



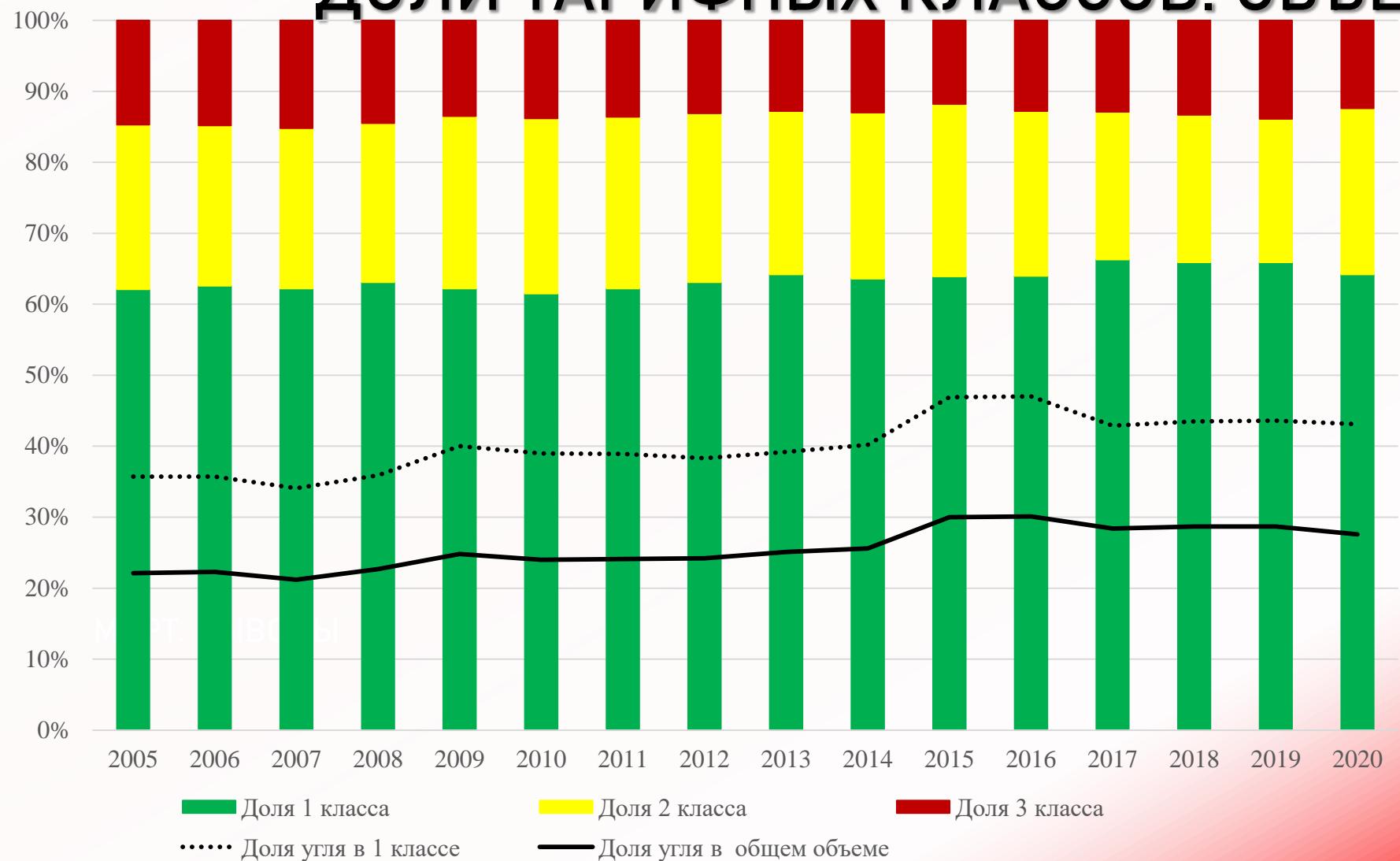
ДОКЛАД

«ЧТО НЕ ТАК В ПРЕЙСКУРАНТЕ? И МОЖНО ЛИ ЭТО ИСПРАВИТЬ?»

Иванкин Павел Анатольевич – президент НИЦ ПИ

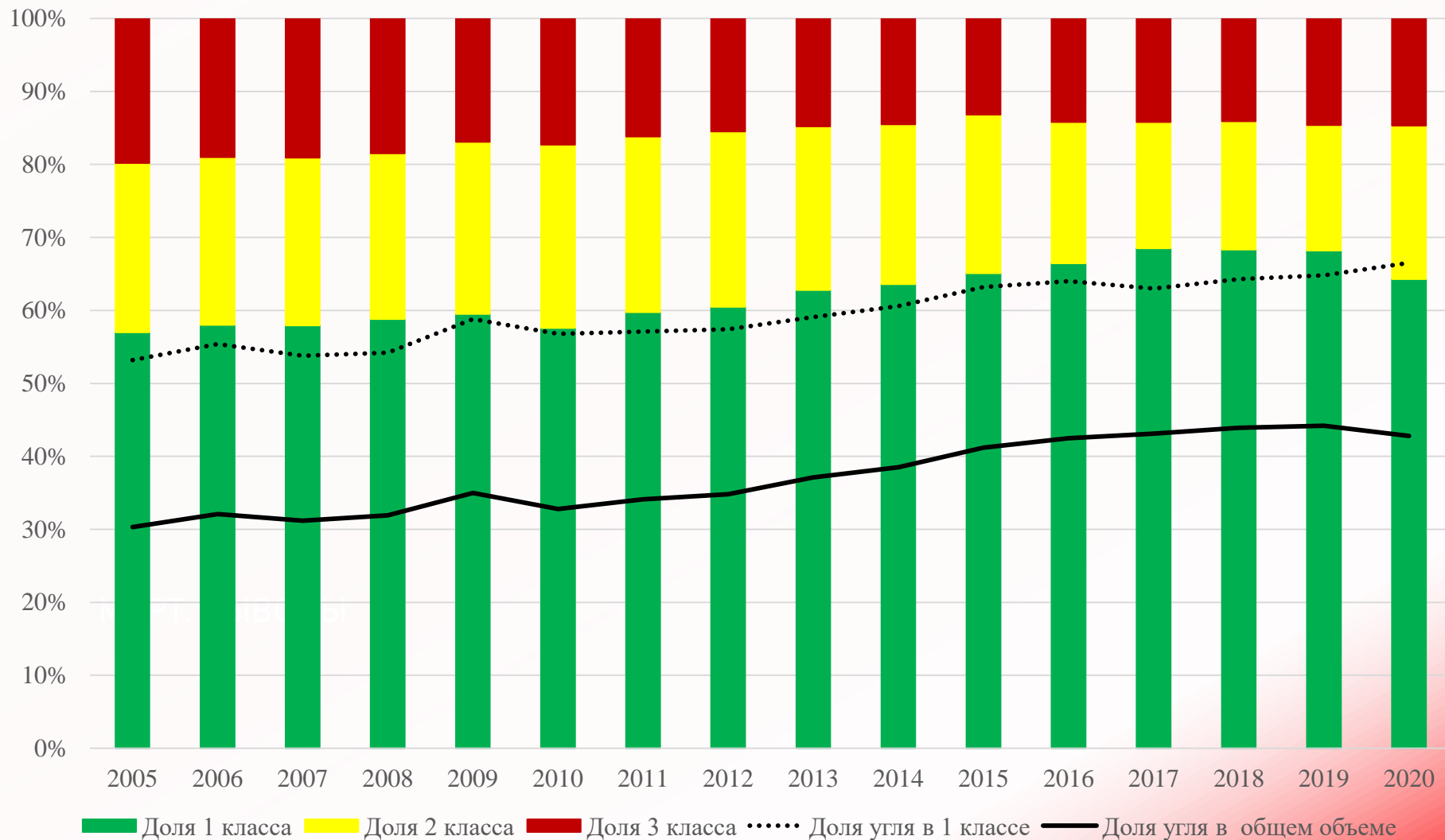


ДОЛИ ТАРИФНЫХ КЛАССОВ. ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК



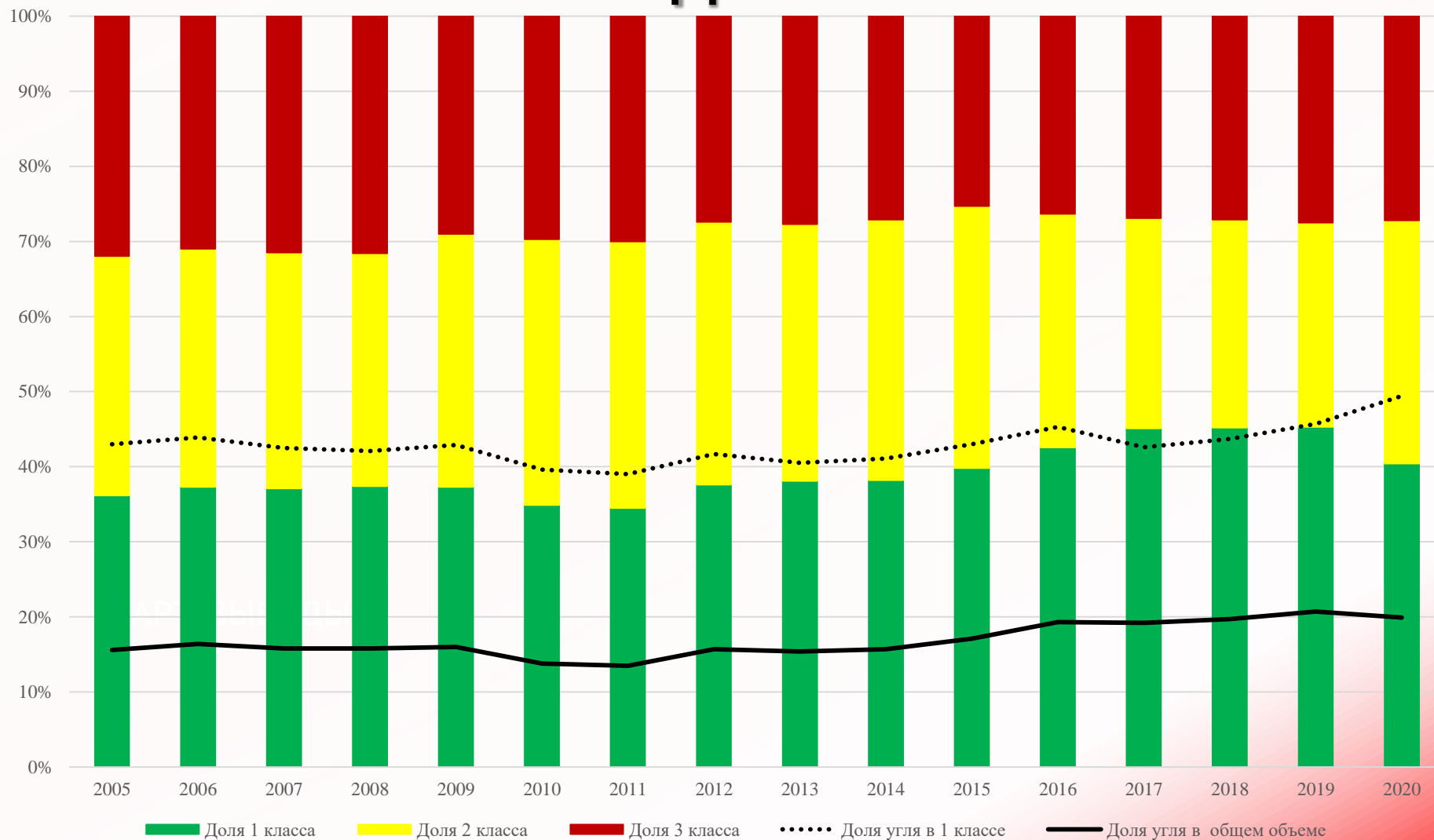


ДОЛИ ТАРИФНЫХ КЛАССОВ. ГРУЗОБОРОТ



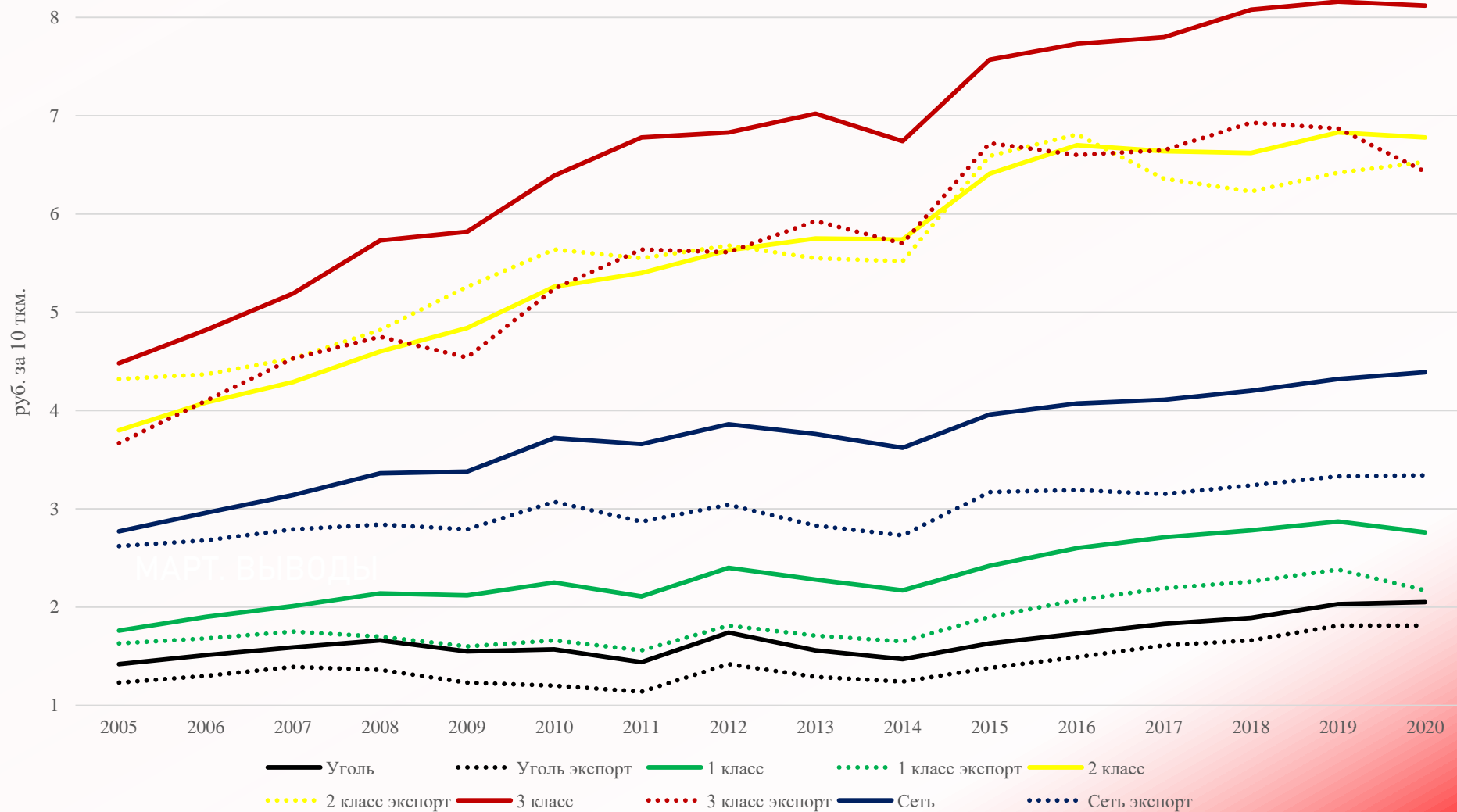


ДОЛИ ТАРИФНЫХ КЛАССОВ. ДОХОДЫ



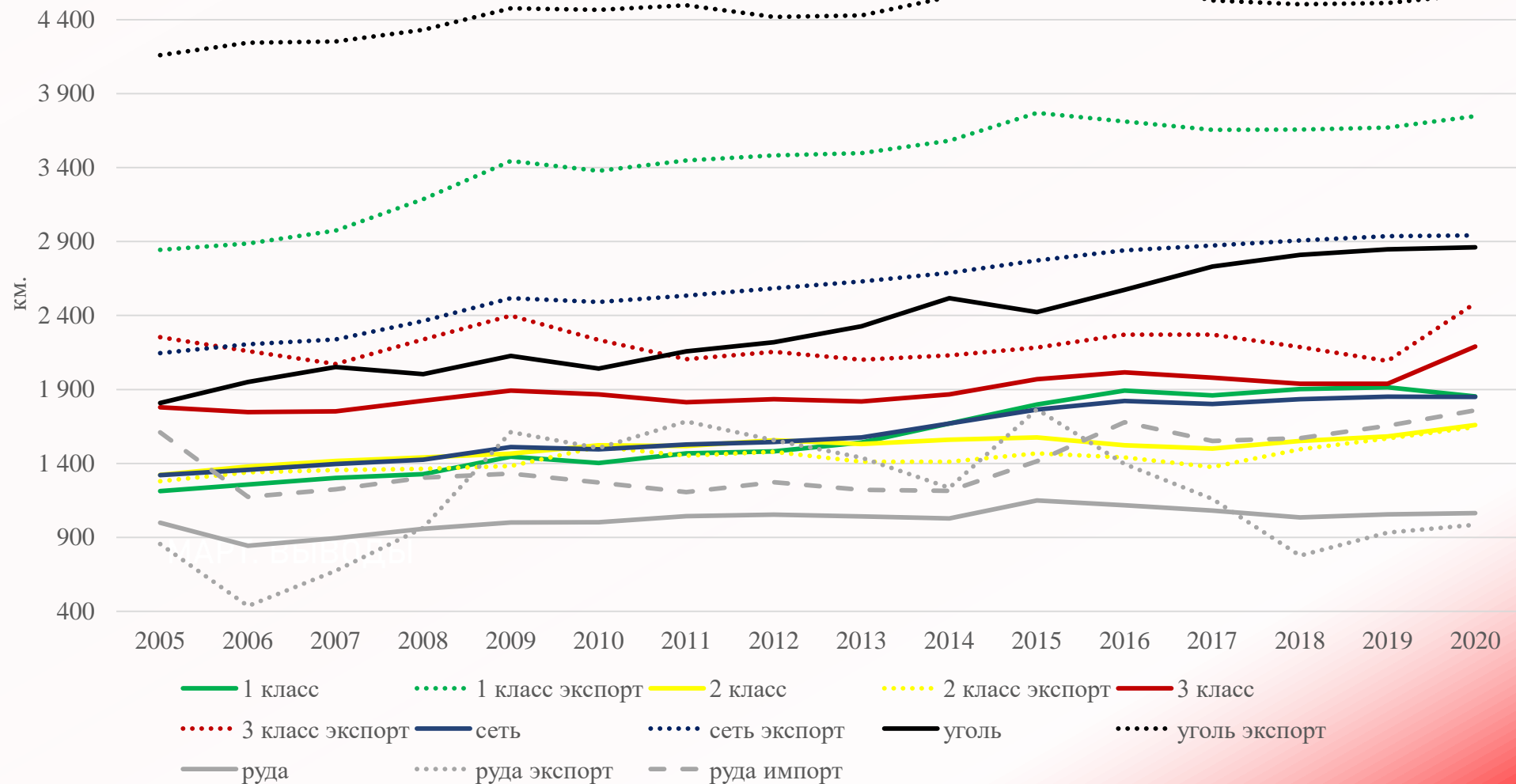


ДОХОДНЫЕ СТАВКИ



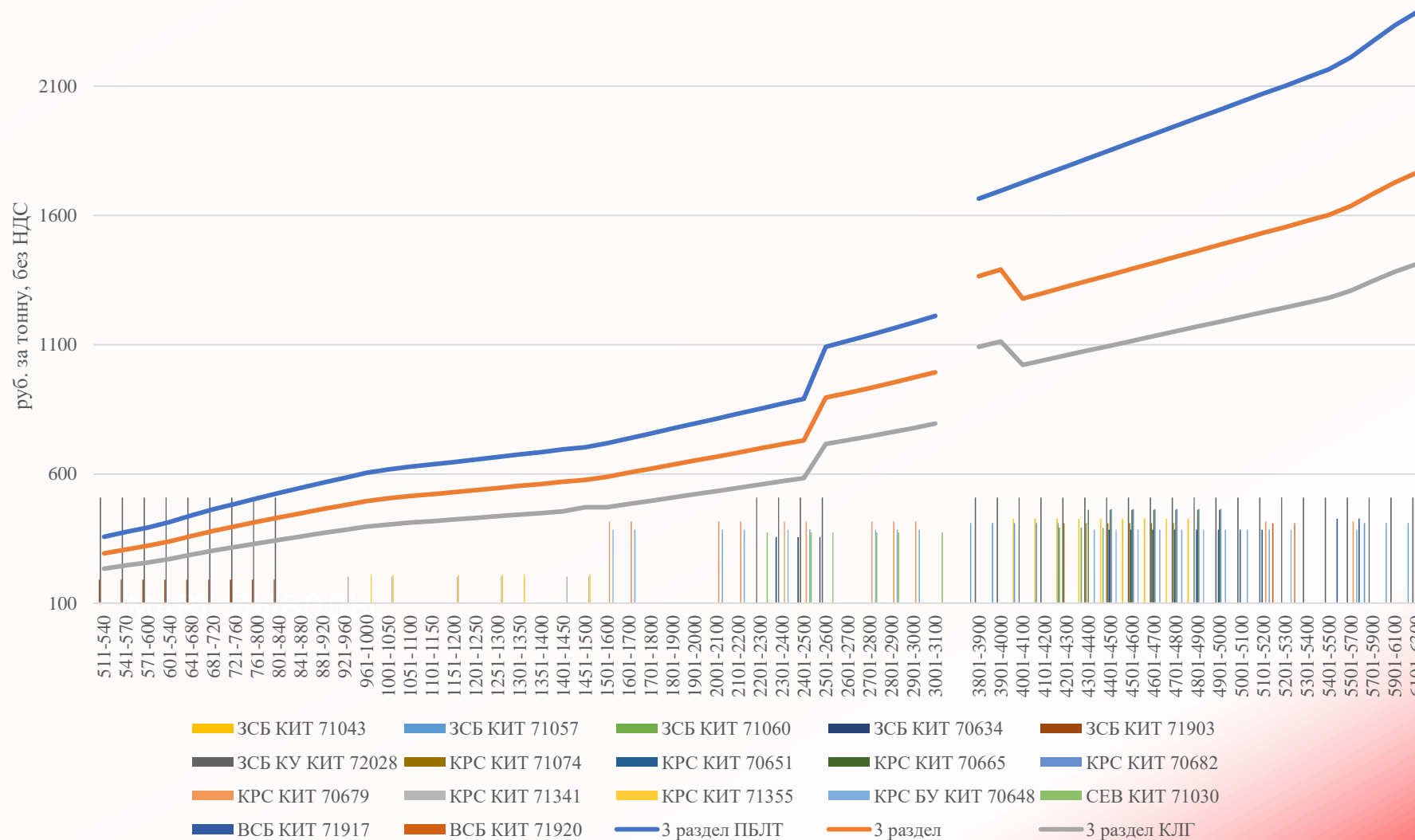


СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ





ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ. УГОЛЬ





ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ. УГОЛЬ





ПОРОЖНИЙ ПРОБЕГ

Общая поддержка операторского бизнеса за счет тарифов на пробег порожних вагонов с 2003 по 2022 годы составила **914 768 846 тыс. рублей.**

ОБЩАЯ ОЦЕНКА ПОДДЕРЖКИ ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ПРИМЕРЕ УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ И ОПЕРАТОРСКОГО БИЗНЕСА ЗА СЧЕТ ТАРИФНЫХ УСЛОВИЙ.

Общая поддержка угольной отрасли и операторского бизнеса за счет тарифных условий за время действия Прейскуранта с 2003 по 2022 годы составила **3,4 трлн. рублей.**

МАРТ. ВЫВОДЫ



ВЫВОДЫ

- 1. Изменилась грузовая база, что повлекло перекося в доходах. Любые изменения по тарифным классам должны быть компенсированы. Механизм компенсации должен быть прозрачным.**
- 2. Исключительные (пониженные тарифы) должны быть всегда подкреплены условием увеличения грузовой базы. Сохранение грузовой базы не является в условиях дефицита инфраструктуры параметром принятия решения.**
- 3. Преференции по стоимости пробега порожних вагонов должны быть ликвидированы. Операторы и собственники подвижного состава получили достаточную поддержку на развитие бизнеса за 20 лет.**
- 4. Дефицит инфраструктуры должен компенсироваться участковой инвестиционной надбавкой, которая внесет корректировку в среднесетевой тариф.**