

Организация скоростного железнодорожного пассажирского сообщения в направлении Юга России как один из векторов развития туристического потенциала

Докладчик: заместитель заведующего отделением развития железнодорожного транспорта АО «ИЭРТ», к.э.н. Бранзия Роланд Лаврентьевич

Аннотация: курорты Краснодарского края на протяжении десятилетий являются одним из наиболее популярных туристических направлений в России, причем за последние несколько лет прирост туристического потока показывает положительную динамику, чему способствует развитие рекреационной инфраструктуры на побережье, организация культурных, спортивных, деловых событий международного и всероссийского масштаба, а также функционирование научно-технологического центра «Сириус». Согласно данным Министерства курортов, туризма и олимпийского наследия Краснодарского края, в период с 2015 г. по настоящее время туристический поток туристический поток в адрес курортов увеличился на 15%.

В 2020 году привлекательность черноморского побережья для жителей России была особенно актуальной за счет ограничений, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции: приток туристов наблюдался как в традиционный для данного региона летний период, так и на протяжении зимних месяцев. Повышение спроса, в свою очередь, привело и к нагрузке на транспортную систему, обеспечивающую непрерывное сообщение Юга России и прочими субъектами страны.

Анализ ретроспективных объемных показателей на направлении показал, что в настоящее время лидирующую долю в освоении пассажиропотока в направлении Юга России занимает воздушный транспорт (его доля составляет более 56%), вторым по спросу среди населения является железнодорожный транспорт: с его помощью до черноморского побережья добираются 40% населения. Повышенный спрос на авиаперевозки объясняется значительным расстоянием до места назначения, а также временем в пути. Вместе с тем, тарифы на перевозку воздушным транспортом, а также необходимость приобретения сопутствующих услуг (например, трансфера до аэропорта, дополнительной оплаты багажа) не всегда предоставляют возможность населению осуществлять перевозку данным видом транспорта.

Согласно Концепции федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019 – 2025 годы)» (утверждена Правительством Российской Федерации от 5 мая 2018 г. №872-р) выделяются 15 перспективных туристских укрупненных инвестиционных проектов, обладающих высоким потенциалом расширения туристского предложения по конкретным приоритетным видам туризма, в число которых

входит проект «Черноморское побережье», который включает в себя территории Краснодарского края, Республики Крым, г. Севастополь. Анализ документов, регламентирующих стратегию развития туризма и санаторно-курортного комплекса Российской Федерации (в числе которых Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года (утв. распоряжением Правительства РФ от 20.09.2019 №2129-р), Стратегия развития санаторно-курортного комплекса Российской Федерации (утв. распоряжением Правительства РФ от 26.11.2018 №2581-р), Стратегия социально-экономического развития Краснодарского края, Республики Крым, Ростовской области, Ставропольского края, Республики Адыгея до 2030 года, показал, что туристский пассажиропоток в Краснодарском и Ставропольском краях, Республике Крым, Ростовской области к 2030 г. увеличится в 1,6 раза, что будет сопутствовать росту объема перевозок на направлении.

Таким образом, стратегической задачей страны и, в частности, холдинга ОАО «РЖД» становится обеспечение конкурентоспособности железнодорожного транспорта на направлении Юга России и повышение спроса на его услуги среди населения за счет сокращения времени в пути пассажирских поездов дальнего следования, использования более комфортабельного подвижного состава, а также гибкой тарифной политики.

Для достижения поставленных задач предлагается реализация ряда мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры, которые позволят обеспечить движение пассажирских и грузовых поездов по специализированным ходам, сократив при этом время в пути поездов дальнего следования, курсирующих по маршруту Москва – Адлер, в 2 раза до 16 часов.

В частности, требуется:

- электрификация направления Ожерелье – Узловая – Елец, что позволит создать полностью электрифицированный коридор на направлении Центр – Юг, исключить затраты времени, связанные со сменой локомотивов;
- модернизация участков Ожерелье – Елец и Воронеж – Горячий Ключ в части уположения кривых, усиления устройств электроснабжения, проведения строительно-монтажные работы по модернизации существующих устройств, что обеспечит увеличение скорости движения пассажирских поездов до 160 км/час;
- строительство новой линии Елец – Воронеж для разделения пассажирского и грузового поездопотоков на направлении, а также сокращения маршрута поездов более, чем на 100 км;
- строительство новой железнодорожной линии Кривенковская – Сочи, которая позволит вынести движение пассажирского поездопотока за пределы береговой зоны и тем самым окажет положительное влияние на экологическую ситуацию на побережье.

Реализация обозначенных мероприятий позволит занять доминирующую долю в части освоения перспективного пассажиропотока. При разработке перспективного объема пассажирских перевозок на направлении Центр – Юг на основе данных о конъюнктуре рынка, показателях развития регионов тяготения, а также с учетом доли перераспределения пассажиропотока с альтернативных видов транспорта выполнено построение корреляционно-регрессионных и эконометрических моделей, а также формирование прогнозных матриц корреспонденций по исследуемому полигону. Согласно выполненным прогнозам, к 2030 г. пассажиропоток железнодорожным транспортом на направлении увеличится практически в 2,5 раза.

Таким образом, уже к 2030 г. будут созданы все условия для обеспечения непрерывной, быстрой, комфортабельной и безопасной доставки пассажиров к курортам черноморского побережья, что, в свою очередь, поможет привлечь дополнительный туристический поток и, следовательно, финансовые поступления на дальнейшее развитие рекреационного комплекса Юга России.