



О перспективах развития железнодорожного пассажирского сообщения в Санкт-Петербургской агломерации



Институт
экономики
и развития
транспорта

Докладчик: инженер II категории отделения развития железнодорожного транспорта АО «ИЭРТ», магистрант
Калмыкова Евгения Олеговна



Предпосылки задействования железнодорожного транспорта в городских системах:

- превышение фактической загрузки всех видов общественного транспорта в часы «пик» над допустимой провозной способностью;
- превышение трафика на улично-дорожной сети в часы «пик» над пропускной способностью автомобильных дорог;
- увеличение среднего времени поездки в утренний час «пик» из жилых районов пригородных зон до центра города

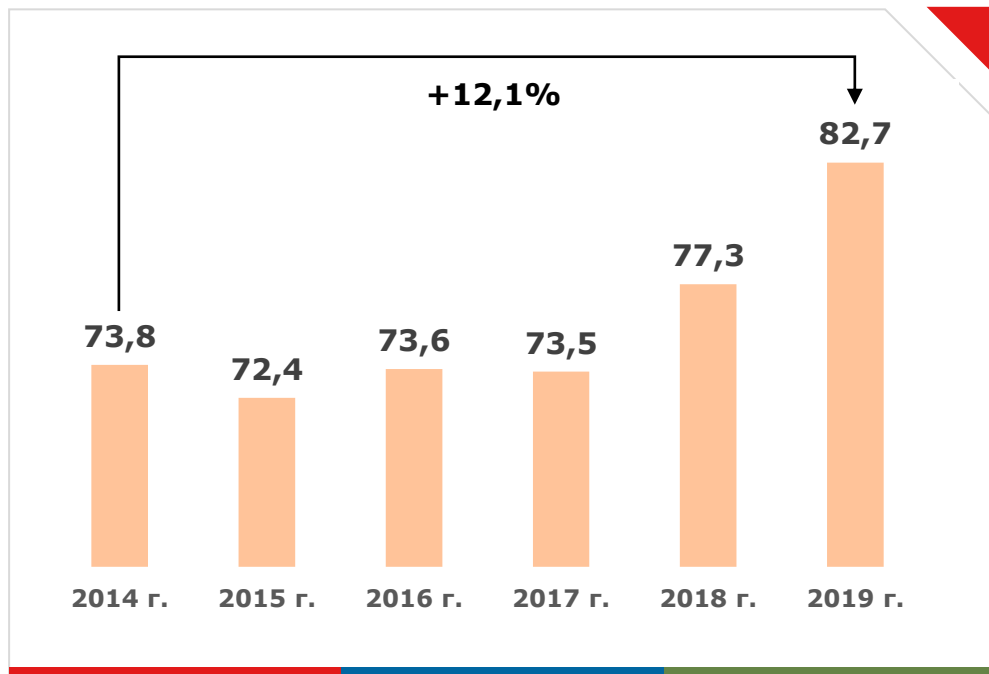
Ключевые показатели работы железнодорожного транспорта в системе г. Москвы:

Пассажиропоток на МЦК в 2019 г.

147,5 млн пасс.

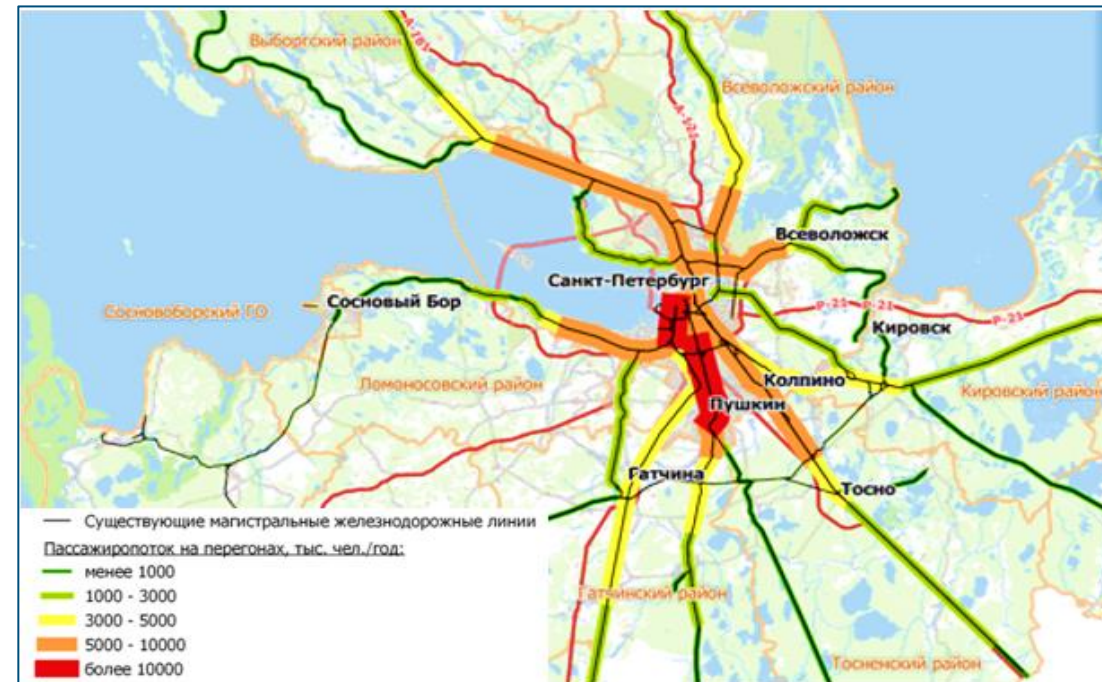
Пассажиропоток в сутки на МЦК

>400 тыс. чел.



82,7 млн пасс.

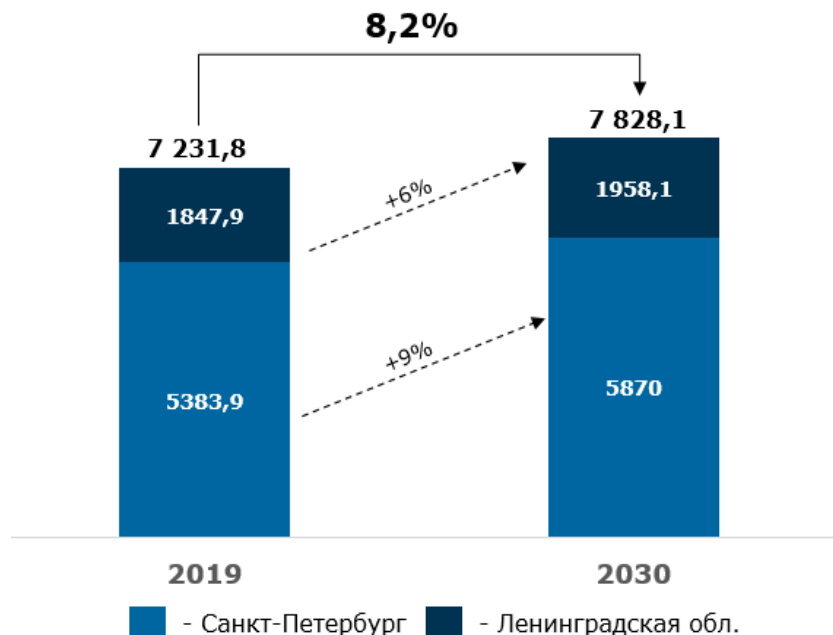
пассажиропоток в пригородном сообщении в 2019 г.
(+12,1% к уровню 2014 г.)



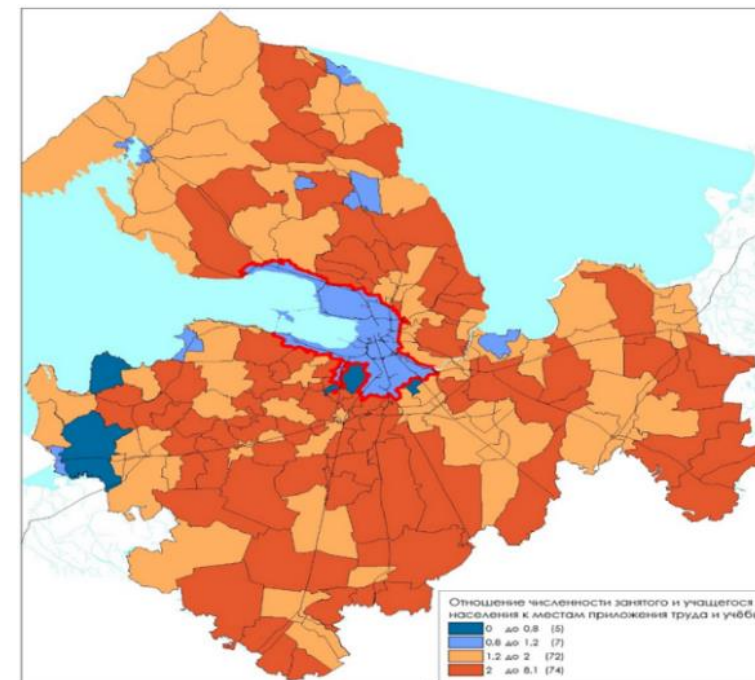
Наиболее пассажиронапряженные направления

- **Витебское** – объем перевезенных пассажиров в 2019 г. составил 18,1 млн пасс.
- **Балтийское** – 13,2 млн пасс.
- **Московское** – 11,5 млн пасс.

Динамика численности населения г. Санкт-Петербург и Ленинградской области к 2030 г., тыс. чел.



- Повышенный уровень автомобилизации;
- Превышение загрузки наземного городского пассажирского транспорта и метрополитена;
- Задействование железнодорожного транспорта только на радиальных направлениях

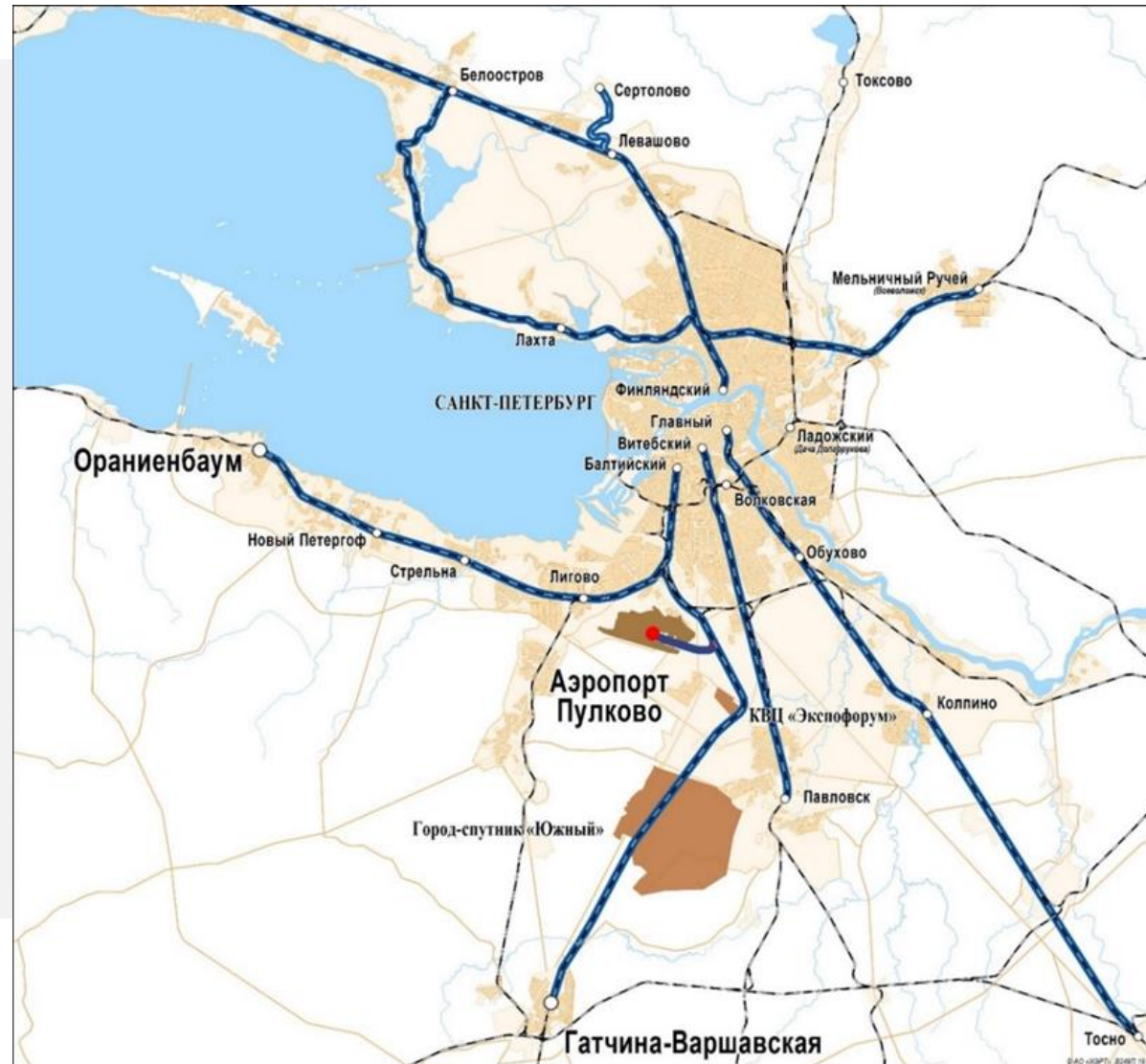


Социально-экономическое развитие региона

Существующие проблемы городской системы

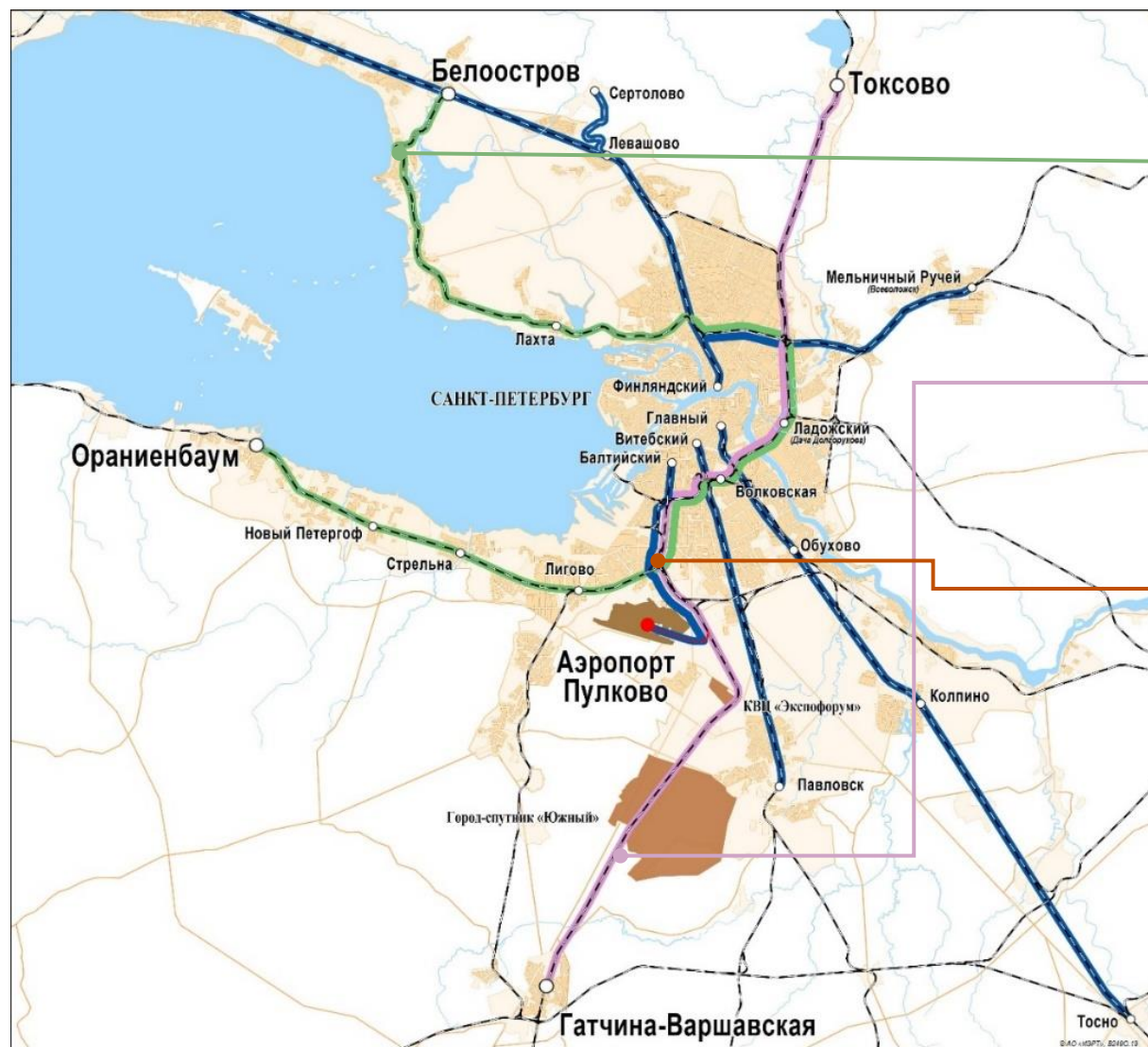
Неравномерность распределения селитебных зон и мест приложений труда

- 1) **Увеличение размеров движения и организация тактового движения** до ст. Выборг, Павловск, Тосно, Гатчина-Варшавская, Белоостров, Ораниенбаум
- 2) **Организация тактового пассажирского движения** по маршруту **Санкт-Петербург-Балтийский – Аэропорт Пулково**
- 3) **Запуск движения** в сообщении **Санкт-Петербург-Финляндский – Сертолово – Левашово**




Формируемые эффекты:

- 1) Улучшение транспортной доступности наиболее крупных населенных пунктов
- 2) Обеспечение железнодорожного транспортного сообщения с одним из наиболее пассажиронапряженных аэропортов
- 3) Обеспечение транспортной доступности жителей крупных селитебных зон с активным жилищным строительством с центральными районами Санкт-Петербурга



Д-1 Ораниенбаум – Лигово – Броневая – Пискаревка – Ланская – Лахта – Белоостров

Д-2 Гатчина-Варшавская – Шоссейная – Броневая – Пискаревка – Ручьи – Токсово

 Тактовое пассажирское движение по маршруту Санкт-Петербург-Балтийский – Аэропорт Пулково

Формируемые эффекты:

- Организация связей центра города с радиальными направлениями
- Создание многочисленных новых корреспонденций
- Снижение нагрузки на альтернативные виды транспорта

1) **Организация транзитного движения через аэропорт Пулково с дальнейшим выходом на Балтийское направление в составе маршрута Д-1** Ораниенбаум – Лигово – Аэропорт Пулково – Шоссейная – Броневая – Пискаревка – Ланская – Лахта – Белоостров

2) **Маршрут Д-2** Гатчина-Варшавская – Шоссейная – Броневая – Пискаревка – Ручьи – Токсово **сохраняется в прежней конфигурации**



Схема интеграции метрополитена при реализации пригородно-городских маршрутов к 2030 г. и целевые показатели проекта



9 ТПУ

будет организовано для организации пересадки пассажиров на метро



5 линий метро

будут взаимосвязаны с сетью пригородно-городских маршрутов



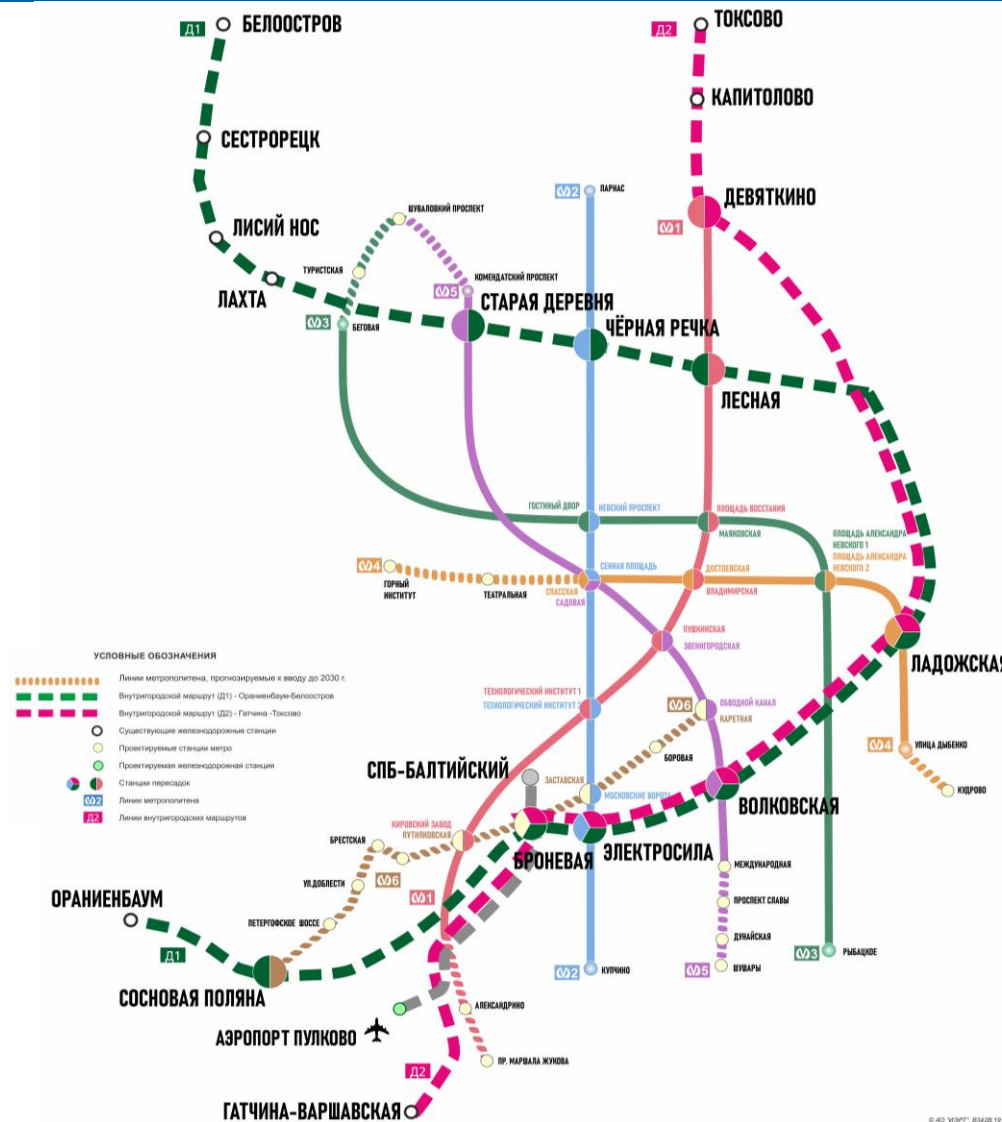
+59,7 млн пасс.

в год в пригородном и пригородно-городском сообщении (в 1,8 раза)




17,4 поездки/чел.


годовая подвижность населения на железнодорожном транспорте (рост в 1,6 раза)





Спасибо за внимание


Институт экономики и развития транспорта

 iert.com

 iedt@iedt.ru

 (499) 262-89-96

 (499) 262-82-31

 105066, Москва,

ул. Новорязанская, 24

