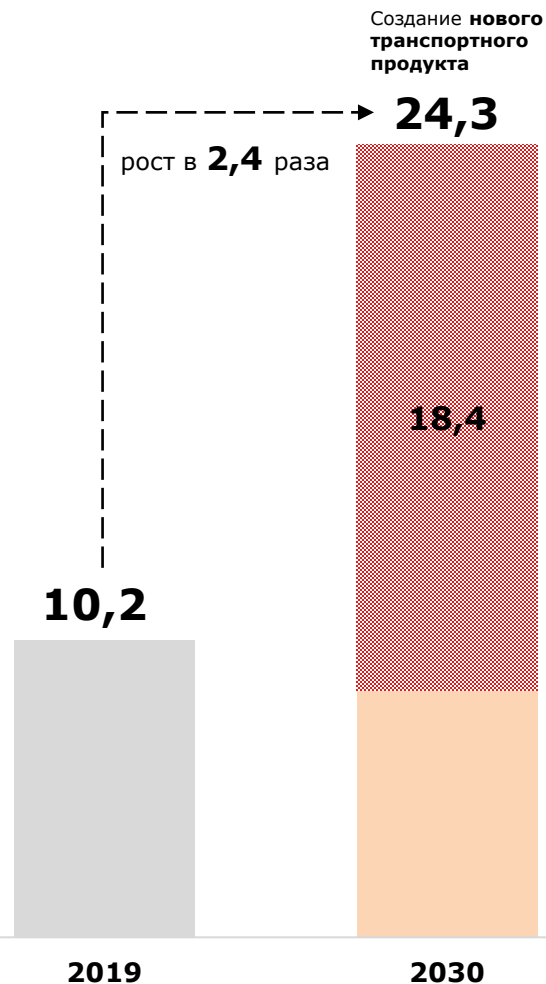
АВИАЦИОННЫЙ



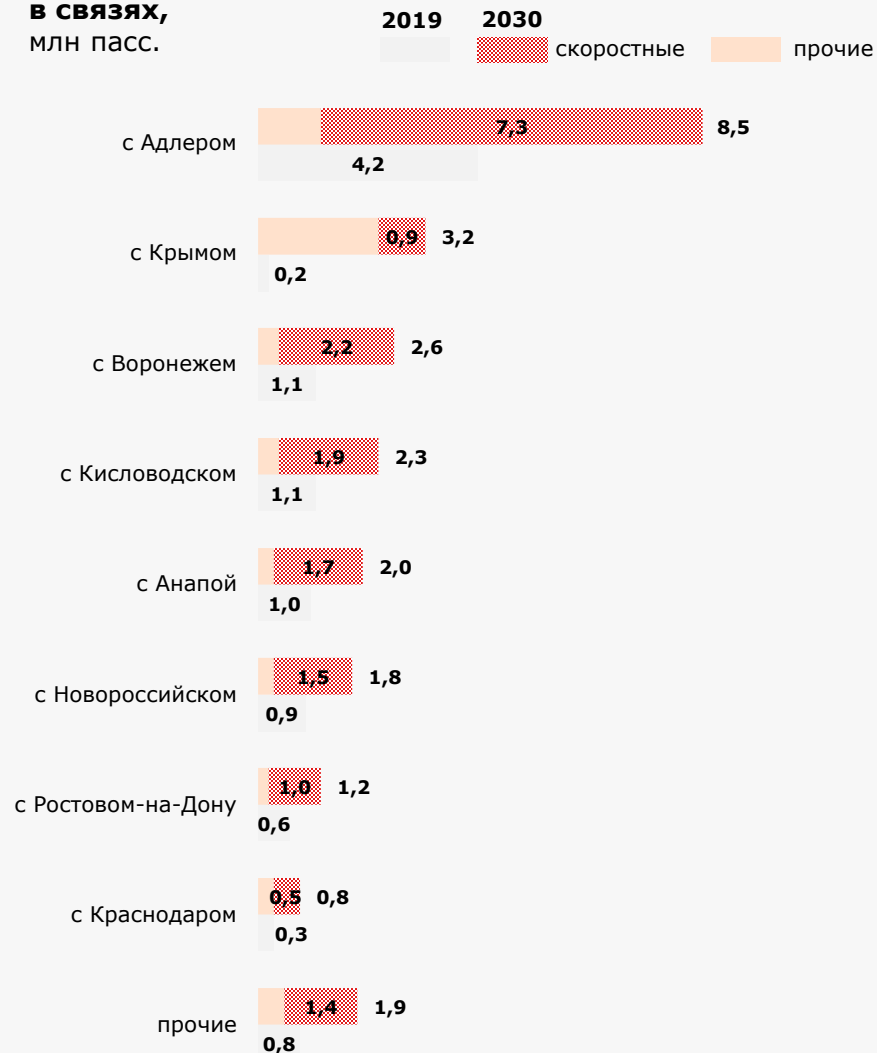
АВТОБУСНЫЙ

Объемы перевозок пассажиров в дальнем следовании на направлении Центр—Юг на перспективу до 2030 г.

Пассажиропоток на направлении Центр—Юг, млн пасс.



Пассажиропоток в связях, млн пасс.



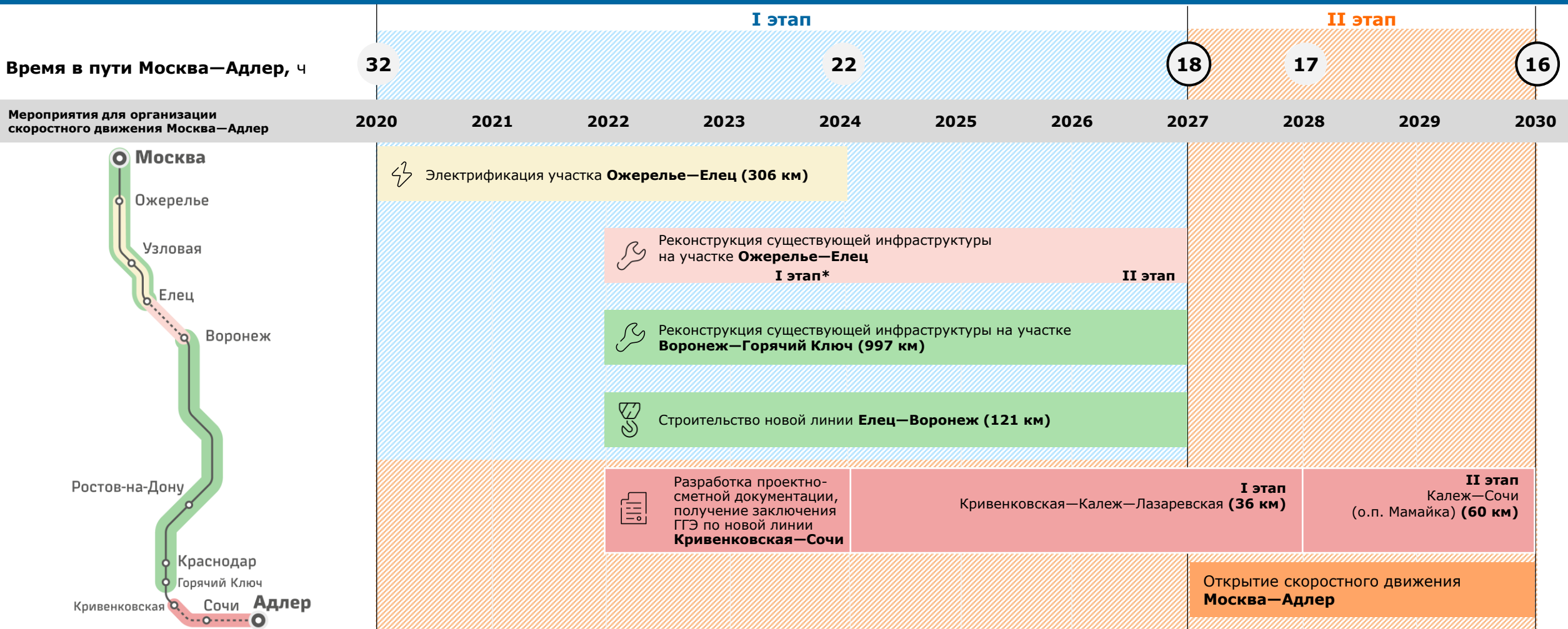
Привлечение пассажиропотока на скоростное движение, млн пасс.



График реализации проекта организации скоростного пассажирского движения на направлении Центр—Юг



ПР404.21



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Перспективный маршрут следования
- Новая линия Елец—Воронеж
- Строительство новой линии Кривенковская—Сочи (Мамайка)

*Сроки и набор работ будут синхронизированы в соответствии с мероприятиями по электрификации участка Ожерелье—Елец

Необходима синхронизация с проектами развития Центрального транспортного узла и развития ж.-д. инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна



24,3 млн пасс. в год

Объемы перевозок пассажиров в дальнем следовании по направлению Центр—Юг к 2030 г. (+14,1 млн пасс. в год, рост в 2,4 раза)



18,4 млн пасс. в год

Объемы перевозок пассажиров в скоростном движении по направлению Центр—Юг к 2030 г.



+69 пар поездов

в скоростном движении



16 ч.

Время в пути поезда Москва—Адлер



Формирование двухпутного электрифицированного транспортного коридора для преимущественно грузового движения на направлении Сибирь и Урал—порты Юга России



Формирование пассажирского коридора на направлении Центр—курорты Юга России



Использование нового подвижного состава, работающего по системе многих единиц и/или двухэтажные «Ласточки»



Создание новых транспортных схем перевозки пассажиров




Значительное улучшение показателей работы парка пассажирского подвижного состава





Улучшение экологической обстановки курортной зоны Черноморского побережья


Спасибо за внимание


Институт экономики и развития транспорта

 iert.com

 iedt@iedt.ru

 (499) 262-89-96

 (499) 262-82-31

 105066, Москва,

ул. Новорязанская, 24

