



НОВОСТАЛЬ-М

ЛОГИСТИК

ТРЕНДЫ В РАЗВИТИИ ТОРГОВЛИ РОССИИ И КИТАЯ.

СПИКЕР: ЛАТЫШЕВ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВИЧ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «НОВОСТАЛЬ-М ЛОГИСТИК»



ООО «Новосталь-М Логистик»
127006, г. Москва, ул. Краснопролетарская, 4, Корпус «Б»

Приемная:
Тел.: +7 (499) 643-83-04
n-m-l.ru



Игорь Латышев

Генеральный директор

ООО «Новосталь-М Логистик»



Московский государственный институт стали и сплавов
(Технологический университет)



Опыт работы в отрасли – более 35 лет, из них:

- складская логистика – 7 лет;
- транспортная логистика – 6 лет (в ломоперерабатывающей отрасли);
- транспортная логистика – 12 лет (комплектация строительного комплекса);
- мультимодальная логистика – 11 лет (металлургическая промышленность).



НОВОСТАЛЬ-М

ЛОГИСТИК

2017

ГОД СОЗДАНИЯ

В РАМКАХ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ В ИНТЕРЕСАХ
ПРЕДПРИЯТИЙ СВОЕГО ХОЛДИНГА

100

ПРЕДПРИЯТИЙ КЛИЕНТОВ

1 400

ВАГОНОВ В
СОБСТВЕННОСТИ СЕГОДНЯ

~6 000

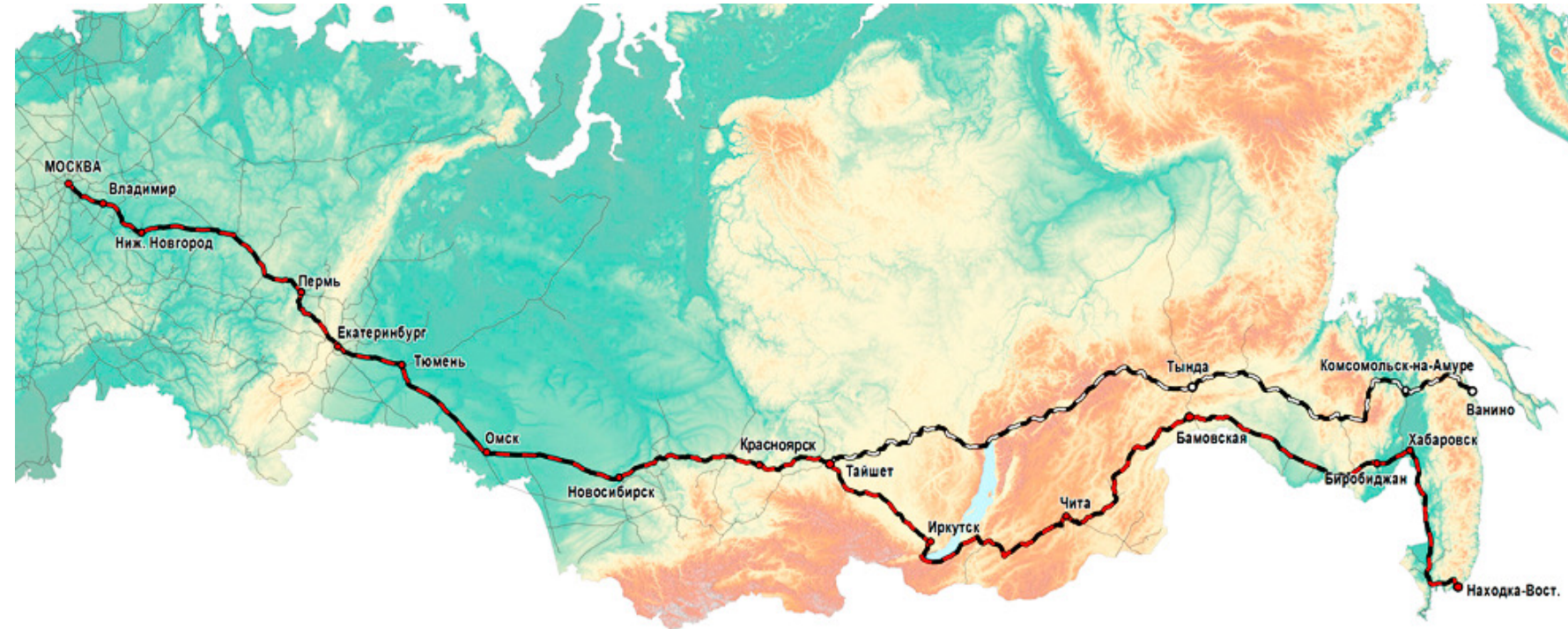
ВАГОНООТПРАВOK В
МЕСЯЦ

10 МЛН.ТН

ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН – ТРАНССИБ И БАМ

Транссибирская магистраль – мощная двухпутная электрифицированная железнодорожная линия протяженностью около 10 тыс. км, оборудованная современными средствами информатизации и связи. Она является самой протяженной в мире железной дорогой, естественным продолжением международного транспортного коридора №2.



ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕВОЗОК ПО ТРАНССИБУ ПО СРАВНЕНИЮ С МОРСКИМ ПУТЕМ

- Низкий уровень политических рисков: до 90% маршрута проходит по территории Российской Федерации.
- Сокращение до минимума числа перевалок груза, что уменьшает расходы грузовладельцев и предотвращает риск случайного повреждения грузов при перевалке.

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

Общие сведения

- 14,1 тыс. км общая протяженность;
- 7,3 тыс. км электрифицировано;
- 880 станций и разъездов
- 18,5 тыс. искусственных сооружений, в т.ч.:
 - 8,3 тыс. мостов, путепроводов;
 - 89 тоннелей;
 - 9,8 тыс. водопропускных труб.



Территория

- 1,4 млн км² площадь территории (≈площадь Охотского моря или три Франции).
- 4,5 тыс. км – протяженность участков вечной мерзлоты (1/3 общей протяженности).
80% – зона вечной мерзлоты.
- 1 323 метра над уровнем моря – самая высокая точка БАМа
- 3 часовых пояса, 5 самых тяжелых сейсмических районов, от 6 до 10 баллов сила землетрясений

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ В 2023 - 2024 ГГ.

- Провозная способность восточного полигона до 173 млн т. в 2023 году, до 180 млн т. в 2024 году.
- Планируется уложить 1934,2 км дополнительных главных и станционных путей.
- Электрификация участка Волочаевка II – Комсомольск-Сортировочный – Ванино Дальневосточной железной дороги протяженностью 871 км.

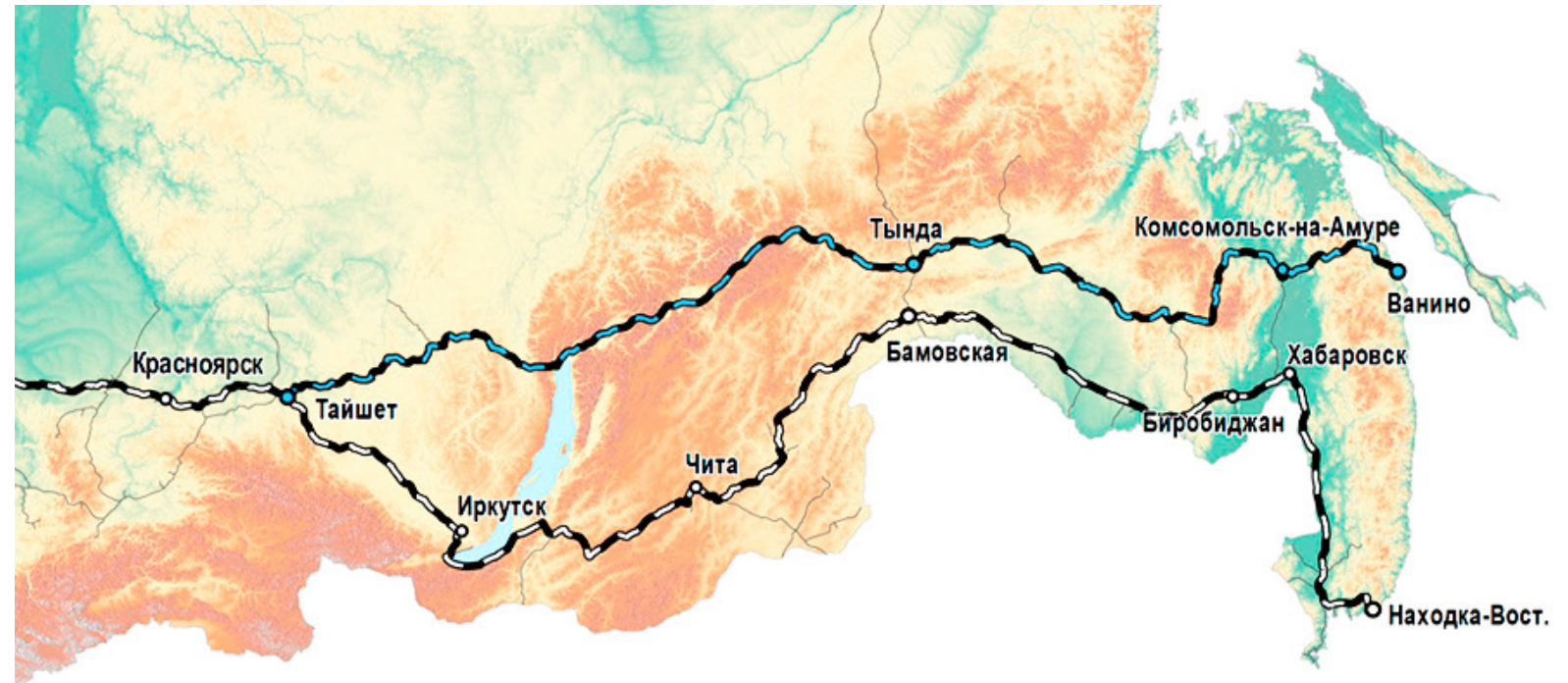
- Строительство и реконструкция (план):
25 станций;
- 79 тяговых подстанций;
- 706 водопропускных труб;
- 1340 искусственных сооружений.



ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Ключевые станции БАМа:

- Тайшет;
- Лена;
- Таксимо;
- Тында;
- Нерюрги;
- Новый Ургал;
- Комсомольск-на-Амуре;
- Ванино;
- Советская Гавань.

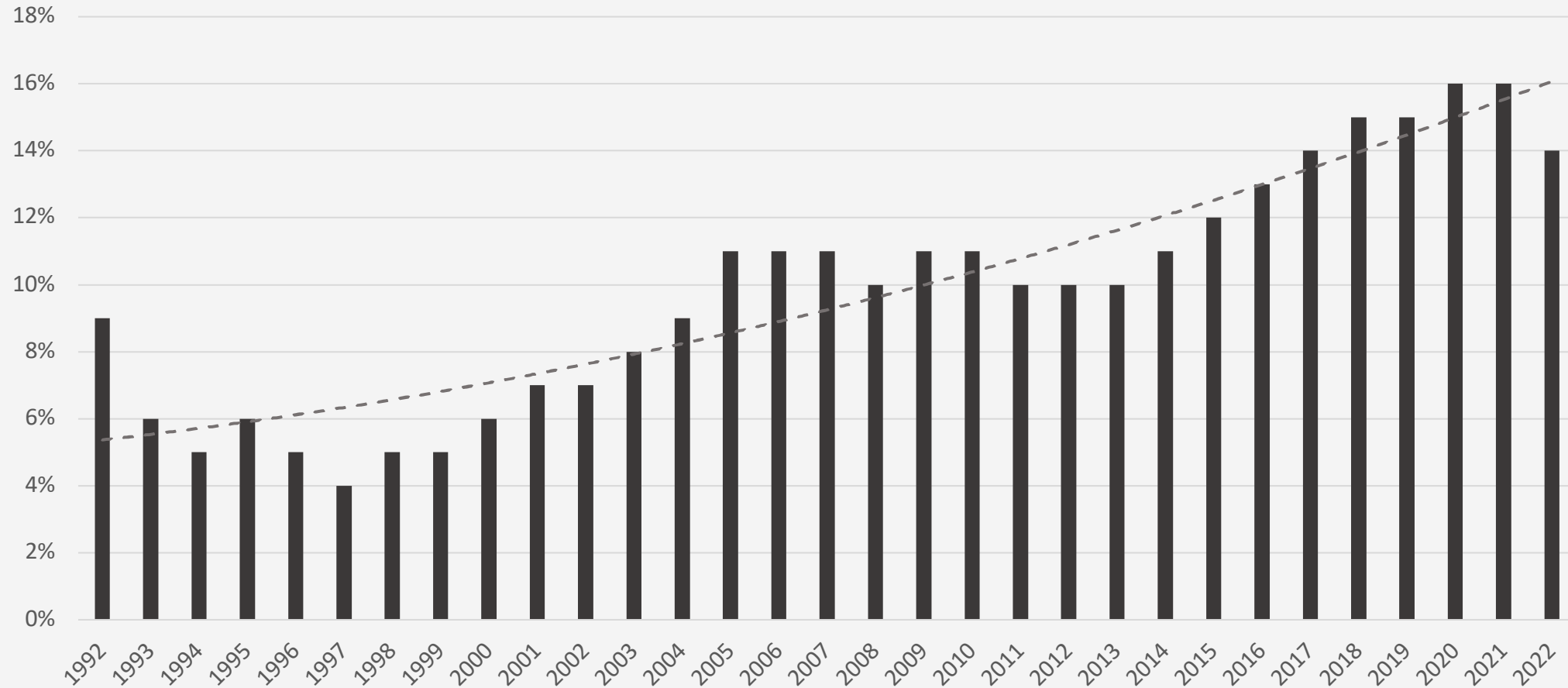


Строительство БАМа решило задачи общенационального уровня:

- открыт доступ к природным ресурсам огромного региона;
- обеспечены транзитные перевозки;
- создан кратчайший межконтинентальный железнодорожный маршрут Восток-Запад, проходящий на протяжении 10 000 км по российским железным дорогам;
- в военно-стратегическом смысле магистраль парирует возможные сбои и перерывы в движении поездов на Транссибе.

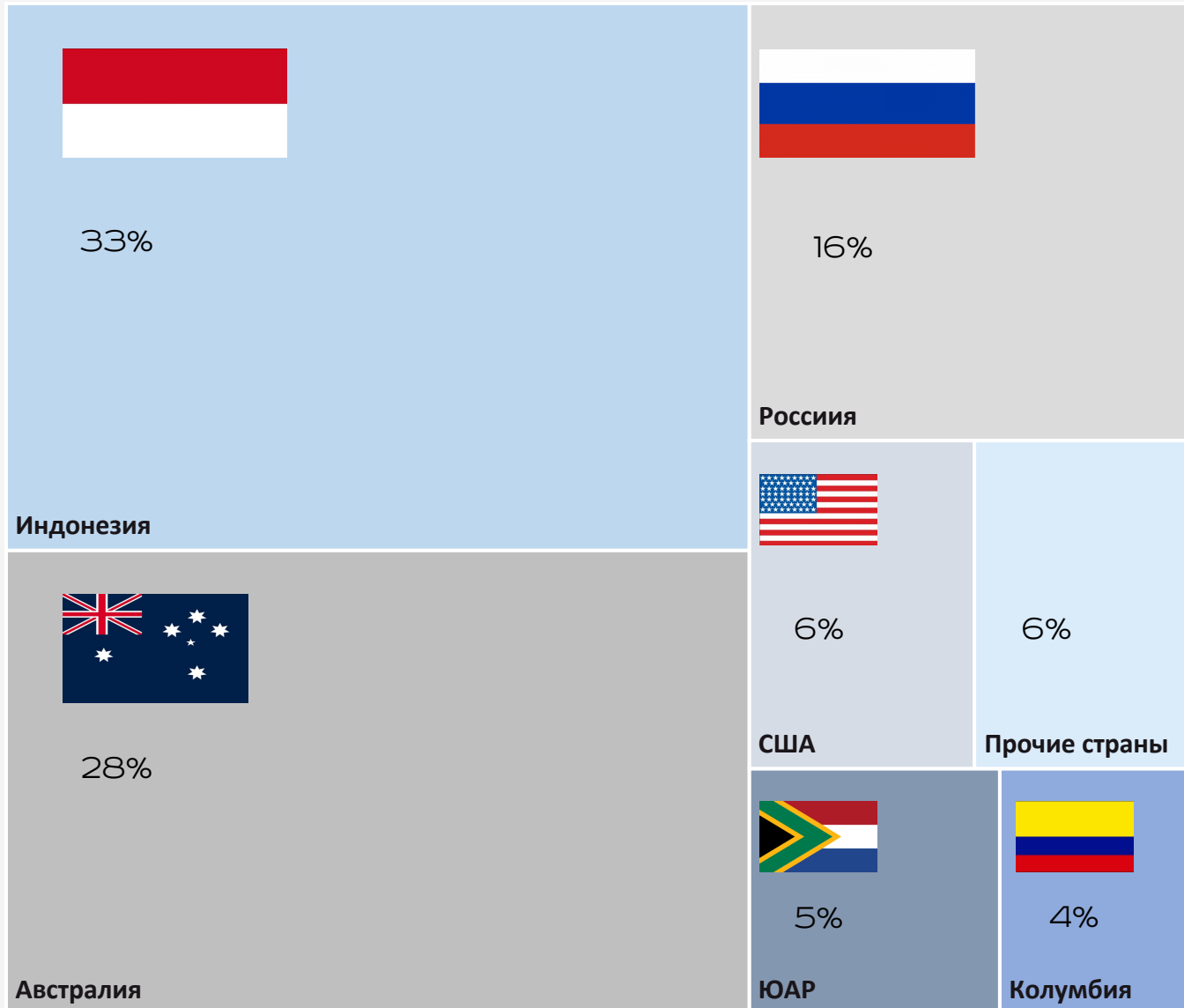
ДИНАМИКА ДОЛИ РОССИИ В МИРОВОМ ЭКСПОРТЕ УГЛЯ В 1992-2022 ГГ.

Динамика доли России в мировом экспорте угля в 1992 – 2022 гг.



Угль – это особенное движение на сети. На протяжении 2 десятилетий доля России в этом сырьевом ресурсе растёт.

ДОЛЯ РОССИИ В МИРОВОМ ЭКСПОРТЕ УГЛЯ В 1992-2022 ГГ.

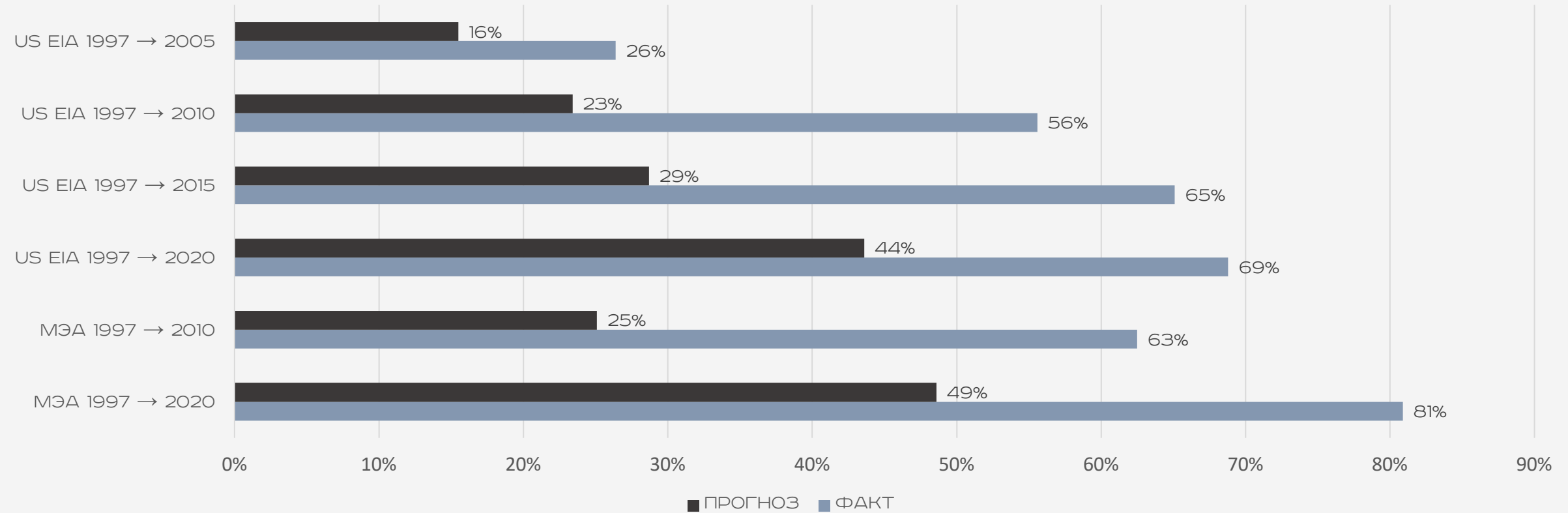


Россия занимает существенную долю в глобальной структуре торговли углём – важно её сохранить и наращивать.

Наша Страна входит в тройку мировых лидеров по экспорту угля, уступая только Индонезии (33%) и Австралии (28%).

МИРОВЫЕ ПРОГНОЗЫ ПО СНИЖЕНИЮ СПРОСА НА УГОЛЬ НЕ СБЫВАЮТСЯ

Сравнение прогнозных и фактических данных по мировому потреблению угля



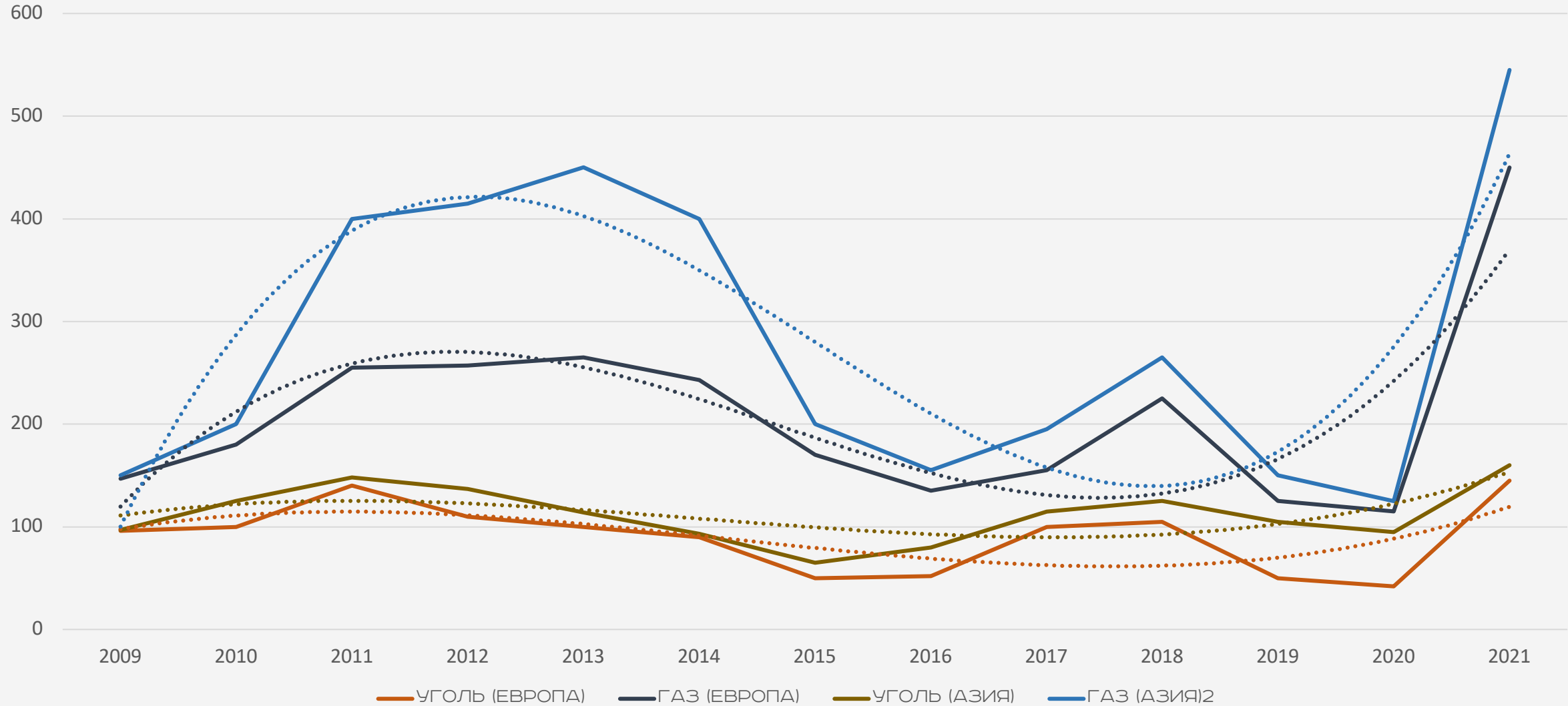
Анализ различных прогнозов показал их существенное отставание от факта – прогнозы в 2 раза ниже факта мирового потребления угля.

В будущем не стоит ожидать сокращения потребления угля в абсолютных значениях. В перспективе 20-ти лет ожидается сохранение тенденции по превышению фактического потребления над прогнозными показателями мировых агентств.

* На основе данных ИПЕМ.

ДИНАМИКА ЦЕН НА УГОЛЬ И ПРИРОДНЫЙ ГАЗ НА РЫНКАХ ЕВРОПЫ И АЗИИ

ДОЛЛ. США / Т.У.Т.

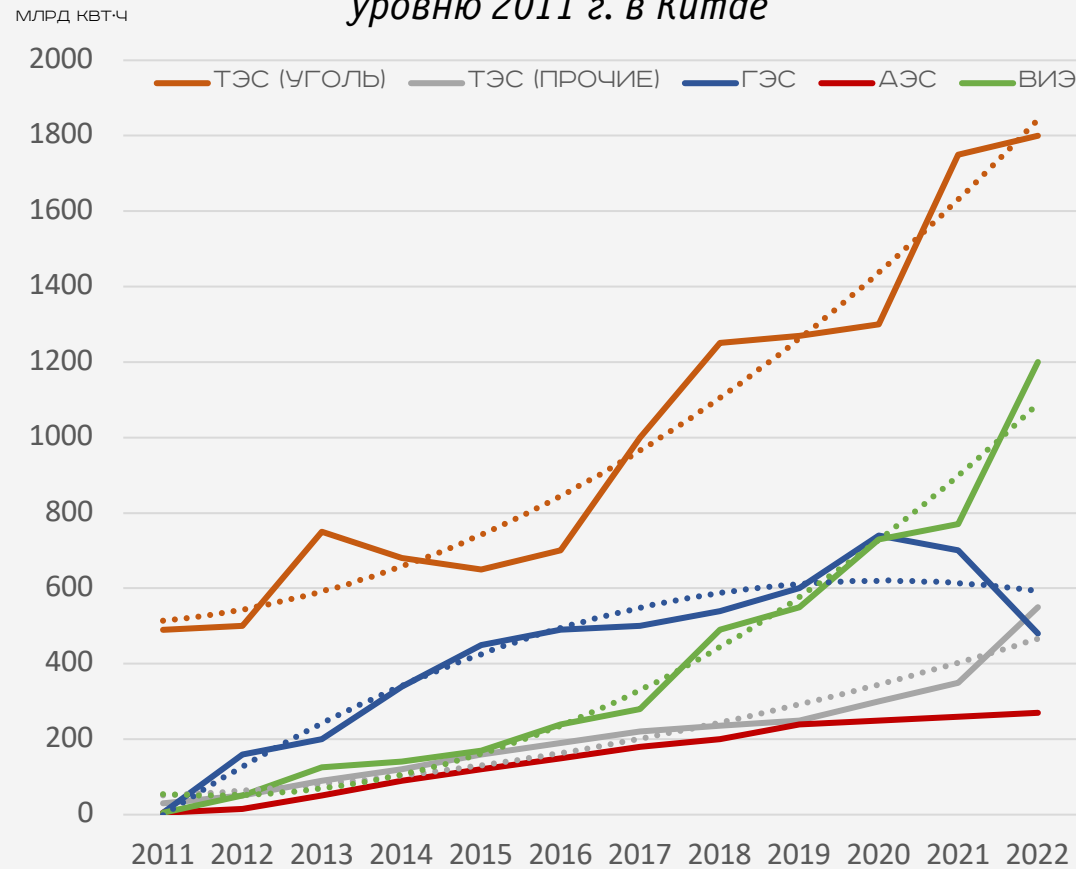


Анализ различных прогнозов показал, что уголь будет продолжать быть колоссально важным энергетическим ресурсом, цены на который существенно выше.

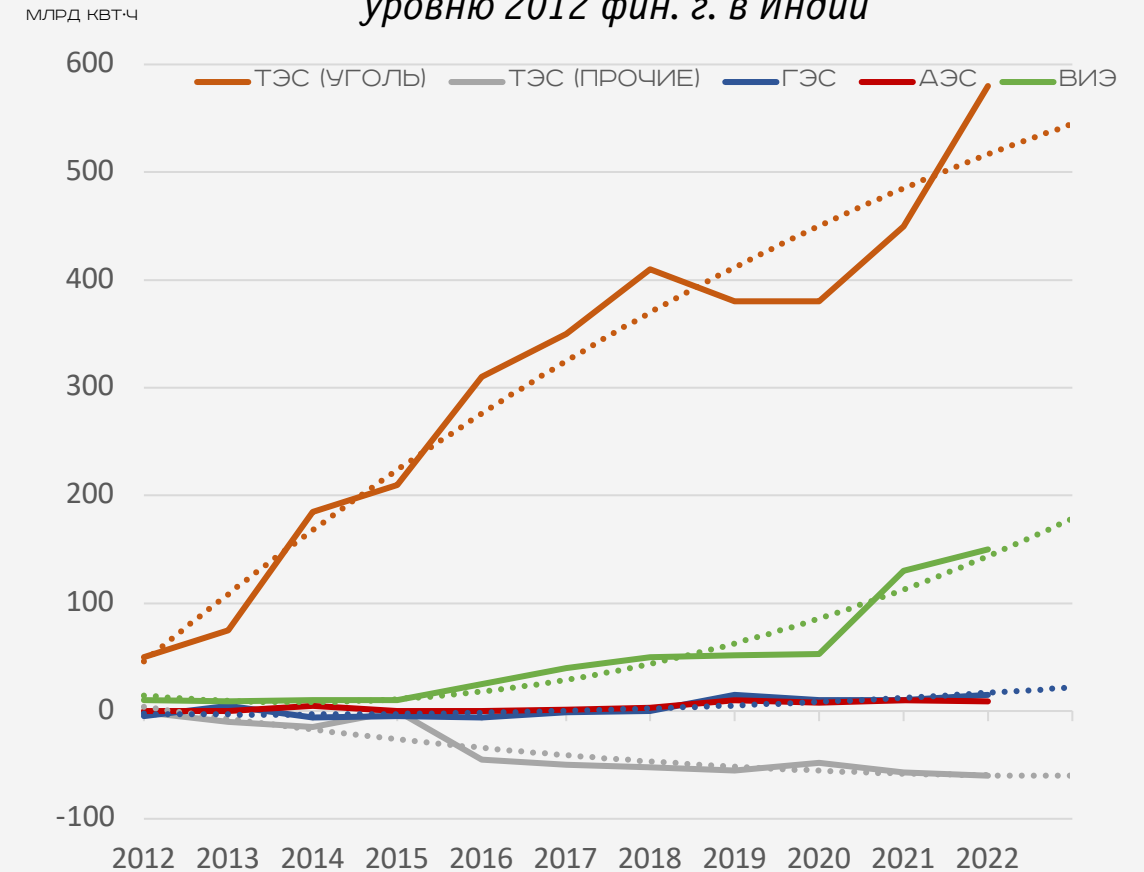
* На основе данных ИПЕМ.

ВОПРЕКИ МИРОВЫМ ПРОГНОЗАМ ПО СНИЖЕНИЮ СПРОСА НА УГОЛЬ ВЫРАБОТКА УГОЛЬНОЙ ГЕНЕРАЦИИ В СТРАНАХ АЗИИ РАСТЁТ

Накопленный прирост выработки к уровню 2011 г. в Китае



Накопленный прирост выработки к уровню 2012 фин. г. в Индии



В Китае и Индии наблюдается существенный рост выработки угольной генерации за последнее десятилетие (рост в 4 и 10 раз соответственно), что подтверждает статус угля как дешёвого и эффективного энергоресурса

* На основе данных China Electricity Council и Ministry of Power, India (финансовый год в Индии длится с 1 апреля по 31 марта).

УГЛУБЛЕНИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ В ЛОГИСТИКЕ:

- Расширение использования «Интернета вещей» (internet of Things) для отслеживания грузов;
- Развитие технологий автоматизации складских процессов и увеличение применения искусственного интеллекта для оптимизации маршрутов и прогнозирования спроса;
- Рост интереса к устойчивым и экологически чистым решениям в логистике: использование электрических и автономных транспортных средств;
- Использование технологий блокчейн для обеспечения более безопасной и прозрачной цепочки поставок, гарантируя точность данных и их защиту от изменений или подделок;
- Развитие дронов и автономных транспортных средств для доставки грузов последней мили, что позволит сократить время доставки и улучшить общую эффективность логистических операций

УГЛУБЛЕНИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ В ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ:

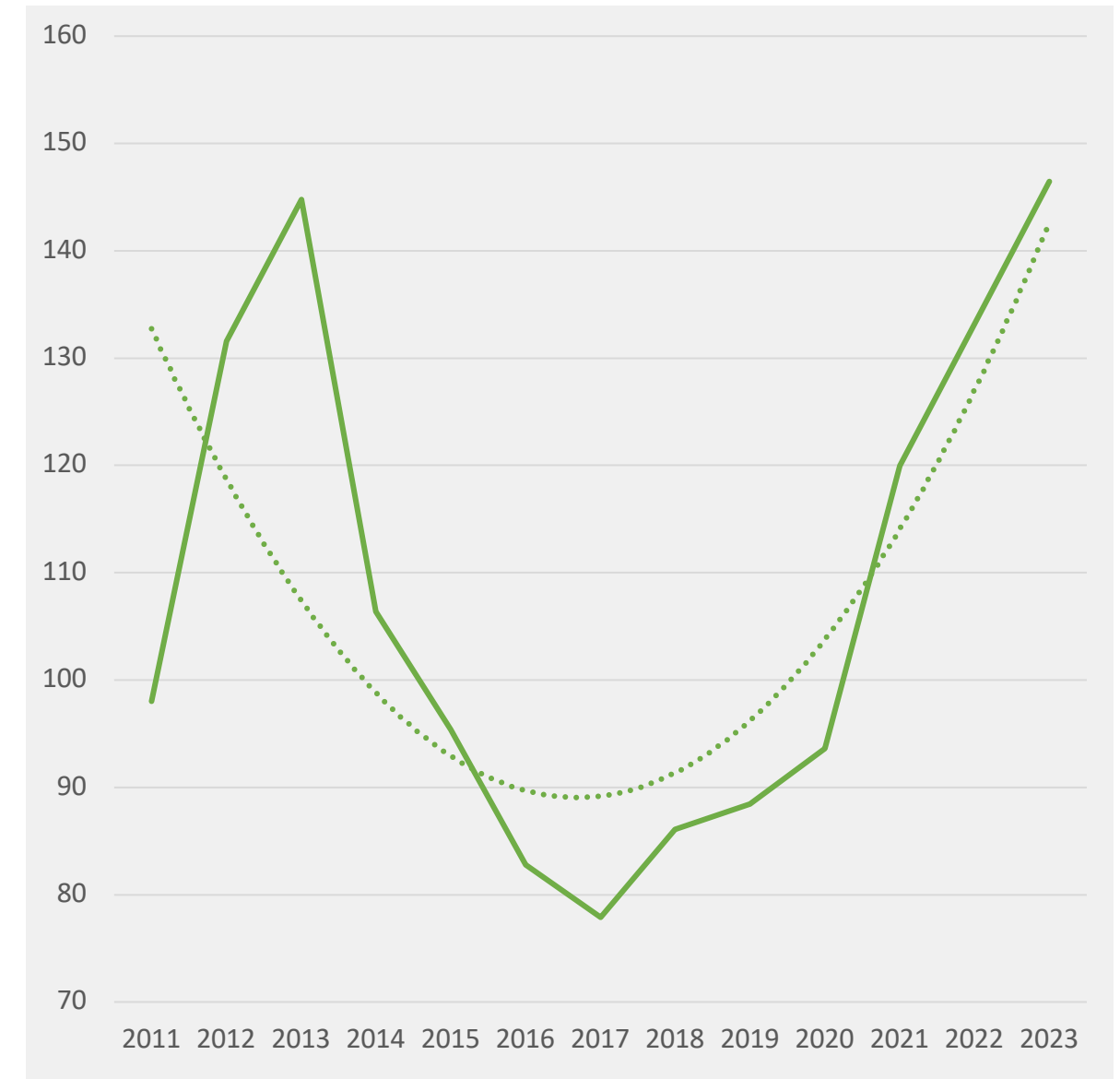
- Активное внедрение систем ИИ-аналитики данных для оптимизации производства, управления запасами и прогнозирования спроса на продукцию;
- Увеличение интереса к экологически чистым технологиям в черной металлургии, направленным на снижение выбросов и улучшение процессов переработки сырья. Это включает в себя более широкое использование энергоэффективных методов производства и внедрение технологий рециркуляции материалов

ТРЕНДЫ В ЗЕРНЕ

- Конъюнктура рынка зерновых культур в сезоне 2022/23 года несколько неоднозначна по сравнению с предыдущим сезоном.
- Производство пшеницы достигло беспрецедентного уровня, а мировые запасы растут. Выращенной кукурузы и других фуражных зерновых культур оказалось недостаточным для удовлетворения спроса, что привело к ожидаемому сокращению запасов к концу 2023 года. Рынок риса также сталкивается с вызовами из-за неблагоприятной погоды и роста производственных затрат.

Цены на сельскохозяйственную продукцию

долл. США



The background features a complex, abstract pattern of black and white wavy, liquid-like shapes that create a sense of depth and movement. A bright green, glowing shape is visible in the upper left corner, and a thin green line is at the bottom right. The overall aesthetic is modern and dynamic.

СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ