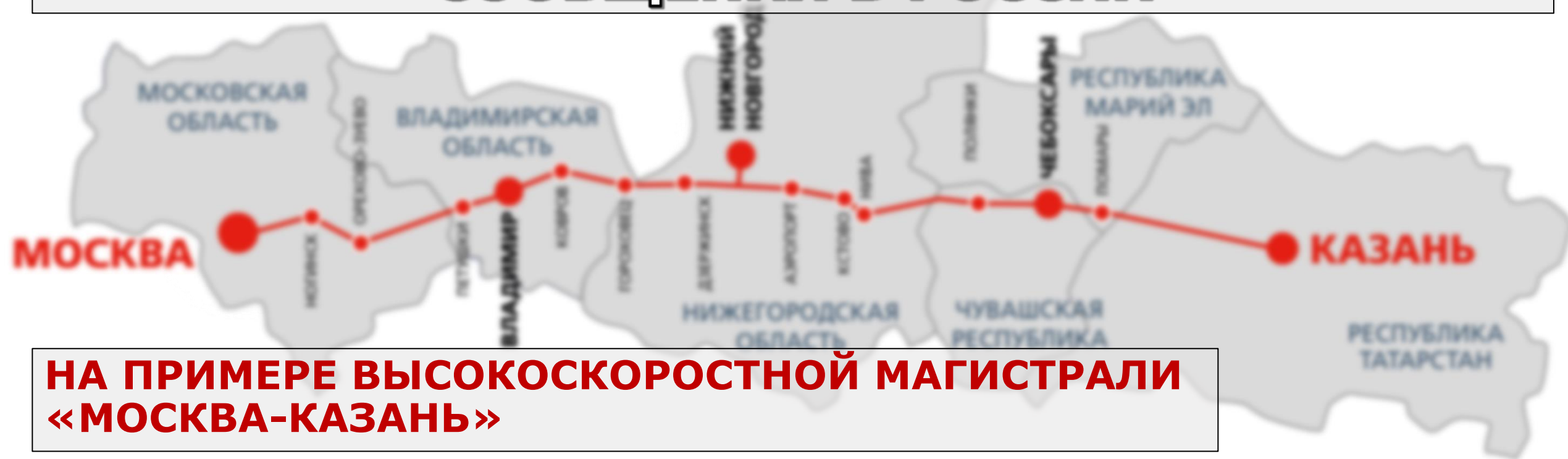


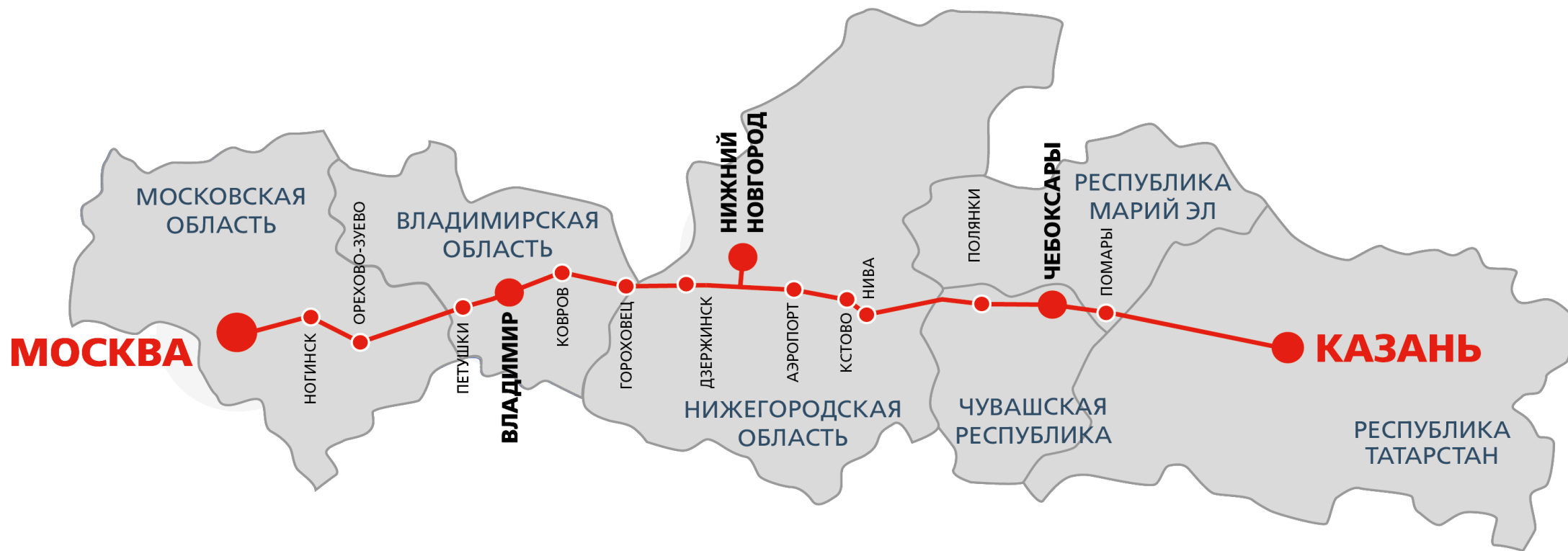
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ В РОССИИ



**НА ПРИМЕРЕ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ
«МОСКВА-КАЗАНЬ»**

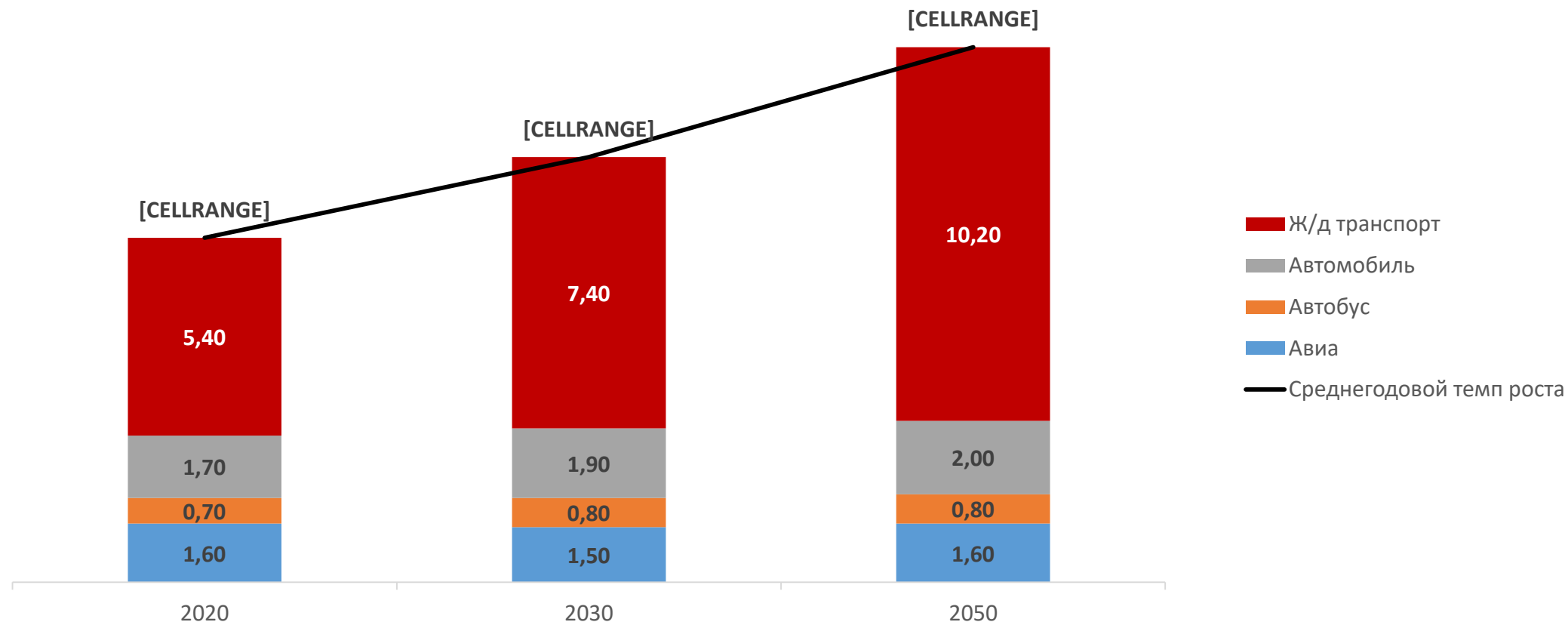
ДОКЛАДЧИК: ОСИПОВА ВIOЛЕТТА ИГОРЕВНА

СХЕМА ПРОЛЕГАНИЯ ВСМ «МОСКВА-КАЗАНЬ»



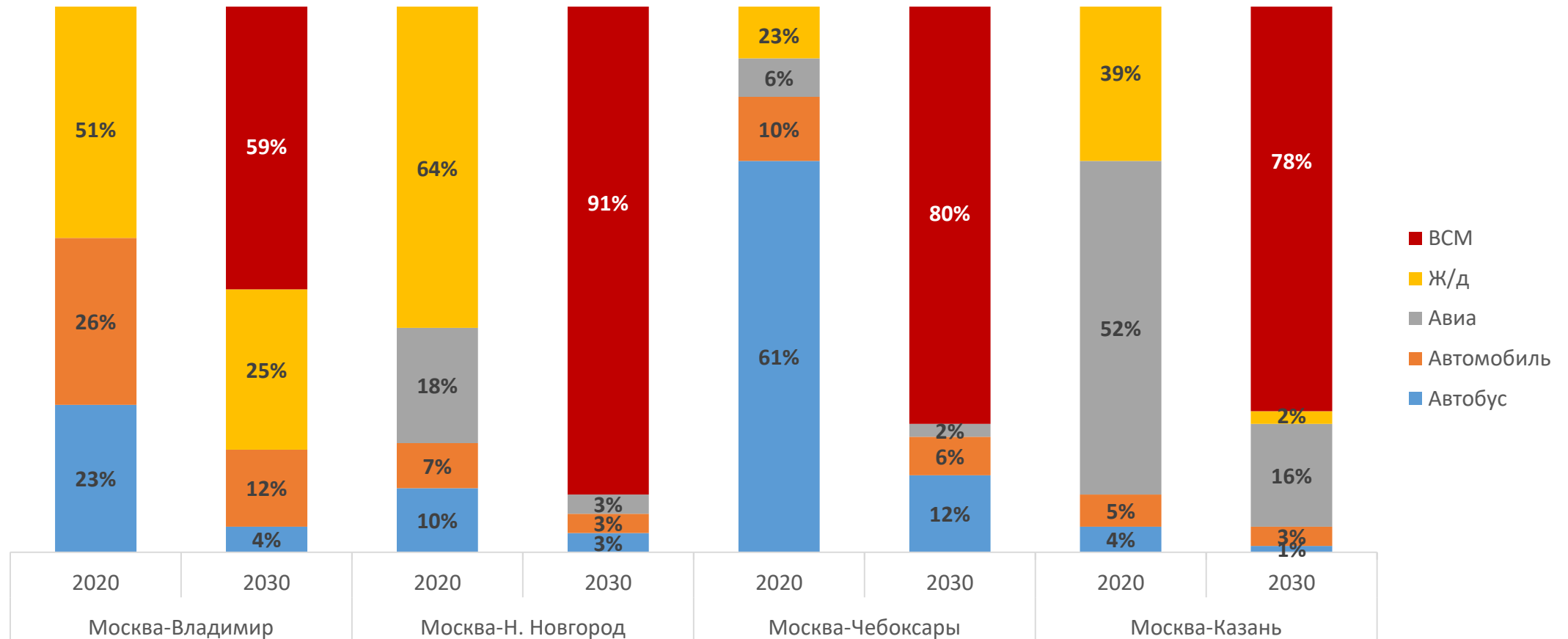
- Линия ВСМ пройдет по территории 7 субъектов Российской Федерации
- Общая протяженность магистрали составит 790 км
- Эксплуатационная скорость движения составит 360 км/ч, что сократит время нахождения в пути с 14 ч 7 м до 3 ч 30 м

ПРОГНОЗ ПАССАЖИРОПОТОКА ПО ВСЕМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА БЕЗ ВСМ, МЛН. ЧЕЛ.



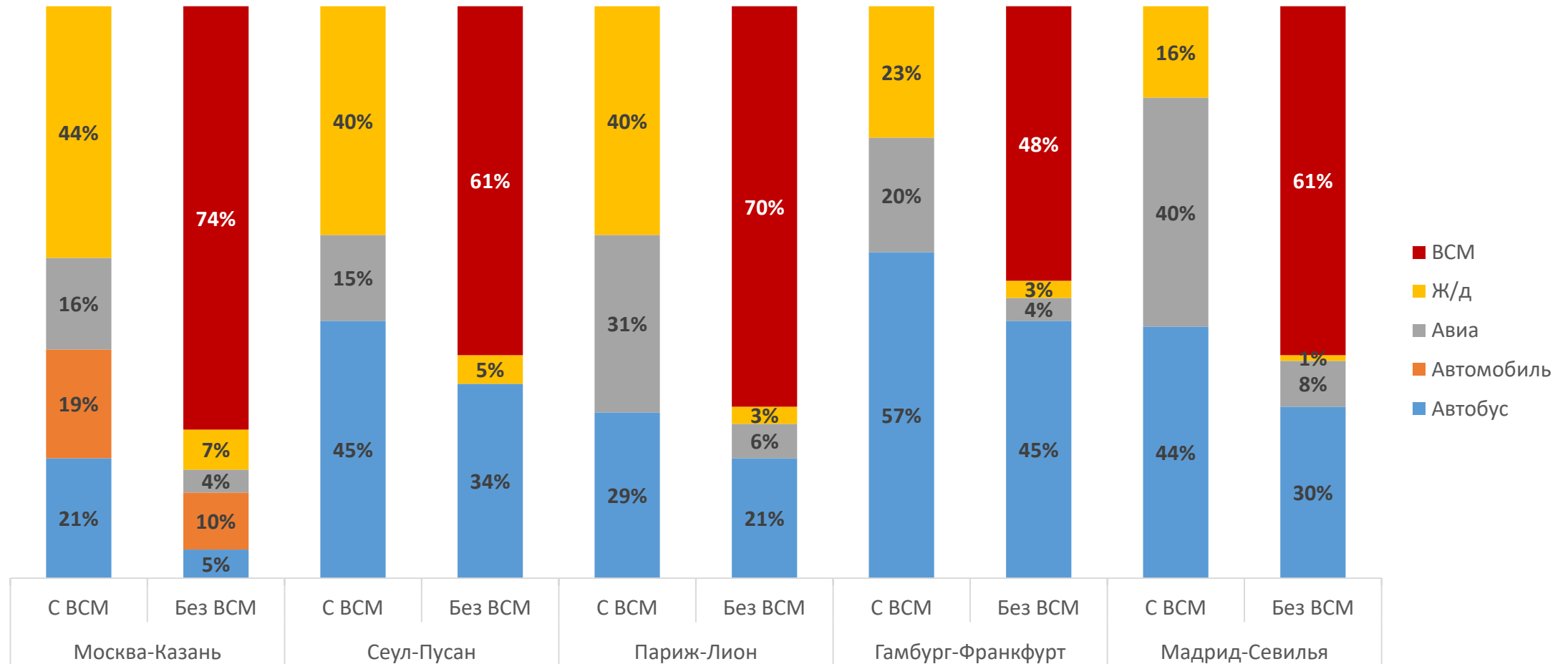
На основе данных ОАО «Ленгипротранс» и PricewaterhouseCoopers, можно сделать вывод, что в сообщении Москва-Казань ожидается существенно увеличение пассажиропотока приходящегося на железнодорожный транспорт: +37% до 2030 г. и +89% до 2050 г.

РЕЗУЛЬТИРУЮЩАЯ СТРУКТУРА ПАССАЖИРОПОТОКОВ ПО ОСНОВНЫМ МАРШРУТАМ ВСМ



На основе данных PricewaterhouseCoopers, можно сделать вывод, что при строительстве ВСМ до 2030 г. - ожидается существенное переключение пассажиропотока на высокоскоростной железнодорожный транспорт на всех основных участках магистрали

ПРОГНОЗ ПАССАЖИРОПОТОКОВ ПО ТИПАМ ТРАНСПОРТА С УЧЕТОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ОПЫТА



Проведенное исследование наглядно показывает тенденцию в переключении пассажиропотоков с других видов транспорта на BSM

Наибольшее влияние проект строительства ВСМ окажет на объем потребления домашних хозяйств, инвестиции и объем оптовой и розничной торговли.

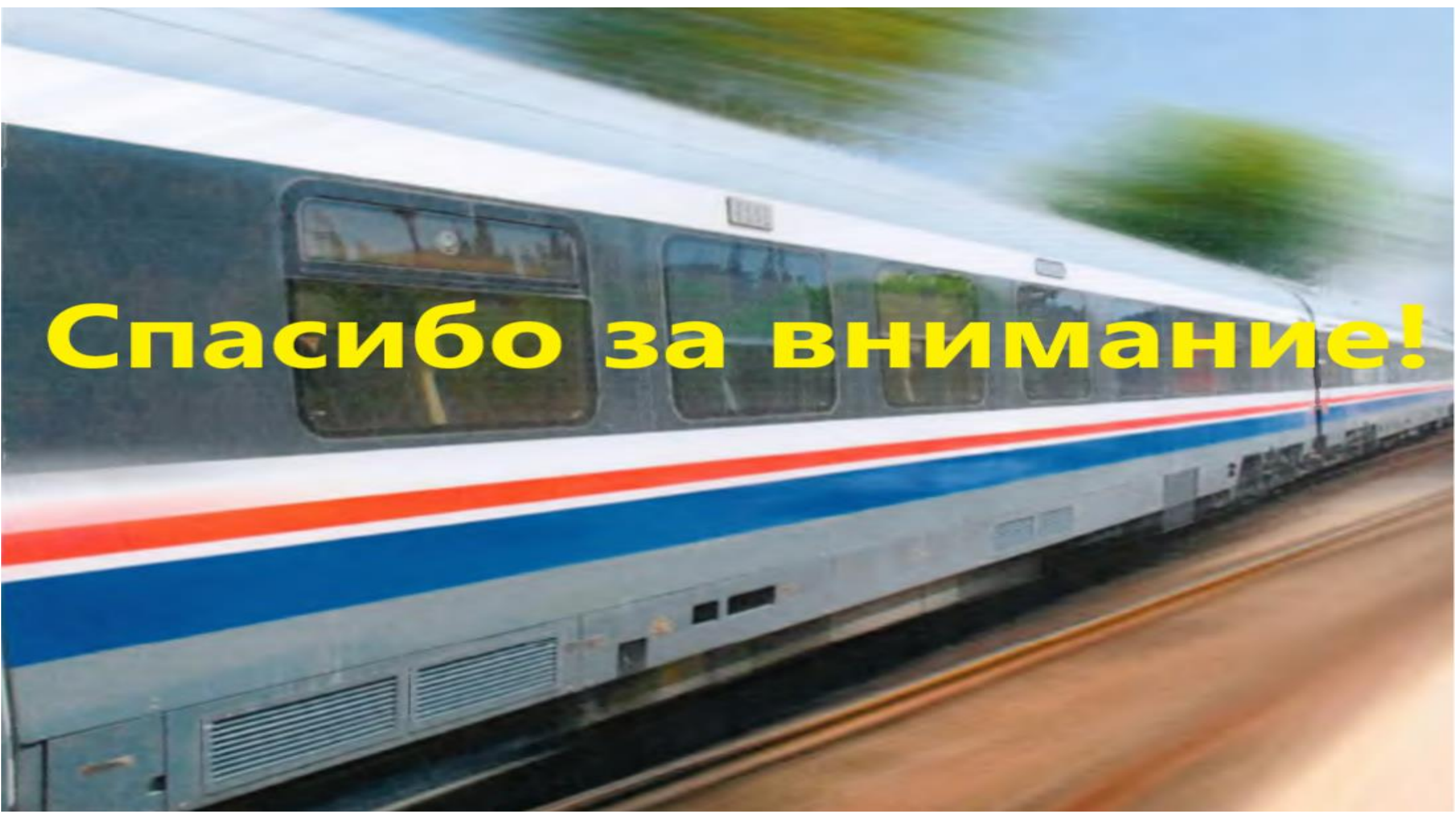
НАИМЕНОВАНИЕ	ВЫПУСК	%
Сельское хозяйство	3,9	0,3%
Добыча полезных ископаемых	62,6	5,0%
Производство пищевых продуктов	3,1	0,2%
Текстильное и швейное производство, производство кожи	1,4	0,1%
Обработка древесины, целлюлозно-бумажное производство	42,6	3,4%
Производство кокса и нефтепродуктов	43,7	3,5%
Химическое производство	28,8	2,3%
Производство прочих неметаллических продуктов	122,2	9,7%
Металлургическое производство	116,8	9,3%
Машиностроительные виды деятельности	43,1	3,4%
Производство и распределение электроэнергии	47,6	3,8%
Оптовая и розничная торговля	131,8	10,5%
Транспорт и связь	77,2	6,1%
Прочие услуги	95,0	7,5%
Потребление домашних хозяйств	200,5	15,9%
Инвестиции	200,5	15,9%
Государственное потребление	38,0	3,0%
ИТОГО	1 258,8	100%

На стадии строительства в рамках Проекта предполагается создать более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях экономики (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности.

ОТРАСЛЬ ЭКОНОМИКИ	ПРОЕКТ	СУММА ПО РЕГИОНАМ
Сельское хозяйство	2,4	0,0
Добыча полезных ископаемых	12,8	1,6
Обрабатывающие производства	155,2	14,0
Производство и распределение электроэнергии	26,7	1,1
Оптовая и розничная торговля	58,5	40,1
Транспорт и связь	51,6	29,9
Прочие услуги	65,8	32,4
ИТОГО	373,3	119,3

На стадии эксплуатации предполагается создать 5,6 тыс. мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 37 тыс. рабочих мест в смежных отраслях (за счет ускорения темпов экономического роста).

НАИМЕНОВАНИЕ	ВЫПУСК	ВВП	БЮДЖЕТ
ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ, В Т.Ч.	675,7	231,9	(518,8)
Выручка от перевозки пассажиров (2019 – 2030 гг.)	576,9	231,9	(529,1)
Экономия времени в пути (2019 – 2030 гг.)	88,4	-	-
Экономия эксплуатационных расходов ОАО «РЖД»	10,3	-	10,3
КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ, В Т.Ч.	17 961,2	8 263,5	2 660,8
Мультипликативный эффект инвестиционного спроса на стадии строительства	1 258,8	581,1	183,6
Агломерационные эффекты на стадии эксплуатации	16 702,4	7 682,4	2 477,2
ВСЕГО ЭФФЕКТЫ	18 636,9	8 495,4	2 142,0



Спасибо за внимание!