

Тарифы на перевозку каменного угля и оценка скрытых субсидий железнодорожного транспорта в угольную отрасль

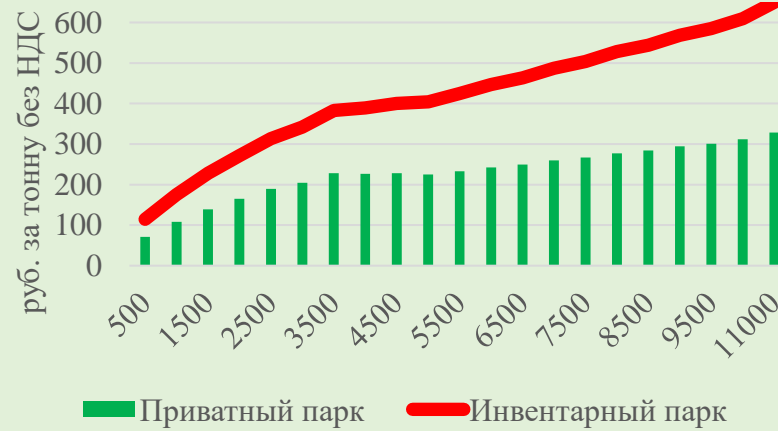
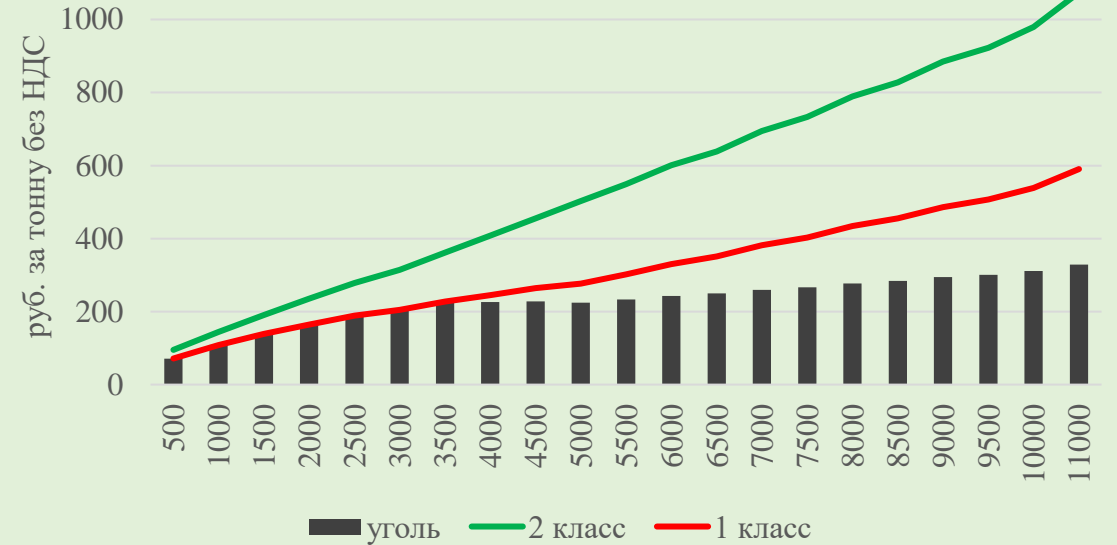
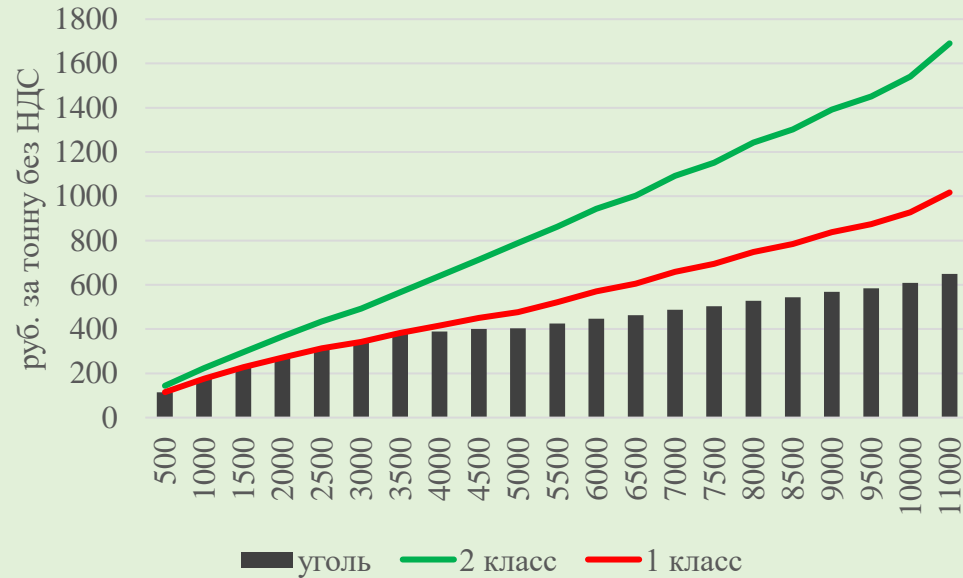
Иванкин Павел Анатольевич

**Президент Национального исследовательского центра перевозок и
инфраструктуры**

Основные вехи:

1. С августа 2003 года введен новый Прейскурант № 10-01
2. Принято решение продлить действующие спецставки до конца 2003 года.
3. Начиная с 2004 года принято решение сохранить спецставки
4. Объем спецставок уменьшался
5. С 2013 года спецставки на перевозку каменного угля не применяются
6. В рамках тарифного коридора индивидуальные спецставки не предоставляются

Тарифы на перевозку грузов 2, 1 тарифных классов и каменного угля в условиях 2003 года



Количество спецставок на перевозку каменного, бурого и коксующегося угля

2003 год

20 спецставок

19 направлений

4 выделенных железных дорог погрузки (Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская, Северная)

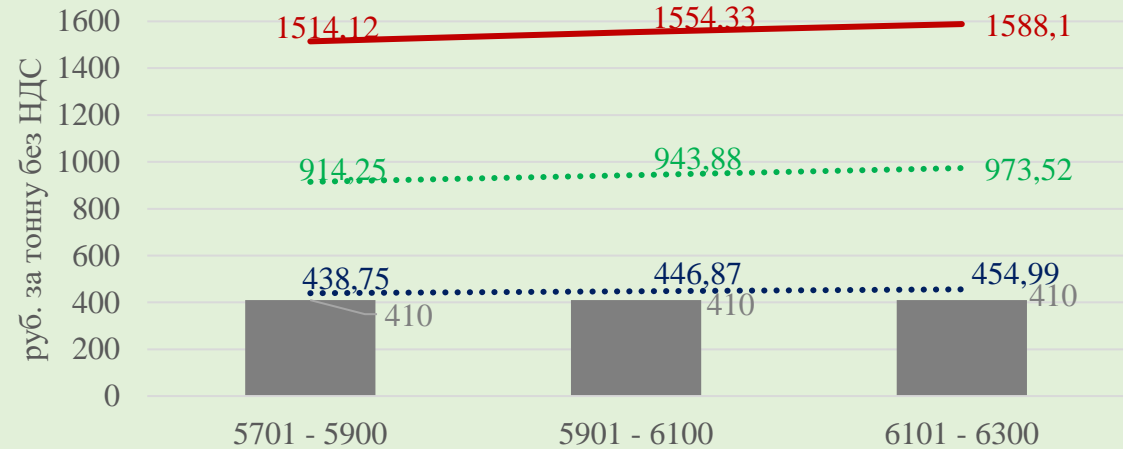
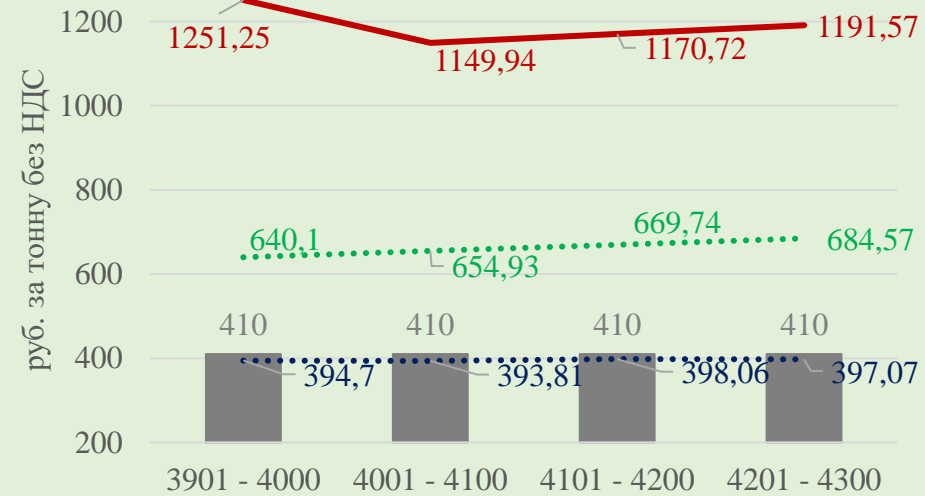
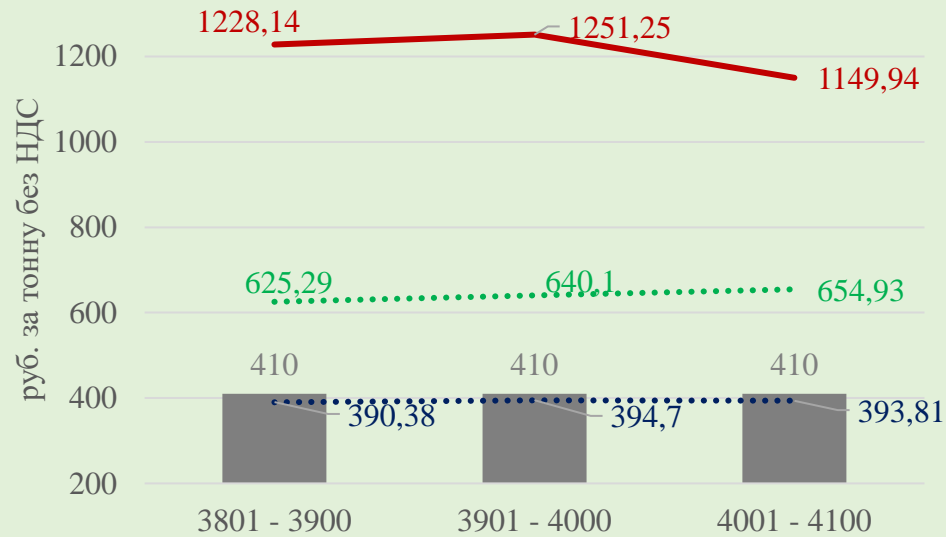
Фиксируется пограничный переход и углепогрузочные станции (без списка) железных дорог

Спецставки предоставляются на перевозки в направлении сухопутных пограничных переходов. Перевозки по данным направлениям тарифицировались по разделу 3 части I Тарифного руководства № 1.

Спецставка, в основном, выше тарифов на перевозку каменного угля, рассчитанных по разделу 2 части I Тарифного руководства № 1, но ниже уровня тарифов на перевозку грузов второго тарифного класса.

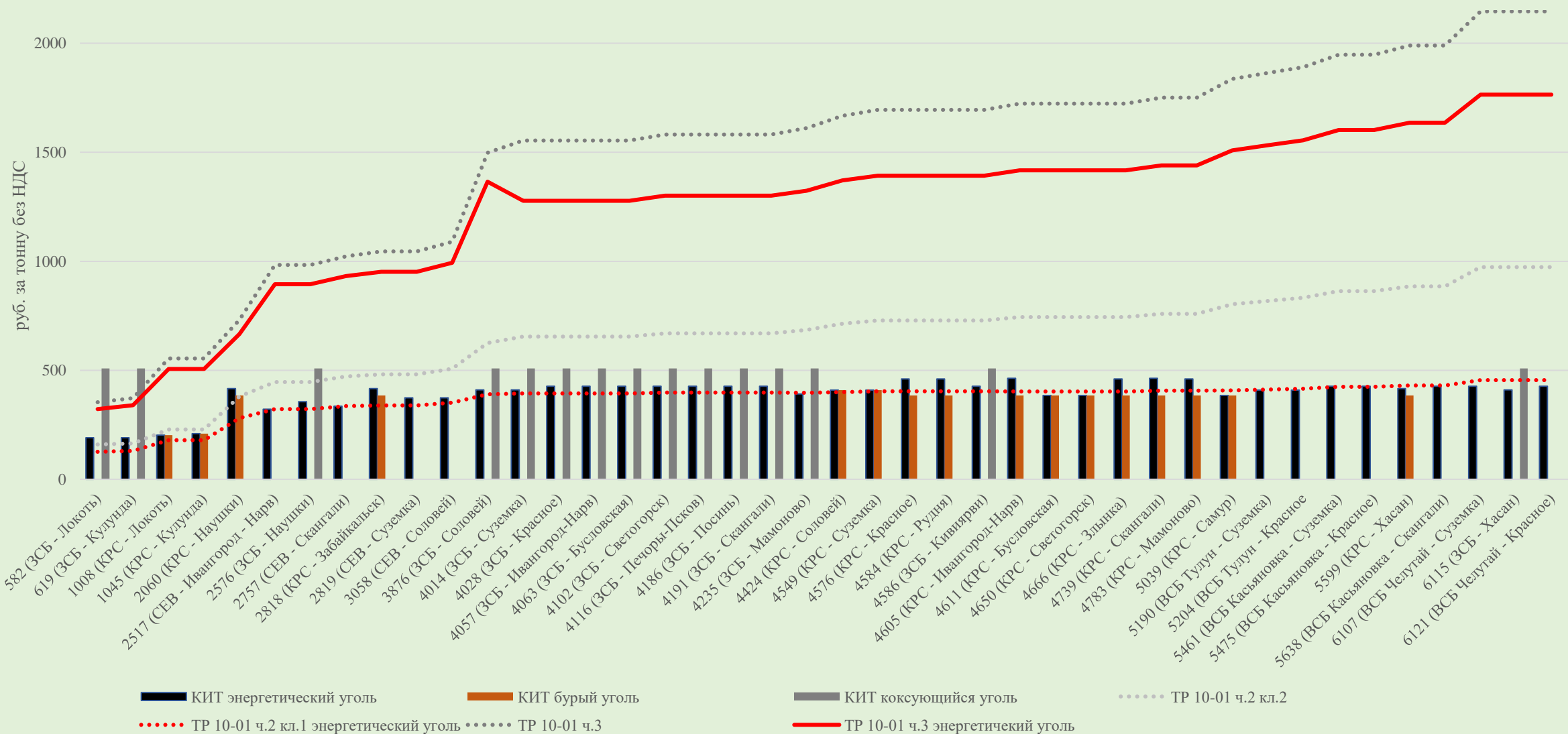
Спецставки предоставлялись на перевозки каменного угля в вагонах инвентарного парка.

Спецставка 410 руб. без НДС за тонну
Регион отгрузки: УПС ЗСБ
Погранпереходы: Соловей, Суземка, Хасан



Спецставка
 Тариф для угля по разделу 3
 Тариф для 2 класса по разделу 2
 Тариф для угля по разделу 2

Спецставки 2003 год



Количество спецставок на перевозку каменного, бурого и коксующегося угля

2004 год

20 спецставок

19 направлений

4 выделенных железных дорог погрузки (Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская, Северная)

Фиксируется пограничный переход и углепогрузочные станции (без списка) железных дорог

Спецставки предоставляются на перевозки в направлении сухопутных пограничных переходов. Перевозки по данным направлениям тарифицировались по разделу 3 части I Тарифного руководства № 1.

Спецставка, в основном, выше тарифов на перевозку каменного угля, рассчитанных по разделу 2 части I Тарифного руководства № 1, но ниже уровня тарифов на перевозку грузов второго тарифного класса.

Спецставки предоставлялись на перевозки каменного угля в вагонах инвентарного парка.

Добавлен в 2004 году понижающий коэффициент на внутрироссийские перевозки каменного угля в направлении станций Дальневосточного федерального округа и Архангельской области в адрес организаций, обеспечивающих энерго- и теплоснабжение указанных регионов.

Количество спецставок на перевозку каменного, бурого и коксующегося угля

2005 год

47 спецставок

15 направлений

5 выделенных железных дорог погрузки (Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская, Северная, Южно-Уральская)

Фиксируется пограничный переход и углепогрузочные станции (без списка) железных дорог

Спецставки предоставляются на перевозки в направлении сухопутных пограничных переходов. Перевозки по данным направлениям тарифицировались по разделу 3 части I Тарифного руководства № 1.

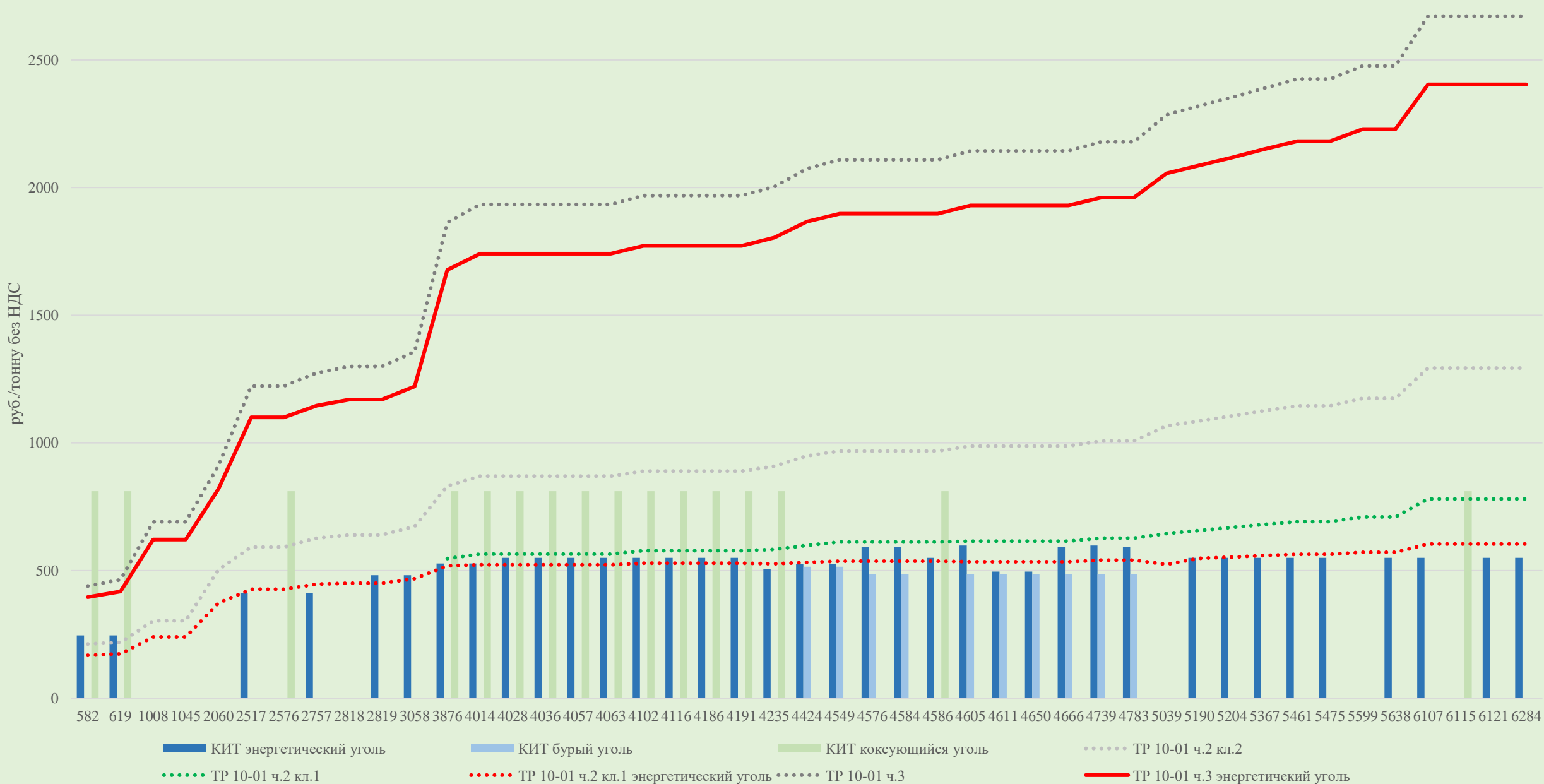
В 2005 году исключены маршруты в направлении Дальнего Востока (Хасан, Наушки, Забайкальск) и Азербайджана (Самур).

Спецставка, в основном, выше тарифов на перевозку каменного угля, рассчитанных по разделу 2 части I Тарифного руководства № 1, но ниже уровня тарифов на перевозку грузов второго тарифного класса.

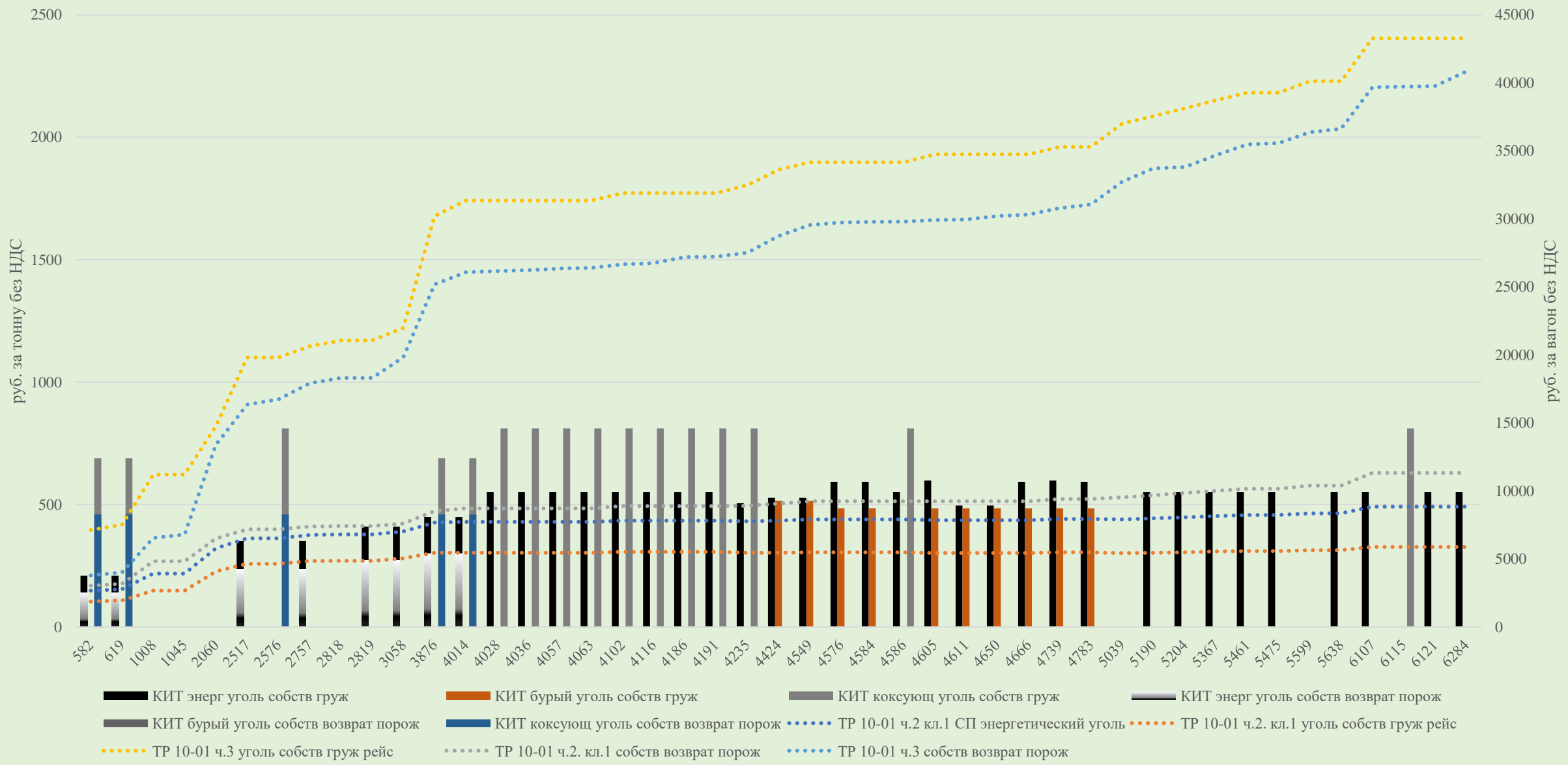
Спецставки предоставлялись на перевозки каменного угля в вагонах инвентарного и частного парка, включая возврат порожних частных вагонов.

Понижающий коэффициент на внутрироссийские перевозки каменного угля в направлении станций Дальневосточного федерального округа и Архангельской области в адрес организаций, обеспечивающих энерго- и теплоснабжение указанных регионов.

Спецставки 2005 год инвентарный парк



Спецставки 2005 год приватный парк



Количество спецставок на перевозку каменного, бурого и коксующегося угля

2006 год

Вместо спецставок – понижающие коэффициенты

1 выделенная железная дорога погрузки (Западно-Сибирская только для коксующихся углей)

Фиксируется пограничный переход и углепогрузочные станции (без списка) железных дорог.

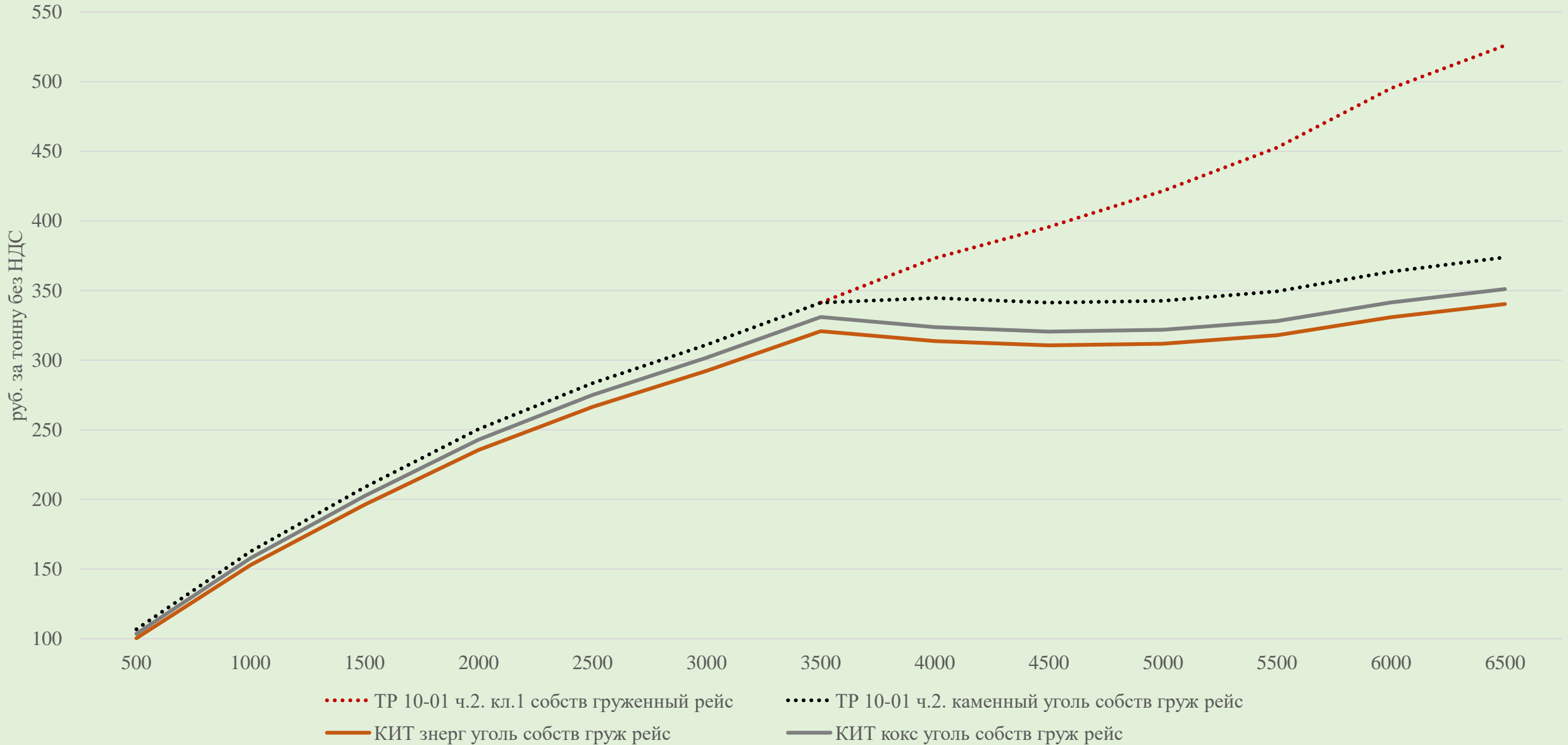
Спецставки предоставляются на перевозки в направлении **российских морских портов** и сухопутных пограничных переходов. Перевозки по данным направлениям тарифицировались по разделу 3 части I Тарифного руководства № 1.

Спецставка, в основном, выше тарифов на перевозку каменного угля, рассчитанных по разделу 2 части I Тарифного руководства № 1, но ниже уровня тарифов на перевозку грузов второго тарифного класса.

Спецставки предоставлялись на перевозки каменного угля в вагонах инвентарного и частного парка, включая возврат порожних частных вагонов.

Понижающий коэффициент на внутрироссийские перевозки каменного угля в направлении станций Дальневосточного федерального округа и Архангельской области в адрес организаций, обеспечивающих энерго- и теплоснабжение указанных регионов.

Спецставки 2006 год приватный парк



Объем перевозок угля на экспорт и объем дотаций железнодорожного транспорта в угольную отрасль

За период с 2003 по 2021 год было перевезено 2,6 млрд. тонн каменного угля по которым было предоставлены скидки

Объем дотаций с 2003 по 2021 год составил **367,9** млрд. руб.

За 20 лет объем дотаций равен объему средней инвестиционной программе ОАО «РЖД».

В расчетах учтены только перевозки по которым были предоставлены скидки к тарифу на перевозку каменного угля.

В работе не проводилась оценка убыточности самого тарифа на перевозку каменного угля.